

Beneteau Oceanis 325

9,6 x 3,2 м -89, мачта 13 м, 5 000 кг, -89, Volvo Penta 2002 dsl 18 л.с., обогреватель Ardic Minimax. Навигац. фары, паралет. Техосмотр: -06, Лестница, плита, духовка, компас, чистые матрасы, стерео -08 WC.

Цена 55 000 €.
Pirkko Salovaara, Rymattyla, +358 40 820 2915, pirkko.salovaara@gmail.com



СТАЛЬНОЙ КАТЕР НОВЫЙ -09
МВ ОМ 352 140 л.с., 11x3,3x0,90 м, 7600 кг. Карта-плоттер, эхолот, носовой якорь с эл. лебедкой, передний винт 5 квт, тул-тун, газ. плита, теплая вода, бойлер на 20 л, агрегат, зарядное устройство, трейлер. Цена 78.000 €
tel. +358 400 536 075
www.jleppanen.com

Minor 34 WR Flybridge

2 x 315 л.с. Yanmar Diesel, 2 x FF-Kamewa /Rolls-Royce Jet. Качественный катер для морских походов. В очень хорошем состоянии, прекрасное оснащение. Находится в Турку. Цена: 239.000 €
Можно посмотреть на www.nettiveine.com ID 359447.
Tel. +358 400 377 241 yjo@fotbom.fi

**Катер Storebro J-32 (1998)**

В прекрасном состоянии. 2 x 290 л.с., Yanmar. Эксплуатировался всего 262 часа. Глубина 0,5 м. Замечательное оснащение. Цена 149.000 €
тел. +358 400 715071 • hans.kaski@mirrorlearning.com

**AH-Boat Cover Consulting**

У нас в продаже понтоны для катеров, защитные конструкции, матрасы для лодок, мытье понтонов, ремонтные работы, пропитки.

Изготавливаем понтоны для лодочных мастерских, корабельных стапелей.

Спрашивайте качественные материалы-новинки, которые не поддаются плесени.

У нас на складе много понтонов, спрашивайте выгодные предложения.

Наша фирма работает свыше 50 лет.

www.VENEKUOMUT.com



Bräcke Planter P 11.a
посадочная машина
(не эксплуатировалась)
T. +358 50 44 21 540



Рессоры для грузовиков и прицепов, ремонт подвески в порту Вуосаари. Так же проверка и регулировка рулевого управления (развал/схождение).
Обслуживание на русском языке по тел: +358 50 5537 864
Владимир Тепонайnen
Rahtarinkatu 1, 00980 Helsinki



CAT 980 G -99
20 тыс. час., центр. смазка, износ колес 30%
Цена: 65.000 €
Truck'n Roll Oy
T. +358 400 625 396

JCB 426 НТ
Колесный погрузчик, -2000г., экспл. 13.000 ч, гидравлика, кондиционер, ковш, износ колес 5%.
Цена 56.000 €
pasi.korhonen@dnainternet.net
Куорио тел. +358-500-944570

Lahden Piirturihuolto
Lahti Tachograph service



Предлагаем полный комплекс услуг по обслуживанию тахографов. В нашей мастерской производится:

- ремонт тахографов
- калибровка тахографов
- установка временного тахографа на период ремонта
- проверка ограничителей скорости для техосмотра

Мы полностью гарантируем качество проводимых работ

Lahti Tachograph service Alhonkatu 2, 15610 Lahti
+358 44 3567528 на русс. яз. piirturihuolto@gmail.com

Выдается международное свидетельство о калибровке и исправности тахографов
www.piirturihuolto.fi

Беспристрастный контролер

16 июня 2010 года Россия присоединяется к Европейскому соглашению по эксплуатации транспортных средств. Этим объясняется необходимость установки цифровых тахографов на всех российских автопоездах и автобусах, перемещающихся по территории ЕС.

Начиная с июня текущего года, на всех грузовых поездах и автобусах, зарегистрированных в Российской Федерации и въезжающих на территорию Финляндии, будут в обязательном порядке установлены цифровые тахографы.

Для информации: тахографом называется бортовое техническое устройство измерения, пред назначенное для непрерывной индикации и регистрации в автоматическом режиме времени, скорости движения и пробега автомобиля, периодов времени труда и отдыха водителей.

Исторически идея применения тахографа возникла в Европе в момент бурного развития автомобильных грузоперевозок. К первым тахографам предъявлялись следующие требования: независимо от водителя регистрировать скорость и пройденный путь относительно реального времени. Первыми производителями тахографов оказались часовые фирмы, так как в основе прибора был часовий механизм.

Со временем конструкция и принцип работы тахографа изменились в соответствии с требованиями рынка. Изменилась и основная задача возложенная на тахограф. На текущий момент он является, в первую очередь, прибором обеспечения безопасности дорожного движения. Это очень важно и актуально, поскольку максимальный ущерб приносит аварии с участием коммерческого транспорта, а основными причинами таких аварий является усталость водите-

ля или превышение максимальной скорости движения, допустимой для данного типа транспортного средства.

В Европе давно существует соглашение ECTR, касающееся эксплуатации транспортных средств. В нем, в частности, отмечено: «Тахограф это контрольное устройство, обеспечивающее выполнение требований соглашения ECTR по осуществлению постоянного, автономного и объективного контроля параметров, оговоренных в документах ECTR, чтобы таким образом обеспечить принципы неотвратимости наказания за нарушения требований соглашения ECTR и равноправия всех сторон, участвующих в соглашении ECTR».

Тахограф призван обеспечить честную конкуренцию, контролировать соблюдение режимов труда и отдыха водителем, а также скорость движения транспортного средства. При этом показания тахографа являются юридически признаваемыми данными при разбирательстве в суде или при транспортном контроле на дорогах. Выдаваемый тахографом документ является основанием для наложения взысканий правоохранительными органами стран участниц соглашения ECTR, потому что этот документ является объективным, автоматически формируемым, защищенным от фальсификаций документом.

Все европейские тахографы унифицированы и соответствуют единым конструктивным и функциональным стандартам. Они имеют сертификат вида и внесены в общеевропейский реестр.

На сегодня весь вновь производимый транспорт, который обязан быть оборудован тахографом, согласно соглашению ECTR, выпускается с завода только с цифровым тахографом. Исключение составляет транспорт, который продается в государ-

ства, не входящие в соглашение ECTR.

Принципиальное отличие цифрового тахографа от нецифрового – это наличие энергонезависимой памяти, способной хранить информацию в течение 1 года, и очень серьезная защита от несанкционированного доступа к данным, записанным в память. Доступ к памяти осуществляется при помощи 4-х видов «ключей» или смарт-карт: это карта Водителя – она сохраняет данные за последние 28 суток; карта Мастера – позволяет настраивать тахограф и изменять его основные функциональные параметры; карта Администратора автотранспортного предприятия – позволяет считывать данные о рейсах автомобилей, которые принадлежат данному автотранспортному предприятию, а также закрывать эти данные от доступа другим администраторам; и карта Инспектора, которая позволяет считывать из памяти тахографа допущенные водителем нарушения (например, скоростного режима или режима труда и отдыха) и произошедшие сбои в работе оборудования (например, отключение питания или датчика скорости).

16 июня 2010 года Россия официально присоединяется к ECTR. Этим и объясняется необходимость установки цифровых тахографов на всех российских «фурах» и автобусах, перемещающихся по территории ЕС.

Директива ЕС предписывает установку контрольных устройств не только на российских транспортных средствах. К этому обязываются транспортные фирмы и других стран, не входящих в ЕС, например Турции, Украины, Беларуси.

По мнению представителя министерства транспорта Финляндии государственного советника И. Хёрккё, цифровые тахографы облегчат контроль за движением российских транспортных средств. «Каждый водитель,

– заявил финский чиновник, – должен уметь представлять свою персональную смарт-карту, на которой тахограф записывает все параметры, подлежащие контролю. Благодаря информации, находящейся на карте, официальные лица могут определить, насколько точно были соблюдены установленные нормы в ходе движения». Определить подлинность смарт-карты для контролирующих лиц не составляет труда.

Сейчас в Российской Федерации идет подготовка внедрения системы цифрового тахографа в соответствии с требованиями ECTR, одновременно готовятся законодательная база, сервисная сеть, система эмиссии карточек, обучающие программы для всех участников ECTR: водителей, мастеров, инспекторов, администраторов.

Времени остается всего лишь 3 месяца, а сделать надо еще очень много. В связи с этим некоторые специалисты в России выражают неуверенность в том, что нововведение будет осуществлено в срок. Подобные сомнения высказал и государственный советник И.Хёрккё, который заявил: «Мы сомневаемся, что россияне смогут уложиться в график и успеть к 16 июня. Может случиться так, что они не успеют».

Дело усложняют высокие требования к защите цифровой информации от взломов и прочих утечек. Кроме того, устройство должно обеспечить автономный, объективный и постоянный контроль, а также защиту от манипуляций.

В процессе внедрения цифрового тахографа решаются и другие вопросы. В частности, приводятся в соответствие с европейскими нормами правила, касающиеся режима труда и отдыха водителя. Следить за их исполнением будет все тот же беспристрастный цифровой контролер.

Сергей Васин

СМЕННЫЕ ПЛАТФОРМЫ 8-20 Т

Дополнительное оснащение по желанию заказчика

Алюминиевые прицепы

ТАКЖЕ

- подъемники на прицепы
- фаркопы • самосвальные устройства
- ПРОДАЖА/УСТАНОВКА

MV-LAITE OY

19650 Joutsa, Veli-Matti Rantamäki
tel. +358 14 883 576 +358 500 344 890
www.mvlaite.fi mv-laite@luukku.com

Качественные покрышки и диски!

www.vuoksenkumi.fi

Continental **GOODYEAR**
O.Z. RACING **DOTZ** **TSW**
nokian TYRES **MICHELIN**

Все летние и зимние покрышки для джипов и спортивных автомобилей по супервыгодным ценам!

Обслуживаем на русс. яз.

VUOKSEN KUMI OY points

IMATRA Alex Riaikinen Porttilankatu 1
+358 45 77500202, +358 5 6774450

LAPPEENRANTA Denis Gaft Toikansuontie 9
+358 40 5470124