

По закону и по совести

Финская полиция вызывает тем большее к себе уважение, чем больше о ней узнаешь. И уж совсем диву даешься, когда приходится с ней сталкиваться. Так, недавно в центре Хельсинки я дважды нарушил ПДД: сначала въехал на Привокзальную площадь, где движение только для такси и автобусов, а затем повернул налево, обратив внимание на знак «движение прямо и направо»... Вдруг вижу в зеркало заднего вида полицейскую машину. Проехал я метров 200 — не отстает, сзади едет, и, наконец, на ней замигали проблесковые маячки. Понял, что это по мою душу... Аж в жар бросило: «Ну, — думаю, — попался!». В Финляндии с полицией шутки плохи — не поторгуешься. Остановился. Подошел полицейский и попросил дыхнуть в алкометр. Прибор показал 0 промилле. После этого полицейский все же посоветовал смотреть на дорожные знаки, при этом он заметил вскользь, что много снега в городе, может знак я не заметил, т. к. скользкая дорога, и... был таков! Даже штраф не выписал, чему я был немало удивлен и обрадован, потому как штрафы в Финляндии немалые. Видимо, я не создал аварийной ситуации на дороге, никому не мешал, и полицейский просто пожурил меня, предупредил, но не стал штрафовать понапрасну.

Или, вот, еще удивительный случай, который мне рассказал один знакомый. Въезжает он на своем стареньком авто в Хельсинки, глянь, а сзади «прицепилась» полицейская машина. Куда он, туда и она. Он остановился на светофоре — она тормозит, он перестраивается — полицейская машина вслед за ним. При этом признаков тревоги сопровождающие никак не выражают: мигалки не работают, звуковая сирена выключена. Так он и доехал до дома. Встал на парковке, полицейская остановилась рядом. Удивленный таким преследованием водитель не выдержал, спрашивает: «А чего вы за мной через весь город едите? Я что-то нарушил или подозреваете в чем?» И вдруг слышит ответ, которого он явно не ожидал: «У твоей машины сзади не работают ни габаритные огни, ни стоп-сигналы. Мы ехали следом, чтобы сзади никто не врезался. Отремонтируй машину,

сте с нарядом дорожной полиции мы направляемся в город Вантаа. Будем ловить пьяных на дороге... Но сначала немного статистики. Пик количества задержанных пьяных и наркоманов за рулем пришелся на 2004 год — было задержано 26.980 водителей, которые сели за баранку «под мухой» или «обкуренные-обколотые». В последующие годы наметилось снижение правонарушений на дороге: 25.819 случа-

скольких полицейских машинах и останавливаемся на развилке, у знака «круговое движение». Полицейские достают из багажника машины алкотестеры и с двух сторон дороги начинают тормозить все машины подряд, даже автомобили «скорой помощи» и автобусы. Здесь разборку нет, как и нет машин с проблесковыми маячками на кабине, кроме экстренных служб (скорой помощи и пожарных), и самой полиции. Конеч-

государства, полицейский остановил, а нас с детской коляской пропустил... Лустячок ведь, но как приятно! Диву даешься: каких только чудес не бывает в этой стране!

Но вот уже первые остановленные машины, и пока что все в порядке — все водители трезвые, и уровень алкоголя в крови в допустимых пределах — 0,5 промилле. Эта ограничительная норма для водителей в Финляндии, что равняется пример-

но 2 бутылкам пива 0,33 литра на взрослого мужчину. Если уровень алкоголя в крови выше 0,5 промилле, водителя за руль более не допускают, а везут на патрульной машине на повторную проверку в полицейский участок, где делают окончательный анализ. Штрафы зависят от уровня опьянения, от того, первый раз попался водитель или не первый, создан он аварийную обстановку или нет, одним словом, многие обстоятельства дела влияют на решение суда. Также в принудительном-добровольном порядке заставляют посещать «А-клинику», то есть медицинское учреждение, где лечат алкоголиков. Можно пожизненно лишиться прав и даже получить реальный тюремный срок. Одним словом, дорогого стоит сесть за руль «под мухой».

А между тем, старший констебль (полицейское звание) Risto Maksimainen делится со мной некоторыми секретами своего ремесла. Оказывается, у нас существуют некоторые стереотипы в отношении финской дорожной полиции и финского законодательства. Я раньше думал, что за предупреждение попутных машин миганием ближнего и дальнего света о том, что впереди полиция, в Финляндии штрафуют. Все не так. Просто здесь не принято таким образом предупреждать «об опасности», и даже если ты за поворотом мигнешь встречным машинам, то тебя просто не поймут. Подумают, что ты свет переключал зачем-то. Нет здесь «водительской солидарности», потому как нет того, против кого бы можно было проявлять такую солидарность. Например, взятки полицейские попросту не берут. Не принято, да и на хлеб полицейским хватает. А я развиваю свою мысль дальше и пытаюсь найти тому рациональное объяснение: может за то, что предложишь взятку, еще и

сложных арифметических действий можно подсчитать, что сумма штрафа составит 240 евро. Причем полицейский тут же, используя компьютер в полицейской машине, выдаст тебе чек для оплаты. Вся система штрафов как и система налогообложения в Финляндии носит прогрессивный характер. Это значит — чем выше доходы, тем выше налоги и штрафы. Так, прошлым летом финский миллионер за превышение скорости в Хельсинки был оштрафован на 23 тысячи евро. Если зарплата составляет 3 тыс. евро в месяц, то превышение скорости на 25 км в час обойдется правонарушителю в 540 евро штрафа. Одним словом, богатые здесь тоже плачут, потому что платят дважды.

Но вот, собственно, и первый задержанный нетрезвый водитель. Он, кстати, этим утром оказался единственным «под мухой». Всего в течение часа полицейские проверили 200 человек, и среди них лишь один оказался с алкоголем выше нормы. Это в три раза превышает допустимый уровень. Он вел себя адекватно, даже не шатался, тем не менее, его сразу же повезли в полицейский участок для повторного освидетельствования и составления протокола. Машину в сторону с проезжей части отогнали уже сами полицейские.

На этом, собственно, и закончилась наша проверка на дороге. Всего один час мы простояли на перекрестке. За час — 200 проверенных машин, один нетрезвый за рулем. По словам старшего констебля Risto Maksimaina, это нормальный показатель, удивляться не стоит. Бывает и на 800 трезвых водителей лишь один пьяный.

Мне же показалось, что финские полицейские не ставят перед собой задачу поймать столько-то правонарушителей или пьяных за рулем. Главное, это проводить рейды регулярно с тем, чтобы водители помнили: в любой момент их могут остановить для проверки. Выпьешь, сядешь за руль, и потом не оберешься штраф немалым, лишение водительских прав, обязательное посещение клиники анонимных алкоголиков, клеймо на трудовой репутации и т. д. и т. п. В общем, посыпятся потом проблемы на голову, как из рога изобилия. Лучше уж, если пить, ездить на метро или в трамвае. И доездут вовремя, и никаких последствий, кроме утреннего похмелья...

Александр Якконен
Фото автора



Старший констебль дорожной полиции Хельсинки Risto Maksimainen.



Из 200 водителей только у одного алкометр показал 1,5 промилле алкоголя в крови, что в три раза выше нормы.

ев в 2008 году и 23.213 в 2009 году. То есть в последние годы наметилась положительная тенденция к снижению пьянства за рулем. При этом из года в год самым «прибыльным» считается май (2008 год — 1.382 задержанных и в 2009 году — 1.296) и самым трезвым — декабрь (соответственно 908 и 813 случаев задержания). Вероятно, это связано с тем, что в мае на дороге выезжают мотоциклисты (зимой водить мотоцикл в Финляндии запрещено), а в декабре тихо и мирно дома встречают Рождество, и на дорогах в праздничные дни пусто. Такова статистика и она говорит о том, что в последние годы уверенно снижается количество нетрезвых или находящихся под наркотическим дурманом водителей.

Но — пора в дорогу! Итак, мы въезжаем в г.Вантаа, пригород Хельсинки. У столичной дорожной полиции нет разграничения на городские участки и все, что в радиусе 100 км от столицы, вся эта территория находится в ведении столичной дорожной полиции (Liikkuva poliisi). Мы движемся сразу на не-

но, оранжевые проблесковые маячки имеются также на тракторах коммунальных служб, у машин, которые ведут дорожный ремонт, но уж точно их нет ни у депутатов, ни у столичных начальников, банкиров и других «тузов» финского общества. Все здесь перед законом равны.

И тут мне вспомнился еще один случай из собственного жизненного опыта. Это было несколько лет назад. Мы только приехали в Финляндию, и в День независимости 6 декабря поехали посмотреть торжественное собрание в Никольском Кафедральном соборе на Сенатской Площади, где бываю президент страны и иностранные делегации во главе с послами. Перед Сенатской Площадью на дорожном переходе мы увидели одинокого полицейского. Он жезлом остановил кортеж из представительских авто, пропустил нас, пешеходов с коляской, и уж потом, следом за нами, пропустил кортеж. Каково же было наше изумление, когда из кортежа вышла президент Финляндии Тарья Халонен и другие сопровождавшие ее лица! То есть их, руководителей финского

но 2 бутылкам пива 0,33 литра на взрослого мужчину. Если уровень алкоголя в крови выше 0,5 промилле, водителя за руль более не допускают, а везут на патрульной машине на повторную проверку в полицейский участок, где делают окончательный анализ. Штрафы зависят от уровня опьянения, от того, первый раз попался водитель или не первый, создан он аварийную обстановку или нет, одним словом, многие обстоятельства дела влияют на решение суда. Также в принудительном-добровольном порядке заставляют посещать «А-клинику», то есть медицинское учреждение, где лечат алкоголиков. Можно пожизненно лишиться прав и даже получить реальный тюремный срок. Одним словом, дорогого стоит сесть за руль «под мухой».

А между тем, старший констебль (полицейское звание) Risto Maksimainen делится со мной некоторыми секретами своего ремесла. Оказывается, у нас существуют некоторые стереотипы в отношении финской дорожной полиции и финского законодательства. Я раньше думал, что за предупреждение попутных машин миганием ближнего и дальнего света о том, что впереди полиция, в Финляндии штрафуют. Все не так. Просто здесь не принято таким образом предупреждать «об опасности», и даже если ты за поворотом мигнешь встречным машинам, то тебя просто не поймут. Подумают, что ты свет переключал зачем-то. Нет здесь «водительской солидарности», потому как нет того, против кого бы можно было проявлять такую солидарность. Например, взятки полицейские попросту не берут. Не принято, да и на хлеб полицейским хватает. А я развиваю свою мысль дальше и пытаюсь найти тому рациональное объяснение: может за то, что предложишь взятку, еще и

Рыбный парк в Иматре
Vuoksen Kalastuspuisto

Популярнейшее место для туристов в Иматре!

Услуги: ресторан Wanha Viiveli с деликатесными рыбными блюдами, территория турбазы, коттеджи, рыболовные услуги, рыбный бассейн и копильня.

Осетр и лосось в разном виде!
Рыбная ярмарка 15-16.5
Концерт 6.7 13-17
Мотоциклы H-D 10-11.7

Kotipolku 4 55120 Imatra
tel. +358 5 4323 123
www.vuoksenkalastuspuisto.com
www.supertravelnet.com

РЫБАЛКА!

щука — с руку,
судак — с рюкзака,
лосось — как лось!

организация и сопровождение рыбалки на рус. языке на водоемах в Хельсинки, Порво, Ловиса, Котка.

ЭКСКУРСИИ на авто по Хельсинки, Турку, Порво, Савонлинна и др. городам Финляндии.

тел. +358 (0)4 68 117 199 по-русски
ykka@list.ru

Открыто: зимой 10-18 летом 10-20

KORPIKEIDAS

ЧИСТКА * РАЗДЕЛКА * ЗАСОЛКА * КОПЧЕНИЕ * ИКРА * КАФЕ * ПОНИ

новинка: трасса crosscar

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Т. +358-5-4133334
www.korpikeidas.fi

Речная форель из кристально чистой родниковой воды. Необходимое снаряжение, практические советы и обработка улова прямо на месте.

Дорожные указатели на автомагистрали N 6 СЛЕДУЙТЕ ЗА ЗНАКАМИ!

Йоутсено Иматра
Лаппеенранта Нуйккяла Выборг Светогорск

Йоутсено Иматра 17 км шоссе 6 Лаппеенранта 19 км

Поездки на рыбалку на архипелаге Турку

Шикарная вилла KUTULUOTO

www.tarppimatkat.fi
info@tutrunsaaris.com