



Карточки вместо купюр

Использование наличных денег в Финляндии сокращается медленно, но неуклонно.

Финляндия относится к числу государств, где платежные карточки используются чрезвычайно активно. По этому показателю страна находится на четвертом месте в мире, уступая лишь Исландии, Новой Зеландии и Норвегии. Исландия давно является единственным мировым лидером. Уже в 2008 году в этой стране лишь 10 процентов покупок оплачивались наличными. К лидирующей группе примыкают также Соединенные Штаты и Канада, которые находятся примерно на одном уровне с Финляндией. Швеция и Дания от нее немного отстают.

Росту популярности платежных карточек среди финского населения способствует маркетинговая политика банков, которая подталкивает потребителя к подобному способу оплаты покупок.

«Банки создали систему, которая представляется людям выгодной. Если в былые времена за банковские чеки нужно было платить, то нынешние карточки выдаются бесплатно, и это поощряет потребителя к их использованию», — комментирует ситуаци

цию М. Райсянен, юрист Союза Торговли Финляндии.

Как сообщил советник правления национального банка Финляндии Х. Лейнонен, в Финляндии 70 процентов от общей стоимости покупок оплачивается платежными карточками, и 30 процентов наличными. Но если посчитать не денежные суммы, а количество покупок, то соотношение будет примерно 50 на 50. Разница в соотношениях объясняется тем, что карточки чаще используются при оплате более крупных приобретений.

Это данные за 2008 год. Анализ данных за прошлый год еще не закончен, но уже видно, что ситуация продолжает развиваться в сторону роста популярности карточек. Использование наличных денег сокращается медленно, но постоянно.

В 2007 году средняя стоимость покупки, сделанной банковской карточкой, составляла 35 евро, а стоимость покупки, оплаченной кредитной карточкой — 65 евро. Средняя стоимость покупки, оплаченной карточкой Электрон, была 20 евро. Средняя же цена покупки при оплате наличными равнялась 12 евро.

В отдельных государствах Евросоюза использование

платежных карточек тормозится применением чеков. Например, в Англии и в Ирландии по сей день активно используются банковские чеки. Также Франция и Португалия остаются традиционными «чековыми» странами.

Различия в форме выдачи заработной платы также влияют на уровень популярности платежных карточек. В некоторых странах зарплату выдают главным образом наличными. Это, естественно, ограничивает применение карточек. В странах южной Европы у значительной части населения нет даже собственного банковского счета.

В настоящий момент существует вероятность того, что оплата покупок платежными карточками станет делом более накладным. Такое предположение высказывают специалисты финского Союза Торговли. Дело в том, что планируемое создание общей для ЕС платежной зоны является дорогостоящим мероприятием. Бремя расходов в размере 60 миллионов евро ляжет, главным образом, на предприятия торговли и на потребителя.

В новых условиях за каждую покупку, сделанную посредством платежной карточки, магазин должен будет

платить 0,31% от стоимости приобретенного товара. То есть, при стоимости покупки в 100 евро, пользование карточкой обойдется в 31 цент. При действующей же системе тариф за пользование карточкой является твердым и составляет несколько центов на одну покупку.

Торговля, конечно же, не согласится нести бремя дополнительных расходов в однуточку. По крайней мере, часть этого бремени будет перенесена на плечи покупателей. Вступивший в мае в силу закон о платежном обслуживании разрешает взимать с потребителей плату за издержки, связанные с повышением тарифа за использование платежных карточек.

По мнению представителей Союза Торговли, процентный тариф является необоснованным, так как он не связан с размером затрат на использование карточек.

И все-таки, думается, повышение тарифа не приведет к снижению популярности платежных карточек. Население, в массе своей, уже настолько привыкло к ним, что для многих использование наличных денег уже становится экзотикой.

С.Васин

Окра 2010
сельскохозяйственная
выставка

08.-11.07.2010
в на территории
аэропорта Ориппа
www.okra2010.fi

Самая известная в Финляндии с/х выставка



Mercedes Benz SL 500 12/08

Пробег 26 000 км, прекрасное оснащение, выставочный образец Daimler AG.
Заводская гарантия. Цена 69900 €.
Инфо на фин., шв., англ. яз.
ORIMEK T. +358 400 456 771, orimek@phnet.fi, Lahti



Трактор Valtra T 170-06
С передним погрузчиком 75.
Экспл. 4000 ч, износ колес 80%,
система кондиционирования,
передняя подвеска,
нагрузка на зад. колеса.



New Holland TS 135 A-05
Передний погрузчик Trima Professional,
крепление Volvo, плуг Karitek, передний
подъемник. Экспл. 2800 ч, передняя
подвеска, амортизация кабины, автомат.
коробка передач.

+358 50 584 4217 mika.temonen@kolumbus.fi



КОРЧЕВАТЕЛЬ ПНЕЙ, КОВШИ, ЦАПЫ, ПИЛЫ ДЛЯ ВАЛКИ ЛЕСА
T. +358 207 43 3070 • www.tervolankonepaja.fi
jorma.hartikainen@terko.inet.fi



Trio Marcet -1996
КРАН/КОЛЕСНЫЙ
ПОДЪЕМНИК

Мощность подъема:
10 т
Высота подъема:
20 м
Вращающийся вокруг
собств. оси, полно-
приводный, вилы,
корзина.
В очень хорошем
состоянии,
для различного
применения,
многоцелевой.
Цена 42.500 €

LINNAMÄKI STEEL T. +358 500-499935



Ротаторные
ковши
и лесозахваты
Всегда
низкие цены

RAUAKODA OY
Информация на рус. яз.
Тел: +372 3220575
Факс: +372 3220560
GSM: +372 53328052
tarmo.maasing@rauakoda.ee
www.rauakoda.ee



ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО
ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК



Информация: **Harri Komulainen**
+358 500 161 132 на фин. англ.
harri.komulainen@kome.fi
www.kome.fi/rus



- техника KSD-1200, -2002 и. (новые расходные части)
- 2 шт. транспортеров
- Рохоп-сито 5 м²
- Генератор Scania/stamford 350kW
- Загрузка, регулировка подачи

Инфо: **SORAHEINONEN@LAILANET.FI**

Тел. +358-400-221 497 говорим по-фин.

finnpiling

Продаем и сдаем в аренду
новую и б/у бурильную технику

- бурильное оборудование
- машины для забойки свай
- молоты для забойки свай
- вибраторы



Готовые к работе:

- Junttan PM 30 HD
- Junttan PM 25 LC
- 3,4,5,7,9,10 и 14 т молоты
- Вибраторы 25 и 6,5 кгм
- Junttan DS 20

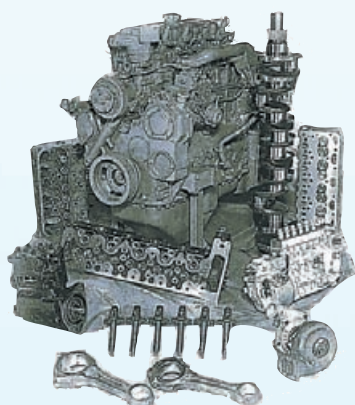
бурильная машина

FinnPiling Oy ■ Tulliportinkatu 2, FIN-70100 Kuopio
Тел.: +358 40 5858671 ■ info@piling.fi ■ www.piling.fi

Tammer
DIESEL OY

Asentajankatu 5
FIN-33840 TAMPERE

Tammer Diesel Oy — крупнейшая в Скандинавии фирма по ремонту моторов. Ремонт ТНВД и форсунок Bosch, Stanadupne, поставка запасных частей топливной системы. Капитальный ремонт двигателей Volvo, Scania, MB, Perkins, Deutz и др. Новые и восстановленные запчасти: блоки, головки цилиндров, коленвалы и распределители. Моторы и запасные части для дорожной, лесной и портовой техники: John Deere (Timberjack), Valmet, Kalmar, Ponsse. Новые и отремонтированные турбокомпрессоры Holset, Garrett, KKK и Switzer, запчасти к ним. Запасные части Caterpillar и Cummins. Автономные подогреватели Webasto и запчасти к ним. Профессиональный инструмент и оборудование.



См. наш сайт на русском языке:

www.tammerdiesel.fi

Тел. +358-3-3143 4400 Факс +358-3-3143 4401
Владимир, тел.тел. +358 40 754 8973
E-mail: vladimir.hyronen@tammerdiesel.fi