

Стремление к совершенству

Как правильно заполнить грузовую таможенную декларацию (ГТД) на руду, которую везут из Казахстана в Россию? А вот ГТД на видеоканалы из Китая, которые доставили к нам самолетом: проверь 54 графы ГТД и найди в документе двадцать ошибок! Такое практическое задание получили специалисты по таможенному оформлению, которые собрались под Санкт-Петербургом на ежегодный конкурс профессионального мастерства должностных лиц таможенных органов Северо-Западного таможенного управления (СЗТУ). Об этом рассказал сотрудник Суоярвского таможенного поста Александр Юнгин, который вернулся в Карельскую таможенную серебряным призёром конкурса. Благодаря ему и другим представителям Карелии Карельская таможня заняла 1 место в командном зачете.

Команда Карельской таможни выступала в нескольких номинациях: таможенное оформление и контроль при декларировании товаров (отличился А.Юнгин) на границе, таможенный досмотр товаров (лучшим стал сотрудник Вяртсильского таможенного поста Виталий Икрин), административное расследование, дознание. По всем направлениям карельские таможенники выступили достойно. Среди них: Степан Петров, Азелла Чежина, Денис Дмитриев.

При этом все должностные лица имеют опыт таможенной службы не больше 5 лет. Пройти тесты им пришлось по новому законодательству Таможенного союза, которое в полной мере вступило в силу только 1 июля этого года. «Главное, постоянно стремиться совершенствоваться, изучать документы, учиться на опыте», — объясняет свой успех А.Юнгин.

Молодым сотрудникам есть на кого равняться. Например, в 2006 году карельские таможенники уже были чемпионами на Северо-Западе — тогда первое место заняла команда Петрозаводской таможни. «Это значит, что в объединенной Карельской таможне, образованной в июле 2008 года из трех таможен, есть преемственность поколений, крепкая основа, сложившаяся из профессионализма и настойчивости должностных лиц. Это се-

рьезный потенциал для новых успехов, совершенствования своей работы», — считает начальник Карельской таможни Алексей Накрошаев.

КАК ЗАЙТИ В ТАМОЖНУ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

С 1 января следующего года все участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД), которые ввозят товары в Финляндию, должны декларировать их в электронном виде для таможенного оформления и контроля финляндской таможенной службой. Причем представ-

точную техническую оснащенность для применения электронной формы декларирования через Интернет. Ее активно применяют на Суоярвском, Олонцеком, Прионежском, Лахденпохском таможенных постах. В целом по Карельской таможне, доля таможенных деклараций, поданных с использованием сети Интернет, составляет более 17 процентов (более 1,5 тысяч деклараций за 9 месяцев 2010 года). Эта цифра постоянно растет, так как для предприятий и организаций, ведущих внешнею торговлю, выгода очевидна. С помощью электронного дек-

ла, с помощью портала электронного представления сведений (<http://edata.customs.ru>) участники ВЭД и другие заинтересованные лица могут отправить в электронной форме предварительную информацию о товарах и транспортных средствах до пересечения таможенной границы РФ.

ГРАЖДАНЕ ПЫТАЮТСЯ ВВОЗИТЬ ОПАСНЫЕ ОТХОДЫ

Чем ближе зима, тем чаще автолюбители задумываются о смене автопокрышек на такие, которые соответствовали бы сезону. Кому-то самым выгодным вариантом видится покупка покрышек, бывших в употреблении, в Финляндии. Но так кажется только тем, кто не знает о том, что с этого года шины и покрышки, бывшие в употреблении, считаются опасными отходами, а потому их ввоз физическими лицами для личного пользования запрещен.

Например, недавно гражданин России Ш., возвращавшийся из Финляндии через многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП) Вяртсиля, попытался ввезти две автомобильные покрышки Michelin со следами эксплуатации и износа в виде потертостей и царапин. Товары не были задекларированы письменно, а были обнаружены в ходе таможенного контроля сотрудниками таможенного поста МАПП Вяртсиля Карельской таможни. В результате было возбуждено дело об административном правонарушении по ч.1 ст.16.2 КоАП РФ — недекларирование по установленной форме товаров, подлежащих декларированию. Нарушитель лишился покрышек, на него был наложен штраф.

Согласно разделу 2.3. Единого перечня товаров, к которым применяются запреты и ограничения на ввоз или вывоз государствами - участниками таможенного союза в рамках ЕврАзЭС в торговле с третьими странами, шины и покрышки пневматические, бывшие в употреблении, являются опасными отходами, ограниченными к перемещению через таможенную границу таможенного союза при ввозе и (или) вывозе. В соответствии с п.3 Положения к разделу 2.3 ввоз и вывоз отходов на таможенную территорию та-

моженного союза физическими лицами для личного пользования (в некоммерческих целях) запрещен.

Единый перечень вступил в силу с 1 января 2010 года. Его можно найти на официальном сайте Комиссии Таможенного союза (<http://tsouz.ru>).

ВМЕСТЕ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ

Карельская таможня выпустила двуязычный информационный буклет, обновленный в связи со вступлением в силу законодательства Таможенного союза.

«Пересекая таможенный пост МАПП



Обновленный буклет

Вяртсиля, я познакомилась с анкетой на финском языке, которую предлагают гражданам с целью получения отзыва о качестве работы сотрудников поста. Очень приятно, что Карельская таможня работает на основе информационной открытости». Такой отзыв оставила один из преподавателей Петрозаводского государственного университета. При этом она отметила в своем письме, что грамматика финского языка оставляет желать лучшего. Поэтому она предложила исправленный вариант анкеты на финском языке.

Руководство Карельской таможни с благодарностью приняло помощь и при-

готовке к печати новой информационной продукции привлекло к переводу неравнодушного преподавателя, а также согласовало текст со специалистами из Финляндии. Так, с учетом мнения общественности, появился на свет обновленный информационный буклет об основных таможенных правилах на русском и финском языках «Важно знать и помнить»/ «Tärkeä tietää ja muistaa».

Буклет содержит информацию на двух языках об основных правилах провоза через границу товаров для личного пользования, ввоза и вывоза валюты, перемещения лекарств, культурных ценностей и других товаров. Данные нормы изменились с 1 июля в связи со вступлением в силу законодательства Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана. Кроме того, в буклете можно найти координаты Карельской таможни, адреса таможенных постов, полезные телефоны, по которым можно пожаловаться или получить информацию и консультацию. Буклеты находятся в свободном доступе на таможенном посту Аэропорт Петрозаводск, на многостороннем автомобильном пункте пропуска (МАПП) Вяртсиля, МАПП Лютца, МАПП Суоупера.

Это издание — единственная в своем роде печатная продукция в России, предназначенная не только для русскоговорящих туристов, но и для финноязычных граждан. Еще в 2005 году Петрозаводская таможня выпустила подобный буклет «В центре внешней торговли Карелии», в 2006 году — «Сервис и контроль», и получила высокую оценку со стороны Федеральной таможенной службы. В 2008 году появился на свет буклет Карельской таможни «Важно знать и помнить».

— Мы всегда готовы прислушаться к специалистам, принять помощь общественности, учесть в работе пожелания и конструктивную критику физических лиц, пересекающих границу, — говорит начальник Карельской таможни Алексей Накрошаев. — Качественный сервис с нашей стороны положительно влияет не только на обстановку на границе, но и в целом на имидж республики.

Александр Дьяков



Азелла Чежина проводит таможенный досмотр на МАПП Вяртсиля

лать эти документы надо заранее через сеть Интернет — не позже, чем за час до прибытия на пограничный пункт пропуска. Эта новость прозвучала на российско-финляндских учениях на многостороннем автомобильном пункте пропуска Лютца-Вартус, в ходе которых сотрудники Карельской таможни и Северного таможенного округа Финляндии обменялись информацией об основных нововведениях в таможенном законодательстве двух стран.

Интернет использует не только таможенная служба Финляндии, но и России. Например, сегодня все таможенные посты Карельской таможни имеют доста-

ларирования участники ВЭД непосредственно не общаются с таможенным инспектором, что минимизирует влияние субъективного фактора, ошибок или злоупотреблений при проведении таможенных операций. Все запросы и обращения четко фиксируются в программных средствах. В результате этого улучшается обслуживание участника ВЭД, сокращаются его временные и финансовые издержки, активизируется внешняя торговля.

Кроме того, Интернет используется для предоставления в таможню предварительной информации, что ускоряет подготовку документов, необходимых для оформления грузов на таможенном

КАТЕРА • ЛОДКИ • ЯХТЫ

FAIRLINE 43 PHANTOM (-02)

Volvo Penta x 2, мощность 430 л.с., 470 ч эксплуатации. В очень хорошем состоянии, прекрасное оснащение. Катер хранился в закр. помещении. См. фото: www.msdivina.fi/kuvat.php
Цена 298.000 €
Тел. +358 400 423 696
mikael.selin@msdivina.fi

Storebro Royal Cruiser 31 Baltic 9,3 x 3,2 м -89

2 x Volvo TAMD41 2 x 192 л.с., диз., отопитель Eberspächer, навигационное освещение, перила, лестница, кухня, компас, матрасы, эхолот, подушки, стерео, wc и др.
Цена 125 000 €
Keijo Patronen, Lahti T. +358 400 351 960
keijo.patronen@phnet.fi

Продается почти новый стальной катер Pinja, 2008 г., экпл. 355 часов. Салон, просторная каюта владельца, гостевая каюта, сауна, туалет, терраса. Высококласное оснащение. Эл. система Mastervolt, Raimar C 120 плоттер, плита и духовка Wallas, холодильник, Vetus-якорная система, носовой винт, отопитель Safari 3200, в сауне печь из горш. камня.
Jalmari Heikkonen +358443650270 и Pertti Ahtlainen +358400847368

Образец 2009 г.

Изготавливаем вручную стальные катера.
Соответствие CE стандартам.
Мотор IVECO 150 л.с. / 6.
Интерьер и внутренняя планировка по желанию заказчика.

TMI AHTIAINEN PERTTI
SERGEY.BENDIK@GMAIL.COM
Tel. +358-40-8391184 на рус. яз.
<http://personal.inet.fi/yritys/pinjavene/>

KONEVENE SUNI

ПРЕКРАСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ!
Лаппеенранта-Лаhti-Котка
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОДАЖА!

Аquador 32 C **Аquador 23 WA**
Аquador 22 C **Bella 850**
Bella 560 HT **Bella 580 C** **Bella 621 DC** **Bella 530 Exel**

ОСЕННИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ!
Bella 530Exel + Optimax 90hp норм. 26934€
Предложение 22800€
Bella 621DC 125hp optimax норм. 36629€ Предложение 30900€
Bella 580C Mercury f100Efi норм. 33750€ Предложение 29300€
Bella 560HT Mercury F80 норм. 29954€ Предложение 25800€

WWW.KONEVENESUNI.FI
по шоковой цене
Bella 530 Smart Mercury Optimax 90hp, сразу готов к эксплуатации.
СТАВЬТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

• Лаппеенранта: Matti Halla-aho +358 40 5541138
• Котка: Ari Tanner +358 207 791 401
• Лаhti: Jukka Virtanen +358 500 244 874