

TransSphere

- складирование (свой таможенный терминал 6000 м²)
- оформление (TIR, CMR, NCTS-TIR, T1)
- перевозки из любых частей мира АВИА, МОРЕ, АВТО (доступные цены)
- таможенное оформление в России

Oy Transsphere, Nuolitie 20, 01740 Vantaa
Михаил Садовников
email: mihaail.sadovnikov@transsphere.fi
tel: +358 40 9003145

ЭВАКУАЦИЯ
ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
ПЕРЕВОЗКА КАТЕРОВ, ЯХТ, МОТОЦИКЛОВ и т.д.
Т. +7 (812) 716-9959
www.atp3.ru

ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА
грузов из Скандинавии

www.kli-com.ru
+7 812 9036416
+7 905 2045496

GATE LINE

ТРАНСПОРТ&ЛОГИСТИКА
Европа-Финляндия-Россия

www.GATELINE.fi

MARECAP TRANS OY



Все перевозки
в Россию, на Кавказ,
Турцию и страны ЕС

тел. +358 19 483 460 | marecap@marecap.com | www.marecap.com

С 2000 по 2007 год товарооборот между Финляндией и Россией вырос в 3,5 раза и достиг 15 млрд евро. В 2008 году грянул мировой экономический кризис, что и отразилось на торгово-экономических показателях. Так, в 2009 г. товарооборот между Россией и Финляндией снизился и составил 13,2 млрд долл.; экспорт в Финляндию — 9,2 млрд долл.; импорт из Финляндии — 4 млрд долл. В 2010 году доля импорта-экспорта вновь возрастает и, возможно, будет достигнут прошлогодний уровень. Уже известно, что объем российско-финляндского товарооборота вырос в январе-марте 2010 г на 29,8% по сравнению с предыдущим годом до 3,9 млрд долл. Об этом сообщает Минэкономразвития. Российский экспорт вырос на 39,5% и составил почти 3,1 млрд долл, российский импорт из Финляндии остался близок к уровню 2009 г. (рост на 1,1%) и составил 0,8 млрд долл.

Успешное развитие торгово-экономических связей во многом обусловлено высоким качеством логистических услуг, оказываемых финскими и совместными финско-российскими компаниями. Являясь главным торговым партнером Финляндии, Россия сильно отстает в развитии торгово-транспортных услуг: имеет на своей территории мало современных портов со всем комплексом высокотехнологичного логистического сервиса; на приграничных территориях недостаточно оборудованных по последнему слову техники складов; да еще и раздутая и коррумпированная российская бюрократическая машина делает свое пагубное дело. Поэтому российские покупатели и поставщики оборудования и материалов стремятся воспользоваться услугами финских логистических компаний.

Финны понимают это и стремятся угодить клиентам — сделать автоматизированные линии погрузки-разгрузки товаров, содержать в надлежащем виде дороги и подъезды, не создавать очередей, нанимать на работу русских переводчиков для создания путеводителей и сайтов на русском языке, в общем, максимально облегчить пребывание россиян в Финляндии и сделать его как можно комфортнее. Недаром в Финляндии в разгар экономического кризиса при проведении опроса среди бизнесменов, политиков, банкиров и политиков среди трех условий, которые помогут выйти Финляндии из экономического кризиса, была названа «Россия». Атомная энергетика, высокие техно-

логии и Россия — вот три составляющие успеха финской экономики на путях преодоления кризиса.

Учитывая возросшие потребности в логистических услугах, рост товарооборота, и не в последнюю очередь рассчитывая на клиентов из России, в ноябре 2008 года на территории Хельсинки был открыт новый порт Вуосаари. Сейчас это один из современных и крупнейших портов на Балтике, способный обслуживать свыше 10 млн тонн грузов в год.

Терминал построен на восточной окраине Хельсинки неспроста: большегрузным фурам теперь не надо ехать через весь город, они напрямую уходят на трассу E18 Хельсинки—Санкт-Петербург. Пропускная

способность порта Вуосаари — 5 тыс. автомобилей в день. Среди машин можно увидеть немало фур с русскими номерами.

В Финляндии нет платных дорог и туннелей, на дорогу не выскакивают бандиты с ирокезами, нет пробок (кроме пограничных пунктов перехода), все автомагистрали в хорошем состоянии, сотрудники дорожной полиции следят за безопасностью дви-

жения, а не «бабки стригут», сидя в кустах, следовательно, пользоваться грузовыми перевозками в Финляндии удобно, дешево и безопасно. Что и отмечают многие водители фур.

На автостоянке я разговорился с двумя водителями-дальнобойщиками из России, и оба в один голос утверждают: «Мы отдыхаем, когда едем по территории Финляндии. Только въезжаешь в Россию, начинается...» Что начинается, я не стал уточнять, хотя догадаться не сложно.

Всего на территории Финляндии 49 портов. Крупнейшими по грузопотоку являются порты городов Килпилахти, Хельсинки, Котка, Раума и Наантало. Торговый флот Финляндии в 2008 г. насчитывал 650 судов общим

ЭВАКУАЦИЯ
ЛЕГКОВЫЕ, ГРУЗОВЫЕ А/М
СПЕЦТЕХНИКА И АВТОБУСЫ
Россия, Финляндия
Скандинавия, Европа
до 2 а/м одновременно
24 часа
Тел. +7-911-717-0000
+7-812-601-0600

перевозок морским транспортом в общей системе морских международных перевозок Финляндии, Россия находится на 2-м месте, уступая лишь Германии.

ского экспортного продукта колеблется в зависимости от вида товара в пределах 10-15%. Протяженность автомобильных дорог общего пользования в Финляндии составляет 78,141 км, из которых 65%, т.е. 50,914 км — с усовершенствованным покрытием. Протяженность сети автомагистралей (с двумя полосами в каждую сторону) составляет 739 км. На всех дорогах имеется 14,431 мостов, 35 канатных паромных переправ и 8 автономных паромов. Освещенных участков дорог — более 8 тыс. км. Терминалов для автотранспорта насчитывается около 130 единиц.

Промышленность Финляндии и, прежде всего, её основные отрасли, такие как лесоперерабатывающая, производство бумажной продукции, металлургия — нуждаются в интенсивных перевозках сырьевых товаров и готовых изделий. По объемам грузооборота в пересчете на одного жителя (около 7,5 тыс. т. км) Финляндия в последние годы традиционно занимает ведущее место среди стран ЕС.

По данным Министерства транспорта и связи Финляндии, за последние годы для обслуживания транзитных перевозок в стране создано более 4 тыс. новых рабочих мест. По экспертным оценкам, в последние два года доходы Финляндии от транзитных перевозок устойчиво превышают отметку в 350 млн евро в год.

Транзитный грузопоток через Финляндию в Россию, начиная с 2003 г., увеличился ежегодно в среднем на 10%, однако в связи с мировым финансово-экономическим кризисом и, как следствие, значительным снижением деловой активности участников внешнеэкономической деятельности, объемы транзитных перевозок автомобильным транспортом через российско-финляндскую границу в последние годы значительно сократились. При этом по итогам 2008 года количество пересечений российско-

финляндской границы грузовым автотранспортом через международные автомобильные пункты пропуска (МАПП) «Торфяновка-Ваалимаа», «Брусничное-Нуйямаа» и «Светогорск-Иматра» впервые в истории превысило один миллион (1,005 млн) автомобилей или на 5,5% больше, чем в 2007 г. Количество пересечений границы легковыми автомобилями составило 1,7 млн. В августе 2010 года побит очередной рекорд: 700 тыс. россиян пересекли границу Финляндии.

На сегодняшний день грузовой автотранспорт Финляндии составлял около 106 тыс. единиц грузовых автотранспортных средств, более 9 тыс. автотранспортных компаний, из которых около 3 тыс. финских компаний и в общей сложности более 13 тыс. грузовых автомобилей имеют разрешения на международные перевозки (ЕС — лицензии). При этом постепенно падает доля грузовых перевозок, приходящихся на финские транспортные компании, и возрастает количество фур с российскими номерными знаками на дорогах Финляндии.

Доля транзитных перевозок через три юго-восточных международных пунктов пропуска «Торфяновка-Ваалимаа», «Брусничное-Нуйямаа» и «Светогорск-Иматра» весьма значительна. Свыше половины всех транзитных перевозок проходит через международный автомобильный пункт пропуска «Торфяновка-Ваалимаа».

Обладая развитой сетью дорог и магистралей, имея на вооружении самые современные технологии и средства связи, строя новые порты и складские площади, финская система логистики находится сегодня на самом высоком европейском уровне по качеству, скорости обслуживания и предоставления всего спектра транспортных услуг.

Алекс ФИНК

Логистика и статистика



способностью порта Вуосаари — 5 тыс. автомобилей в день. Среди машин можно увидеть немало фур с русскими номерами.

В Финляндии нет платных дорог и туннелей, на дорогу не выскакивают бандиты с ирокезами, нет пробок (кроме пограничных пунктов перехода), все автомагистрали в хорошем состоянии, сотрудники дорожной полиции следят за безопасностью дви-

водоизмещением около 1,6 млн тонн, из которых 232 судна — пассажирские автопаромы, 14 ед. — нефтеналивные суда (танкеры), 110 ед. — сухогрузы разных типов. В Финляндии имеется 8 ледоколов, часть из которых на летнее время сдается в аренду, в том числе для работы с нефтедобывающими платформами в Северном море. По объемам грузовых

По данным Министерства транспорта и связи Финляндии, на долю транспортного комплекса в последние годы приходится около 10% внутреннего валового продукта страны, более 15% потребляемой энергии и около 40% общего потребления нефтепродуктов. Доля транспортных расходов в стоимости фин-

КАТЕРА • ЛОДКИ • ЯХТЫ

Продается катер SUNSEEKER MANHATTAN 60 (64), -2007 г.

- нах. в закрытом помещении
- постоянно делалось техобслуживание
- почти как новый
- налоги уплачены в Финляндии
- можно посмотреть в Хельсинки в порту на Катаянokka

Информация, показ, пробная поездка: +358 40 5357190 Jari Vuorjoki

BAVARIA 35 Sport HT / 2x Volvo Penta D4 260 (520)

- носовой винт
- отопитель Eberspächer
- якорная лебедка
- 2 душа
- гриль/холодильник
- карта-плоттер
- ТВ
- экспл. 80 ч
- 1 владелец, катер экспл. на озере

138.000 €

В продаже также и др. катера Bavaria

PetskiBoat OY Тел. +358 400 463 868
peter@paragonhelsinki.fi www.petskiboat.fi

AZIMUT 52 1998
cat 2 x 660 л.с. 16 м.
Катер почти как новый. Мост. Якорная лебедка.
Цена 350.000 €
SUZUKI резиновая лодка +5 л.с. мотор. см. доп.:
www.chartervene.nettisivu.org
kari.saarinen1@pp.inet.fi

Fairline 40 1987

Volvo Penta 2x306 л.с., 12,5 м.
Чистый и просторный катер.
3 каюты, кухня, салон.
Экспл. мотора 852 ч.
Цена 122.000 €.
Т. +358 40 5086033
pekka.vahakuopus@ecpgroup.fi

Silver Moreno 620 2007

Honda 225 л.с., 6,15 м. Почти как новый Silver Moreno. Экспл. 28 ч. Пол покрыт ламинатом под тик. В цену входит новый прицеп Muuli V2500 T.J. Цена 34.500 €
Т. +358 400 801999
rainer.lundberg@aina.net

Formula 27 PC 2007
Volvo Penta 190 л.с., 8,97 м.
Formula 27 PC Performance Cruiser 2007 2 x VOLVO D3-190 DPS, 2x190 л.с. Diesel.
Цена 128.000 €
Т. +358 400 821 192
jukka.ahti@pp.inet.fi

Tristan 345 1991 Volvo Penta
285 л.с. 10.40. Обновлен в 2003-2010 гг. с 1991 г. мод. Tristan Harmony. Двигатель: -03 г., 285 л.с., турбо дизель, эл-во. Цена 95.000 €
Т. +358 400 965 933, +358 9 698 49 38
hannu.kantola@kolombus.fi

AURORA II
туристический корабль 2000
Volvo Penta 160 л.с., 10,5x3,25м, -00 г. Прочный деревянный корабль. Volvo Penta tmd 40-86 г.
Доп. инфо:
www.nettivre.com/ID: 376021
Цена 16.500 €
т. +358 400 571 340
vesa.pennanen@simpanbaari.fi