

# Памятка водителю

**В августе 2010 года на российско-финляндской границе зафиксирован новый рекорд: таможенно пересекли 700 тысяч россиян! Значительная часть туристов приезжает в Финляндию на легковом автотранспорте.**

Учитывая те факты, что все дороги здесь в хорошем состоянии, нет платных автомагистралей, мостов и тоннелей, полицейские взятки не берут, и почти не бывает пробок, езда по дорогам Финляндии превращается в удовольствие, чем не применят воспользоваться многие автолюбители. И чтобы приятная во всех отношениях езда не превратилась в неразрешимые проблемы, а на границе по дороге назад с вас не потребовали заплатить штраф, расскажем о некоторых особенностях езды на личном автотранспорте по территории Финляндии.

При пересечении границы на автомобиле россияне сталкиваются с мелкими проблемами, которые превращаются в большие, когда не знаешь языка, не понимаешь: что, да как, да почему? При въезде в Финляндию на машине следует иметь в виду: в стране два государственных языка: финский и шведский, поэтому все дорожные обозначения, таблички, указатели пишутся на двух языках — финском и шведском. Например, на дорожном указателе написано сверху «keskus» по-фински, а ниже «centrum» по-шведски. Это обозначает, что дорога ведет в «центр».

В Западной Финляндии, в Турку или в районе Аландских островов сверху дорожного указателя надпись может быть на шведском языке, снизу тоже самое на финском. Два государственных языка могут сбивать с толку не только автомобилистов, но и покупателей в магазинах, клиентов в банках, посетителей парков и аттракционов, и т.д., потому как вся официальная информация пишется обычно на двух языках.

При движении по дорогам Финляндии следует соблюдать некоторые правила: на круговом движении всегда преимущество у того автотранспорта, который движется по кругу. В населенном пункте при движении по той же полосе, по которой едет городской общественный транспорт, следует притормозить или остановиться, и дать возможность автобусу выехать с остановки, если у него замигали левые повороты. Препятствовать движению автобусов нельзя,

т.к. они едут строго по графику, минута в минуту. Если вы выехали на автостраду, но вам нужно в обратную сторону, то не надо ждать, когда появится поворот налево. Его может не быть и через 100 км. Поэтому поворачивайте вправо на ближайший мост или эстакаду, по нему пересеките автостраду по которой двигались, и поворачивайте налево, там будет съезд в обратную сторону. При приближении к пешеходному переходу сбавьте скорость и будьте внимательны: местные жители настолько привыкли,

никает вопросов по платным и бесплатным парковкам. Если вы движетесь по автостраде и свернули на автостоянку к магазину, кафе, ресторану, то здесь всегда бесплатные парковки. Если же вы въехали в город, то здесь нужно быть внимательным, чтобы под дворником лобового стекла к вашему удивлению вдруг не оказалось целлофанового пакета с квитанцией об уплате штрафа в двухдневный срок в размере от 40 до 60 евро. Помните: если вы не оплатили штраф вовремя, то на не-

например, «2 h». Сие значит, что здесь можно оставлять машину максимум на два часа. Но для этого необходимо приобрести в финском магазине или в киоске ручные указатели времени — синие ручные парковочные часы, которые стоят от 1 до 2 евро. Эти часы следует выставить на то время, когда вы поставили на стоянку машину, и положить их под лобовое стекло внутри салона. Проверяющие (они ходят в синих специальных костюмах с фотоаппаратами в руках) видят, когда машина оставлена и не прошло ли определенное время. Таких проверяющих в Хельсинки много, они, как правило, ходят парами, и спорить с ними бесполезно. Взятки они тоже не берут.

Если в жилой зоне вы видите желтые таблички со словом «Pelastustie» или подобные указатели на фасадах домов, это обозначает «дорога безопасности», предназначенная только для машин экстренной помощи и полиции. Это, как правило, придворные территории и максимум, что здесь разрешается — подъехать к подъезду дома, разгрузиться и убрать машину в другое место. Штраф за стоянку в таких местах в Хельсинки от 40 до 60 евро. Если вы видите под знаком «P» большую табличку, где нарисован эвакуатор, то следует обратить внимание на день месяца и время, когда с этой проезжей части вашу машину могут эвакуировать за ваш же счет. В эти дни и в обозначенное на табличке время дорожка чистит дорожная техника и на машины, которые они переставляют с места на место, дорожники вешают штрафы. Одним словом, надо быть внимательным. И самое главное: самое страшное наказание в Финляндии ждет тех, кто сел за руль в нетрезвом состоянии! Максимально допустимая норма алкоголя в крови — 0,5 промилле. Чуть больше — лишайтесь прав, будет наложен штраф и т. д. и т. п. Это уже будет решать суд.

По дорогам Финляндии особенно не разгонись, максимальная скорость на автострадах — 120 км в час, зимой — 100 км в час. Поэтому не гоните, на штраф налететь вы всегда успеете!

И счастливого вам пути!

Соблюдайте правила и полученное от езды по дорогам Финляндии удовольствие ничем и никем не будет омрачено.

**Александр Якконен**  
Фото автора



Каждую третью среду месяца уборка проезжей части и эвакуация машины за ваш счет.



Стоянка для посетителей магазина, максимум 2 часа.

сколько лет можете лишиться шенгенской визы!

В Хельсинки в центре города (на окраинах или в спальных микрорайонах много бесплатных автостоянок) существует три зоны: если под знаком «P» будет табличка с номером зоны «1» — это самые дорогие парковки, «2» — дешевле и «3» — самые дешевые. Если вы ставите машину именно на платную парковку, то где-то рядом на тротуаре есть автомат для оплаты стоянки. Как правило автоматы принимают мелочь от 20 центов до 2 евро. Продолжительность стоянки будет зависеть от суммы оплаты. Но в некоторых местах есть ограничения, например, машину можно оставить максимум на 2 часа.

Пользоваться автоматами следует так: бросаешь мелочь внутрь и нажимаешь на зеленую кнопку — появится чек, на котором указано время парковки. Этот чек нужно положить в кабине под лобовое стекло. Если время просрочено, проверяющие могут прикрепить к лобовому стеклу штраф.

В Хельсинки, даже в центре города, есть бесплатные стоянки, где под знаком «P» таблички с указанием времени,



Знак «Частная территория», стоянка других автомобилей запрещена, штраф 50 евро.

что на перекрестках водители пропускают пешеходов, что могут не смотреть по сторонам, ступая на проезжую часть. Пешеход всегда прав! Больше всего у туристов воз-

**JLPOWER.FI**  
СИЛА И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

**БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ, МЕНЬШЕ ТОПЛИВА!**

Легковые автомобили, микроавтобусы, автодома, тракторы, тяжелые транспортные ср-ва

[www.jlpower.fi](http://www.jlpower.fi)  
[jari@jlpower.fi](mailto:jari@jlpower.fi)  
+35850 490 4554

Информация предпочтительна на англ. яз. по эл. почте

**Sisu E 18 630 HP, 04, 8x4**

+новый контейнер-кассета для щебня, +теплая платформа, новое самосвальное уст-во Numtikirpi грузопод. 29 т, новое оснащение для платформы, контейнер-кассета подойдет для прицепа Jyki.

Инфо на фин. и англ. яз.  
+358-400-293988

**БОЛЬШОЙ ВЫБОР ГАЗОВЫХ, ДИЗЕЛЬНЫХ И ЭЛЕКТРОКАР**

**ВЫГОДНЫЕ ЦЕНЫ**

**НАХОДИМСЯ В ХЕЛЬСИНКИ**

[WWW.LASTIAPU.FI](http://WWW.LASTIAPU.FI)

**Teohydrauli Oy**

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ! ИЗГОТОВИТЕЛЯМ!

Шасси (1-2-осные), резиновые подвесные оси, дисковые подвесные рессоры, вагонетки, фары, лебедки, замки, опоры, ведущие колеса, запчасти

Оптовая торговля:  
Teohydrauli Oy  
Myntinsyrjä 5, 02780 ESPOO  
тел. +358-9-4520 030  
факс +358-9-4520 0350  
info@teohydrauli.fi www.teohydrauli.fi

**Ищем импортеров!**

Информация на финском, англ. и нем. языках

**РАЗБОРКА АВТОБУСОВ**

большой ассортимент запчастей различных престижных марок

**J.V. Bussi Group Oy**

Laukunkangas 200, 58160 Karvila  
30 км от Савонлинна, отк. в будни 8-17  
Факс +358 20 779 222 gsm +358-400-274 818  
на рус. яз +7 921 311 9599

**Продается микроавтобус Transit 300L -07 г.**

Пробег 100 000 км. Действующая холодильная установка Carrier. В грузовом отсеке гидроизоляция. Чистая, в хорошем состоянии. Продается за ненадобностью. Цена 29.000 € Тел. + 358-40-7487445 r.auvinen@suomi24.fi



**ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА**

**ТЕХСЕРВИС И РЕМОНТ**

тел. 8-10-358(0)5 312 1900  
факс 8-10-358-(0)5 375 1901

на русском языке Вас обслуживает  
**Виктор Лайдинен**  
тел. 8-10-358(0)40 589 6925

Каупинкату 5  
45130 Kouvola  
**TARVIKE-AHOLA**  
email@tarvikeahola.fi www.tarvikeahola.fi



**MATEC-Trailer Oy**  
SOINI

варианты на Интернет-странице: [www.matec-trailer.com](http://www.matec-trailer.com)

**КАЧЕСТВО - ПРОФЕССИОНАЛИЗМ - ОПЫТ**



- Прицепы для перевозки щебы, торфа, а также доп. сооружения на прицепы
- Также б/у

**MATEC-Trailer Oy**  
Teollisuustie 7, 63800 SOINI fax +358-6-528 1133  
myynti@matec-trailer.com, www.matec-trailer.com также на русс. яз.  
продажа +358-400-669 880 производство +358-400-255 055

**Tammer Diesel Oy** - крупнейшая в Скандинавии фирма по ремонту моторов. Ремонт ТНВД и форсунок Bosch, Delphi, Stanadyne, VDO. Поставка зап. частей топливной системы. Капитальный ремонт двигателей Volvo, Scania, MB, Perkins, Deutz, Cummins, Caterpillar и др. Поставка зап. частей и моторов для лесной, дорожной, строительной и портовой техники: John Deere, Valmet, Ponsse, Kalmar, Case и др. Новые и отремонтированные турбонагнетатели Holset, Carret, KKK, Switser и зап. части к ним. Автономные подогреватели Webasto и зап. части к ним. Профессиональный инструмент и оборудование.




тел. +358 40 754 8973  
факс. +358 3 3143 4401  
e-mail vladimir.hyronen@tammerdiesel.fi  
Asentajankatu 5, FI-33840 Tampere

**Tammer DIESEL OY**  
[www.tammerdiesel.fi](http://www.tammerdiesel.fi)

**GD BUS linja-autot ja varaosat maahantuojalta**

**Автобусы и запчасти Golden Dragon**

**Представительство GD BUS Ltd в Финляндии**

**GD BUS Ltd**  
Kuninkojankaari 5  
20320 Turku - Finland  
[www.gd-bus.com](http://www.gd-bus.com)

Office +358 2 4692202  
Fax +358 2 4692203  
Mobil +358 40 9008019  
niko.andersson@gd-bus.com

