



65 лет Победе

Иван и Пааво

Как финский и советский летчики чуть не уничтожили друг друга,
а потом чуть не выпили по-дружески коньяку



Сотрудник таможенного поста на пункте пропуска Вяртсиля в 1991-2008 гг. Василий Елесин

«Больших успехов в воздушных боях в период наступательной операции добился молодой летчик младший лейтенант И.Ф.Бежанов. В августовский день он в составе пятерки истребителей вылетел на отражение группы вражеских бомбардировщиков, пытавшихся бомбить советские передовые части. Увидев ниже себя группу «бристоль-бленхеймов», Иван Бежанов сразу же пошел в атаку. Но пулеметная очередь прошла мимо цели. Сделав боевой разворот, он снова устремился на врага.

Когда самолет противника запылал и свалился наземь, Бежанов заметил еще один бомбардировщик и снова устремился в атаку. Враг хитрил, маневрировал. Но и этому «бристоль-бленхейму» не удалось уйти от возмездия».

Так описано мастерство летчика Бежанова в книге И.Г. Иноземцева «В небе Заполярья и Карелии» (М.: Воениздат, 1987). Было это 1 августа 1944 года. Этот же день снова вспомнил финский летчик Пааво Алава в сентябре 2008 года во время встречи с дорогим гостем из России Василием Елесиным. Именно он, житель приграничного поселка Вяртсиля (Республика Карелия), вытянул из болота остатки того самого финского самолета, сбитого

Иваном Бежановым, а вместе с «железом» — целую историю, которая захватила сознание бывшего таможенника и сделала из него поисковика.

Началось всё осенью 2001 года, когда инспектору таможенного поста МАПП Вяртсиля Василию Елесину рассказал о находке его дядя: в лесу, километрах в десяти от Вяртсиля лежит самолет времен войны. Он там действительно был, хотя и сильно потрепанный временем и «черными копателями». Василий сфотографировал таблички на двигателях, на которых были надписи на английском и финском языках, номер машины. По ним выяснилось, что в лесном болоте лежит бомбардировщик Бристоль «Бленхейм» английского производства, бывший на вооружении армии Финляндии — союзнице фашистской Германии в 1941-44 гг.

Со временем мысли о найденном



В.Елесин в гостях у Пааво Алава в сентябре 2008 года



Супруги Бежановы в 1944 году



Иван Бежанов у самолета

самолете отошли на второй план, но сама судьба давала Василию поводы вновь вернуться к этой теме: то попадет на глаза финская книга об авиации Финляндии в годы войны, то встретится любитель-поисковик, то знакомый расскажет о найденном и сданном в милицию пулемете с этого самолета, о костях погибшего летчика...

Незахороненные останки солдата той войны взволновали Василия до глубины души, и он стал активно искать сведения о самолете, о летчиках. Удача не заставила себя долго ждать. Через хорошую знакомую Марину Вярюнен, которая живет теперь в Финляндии, был получен

ответ из финского архива: в этом месте был потерян такой-то бомбардировщик, с таким-то номером, с таким-то экипажем.

Потом было поднятие останков самолета, налаживание контактов с финскими поисковиками и журналистами, пока в 2008 году не нашелся в городе Котка 86-летний ветеран

финской авиации Пааво Алава — пилот того самого Бристоль «Бленхейм». Первый канал телевидения Финляндии (журналист Раймо Сало) организовал встречу Василия и Пааво.

Бодрый ветеран рассказал, как они возвращались с ночного бомбометания, но уже за линией фронта

их атаковал советский истребитель Ла-5. Русский сразил мастерски. Самолет загорелся и начал падать. Из трех членов экипажа успел выпрыгнуть с парашютом только прапорщик Алава, который пешком добрался до деревни, где стояли финские саперы... До перемирия между СССР и Финляндией оставалось немногим больше месяца.

— Мы спросили его, — рассказывает Василий. — Если бы к вам приехал тот летчик, который вас сбил? Он ответил: «Я налил бы ему коньяку!»

Начались поиски советского летчика.

Василий составил запросы в военкоматы, Министерство обороны РФ. Появились первые сведения об Иване Федоровиче Бежанове. Наконец, в начале 2010 года поступил ответ из станицы Ладжской Краснодарского края — места рождения советского героя. Так Василий нашел родственников летчика, который, увы, ушел из жизни в 2005 году. Был он 1923 года рождения — одногодка финского летчика Пааво.

Жена, Александра Ивановна Бежанова, едва сдерживая эмоции по поводу неожиданного звонка из Карелии, рассказала, что она была авиатехником в том же полку, а в 1944 году они с Иваном женились (кстати, Пааво тоже нашел свою вторую половину в 44-м). После войны оказались в Подмосковье, где вдова живет до сих пор — в городе Лыткарино. Родились дети, пошли внуки... Однажды в 1952 году они поехали навестить родню в станице и на памятнике воинам-станинникам, погибшим в Великую Отечественную войну, обнаружили имя Ивана Федоровича...

Не стали придирается к ошибке. Быть живым после стольких испытаний — выше текстовых опечаток... Проследить судьбы участников войны через много лет — значит сохранить общую историческую память. Василий продолжает работать над хроникой разбитого бомбардировщика.

Настоящий и поддельный товар: почувствуйте разницу

По информации, полученной из Карельской таможни, сотрудники МВД по Республике Карелия провели 25 рейдов по торговым точкам с контрафактными товарами...

Товарный знак SOCHI 2014 и олимпийская символика стали одними из самых популярных у изготовителей контрафактной продукции. Знак будущей олимпиады используют даже на хозяйственных сумках. Это прозвучало на семинаре-совещании по вопросам защиты прав интеллектуальной собственности, который состоялся в Карельской таможне. На него собрались специалисты с таможенных постов из районов Карелии, а также представители Центра по борьбе с правонарушениями в сфере потребительского рынка и исполнению административного законодательства МВД

по Республике Карелия, территориального управления Роспотребнадзора по РК, бизнес-сообщества. Цель мероприятия — усовершенствовать работу по выявлению на границе и на внутреннем рынке контрафактной продукции.

Чтобы изъять «пиратский» товар из торговой сети, сотрудники таможни передают необходимую информацию в органы внутренних дел. С начала 2010 года — 25 раз. Сообщения таможенников содержали сведения по случаям незаконного воспроизведения товарного знака (водопроводные трубы, одежда и обувь, автозапчасти и автоаксессуары, снасти для рыбной ловли, корпуса мобильных телефонов) и нарушения авторских и смежных прав (контрафактные DVD-диски с программным обеспечением для игровой приставки SONY Play Station). В результате, товар изы-



Подлинные рыболовные приманки Rapala демонстрирует Марина Шаропова

мался. В основном, в Петрозаводске, Кондопоге, Сортавале.

Статья 14.10 Кодекса РФ об административных правонарушениях

(КоАП) предусматривает наложение административного штрафа с конфискацией предметов, содержащих незаконное воспро-

изведение товарного знака. За подобное преступление можно понести ответственность также по статье 180 Уголовного кодекса (УК) РФ. За нарушение авторских и смежных прав предусмотрена ответственность по статье 7.12 КоАП и 146 УК РФ.

Как сообщил начальник отдела товарной номенклатуры и торговых ограничений Карельской таможни Олег Ткаченко, карельские таможенники ведут борьбу с контрафактной продукцией еще с 2004 года. Активную роль в ней играет МВД по РК, с которым у Карельской таможни заключено соответствующее соглашение о взаимодействии.

Налажены связи с представителями правообладателей, экспертными организациями и другими ведомствами. Вот почему на состоявшемся семинаре-совещании было о чем поговорить всем, кто участво-

ет в этой деятельности — о практике работы, признаках контрафактности товаров, действующем законодательстве в данной сфере и многом другом.

От «пиратской» продукции страдают не только производители, заботящиеся о репутации своего товара, но и покупатели, так как контрафактная продукция обычно имеет низкий уровень качества, не отвечает техническим и санитарным требованиям, может быть опасна для жизни и здоровья.

Кроме того, бюджет лишается поступлений от таможенных и налоговых платежей, так как подпольные производители дешевых товаров, в отличие от официальных представителей (производителей), скрывают свои доходы и не платят налоги.

Материалы полосы подготовил
Александр Дьяков