

## Рестораны

Beer restaurant  
**BEAR**

14.00 - ...

Санкт-Петербург  
пл. Александра Невского, д. 2  
центральный холл  
гостиницы «Москва»  
цокольный этажSt.-Petersburg  
Alexander Nevsky sq., 2  
central hall of hotel «Moscow»  
ground floor

**GOLDEN RAX PIZZABUFFET**

**буфет**

Пицца, паста, куриные крылья, колечки лука, фрикадельки, сосиски, картофель в сливках, салат, суп, лимонад, кофе

**Ешьте и пейте, сколько хотите.**

**9,50**

Мороженое к обеденному меню **1,50**

Дети от до 5-10 лет **6,00** Дети от 0 до 4 лет **2,00** Салатный буфет **6,50**

HELSINKI Forum, HELSINKI Aikatalo Milonkatu 8, HELSINKI Kauppakeskus Itäkeskus, ESPOO Sello, VANTAA Myrmanni, PORVOO Shell Harabackankatu 1, HÄMEENLINNA Raatihuoneenkatu, LAHTI Aleksanterinkatu 23, JOENSUU Siltkatu 12, LÄPÄÄLÄ Liikekaupunki Olsanenkatu 2, JYVÄSKYLÄ Asemakatu 5, KUOPIO Puujonkatu 19, LEMPÄÄLÄ Liikekaupunki Ideapark, TAMPERE Koskikeskus, TAMPERE Hämeenkatu 5 TURKU Kristianinkatu 9, TURKU Kauppakeskus Skanssi, PORI Itäpuisto 1, VAASA Kauppakeskus Ikkala 13, OULU Galleria Isokatu 23, OULU Kauppalinna 3 Linnanmaa, ROVANIEMI Koskikatu 11, TORNIO Kauppakeskus Rajalla-Pä gränden

**Аппетитная еда!**

**МЕНЮ SUB15**  
1 сэндвич 15 см  
+ 1 напиток  
+ 1 чипсы или кекс **6,90**

**МЕНЮ SUB30**  
1 сэндвич 30 см  
+ 1 напиток  
+ 1 чипсы или кекс **9,80**

**SUBWAY**

Subway Kotka Subway Lappeenranta Subway Mikkeli Subway Kuopio

Subway Kotka: Кауппакatu 14, 8100 Kotka Tel. +358 5 2200 777 Факс +358 5 2200 778 Открыто: пн-пт 9-21, сб 9-18, вс 12-18

Subway Lappeenranta: Valokuja 34, 53100 Lappeenranta Tel. +358 5 541 1279 Факс +358 5 452 0084 Открыто: пн-пт 9-22, пт-сб 9-23, вс 12-18

Subway Mikkeli: Кауппакatu 16-20, 50100 Mikkeli Tel. +358 15 357 0101 Открыто: пн-пт 9-21, сб 9-18, вс 12-18

Subway Kuopio: Yliopistonkatu 26, 70100 Kuopio Tel. +358 15 27 363 0000 Открыто: пн-пт 9-22, пт-сб 9-23 сб 10-23, вс 10-22

[www.subway.fi](http://www.subway.fi)

**Настоящие деликатесы тайландинской кухни**

Thai cuisine

Тайландин

Обед шведский стол буд 11-14. 8,50 €

Богатое меню á la carte

Скидка по á la carte 10%

Настоящие деликатесы тайландинской кухни

Thai cuisine

Тайландин

Обед шведский стол буд 11-14. 8,50 €

Богатое меню á la carte

Скидка по á la carte 10%

HELSINKI: Eteläesplanadi 4 +358 9 630 539 Fredrikink. 49 +358 9 755 5465 Iso Robertink. 18 +358 9 640 584 Будни 11-23, сб 12-23, вс 12-22

## Пробуксовка на рельсах

Единственная в Финляндии ж.д. компания VR принадлежит государству и функционирует в условиях полного отсутствия конкуренции

Похоже, что нынешняя зима с ее морозами и снегопадами застала врасплох финских железнодорожников. Различных происшествий и неурядиц в железнодорожном хозяйстве страны случилось столько, сколько не случалось ранее в течение нескольких лет.

В начале января произошла авария на станционных подъездных путях в Хельсинки. Вследствие отказа тормозной системы несколько пассажирских вагонов пришли в движение и, набрав скорость, врезались в одно из станционных зданий. То, что ЧП закончилось без жертв, можно считать счастливой случайностью. В качестве одной из возможных причин аварий называлось обледенение деталей тормозного механизма.

Февральские холода и метели принесли новые беды. Во второй половине февраля стали раз за разом отменяться многие пассажирские рейсы как пригородного направления, так и дальнего следования. В столичном регионе железнодорожное сообщение оказалось почти полностью парализованным. Бывало, что в течение суток отменялись до 15-20 рейсов. Отправлявшиеся же составы следили со значительным отклонением от расписания. Были зафиксированы многочасовые опоздания пассажирских поездов.

Причинами нарушения графика движения являлись снежные заносы, а также проблемы, связанные с состоянием железнодорожных путей. В результате выхода из строя перевозкой стрелок в Хельсинки, была задержана отправка нескольких поездов и возникли трудности с приемом прибывающих на станцию составов. Они накапливались на запасных путях, часами ожидая своей очереди. Так, состав, следивший из Тампере в Хельсинки, около двух часов находился в поездной «шеренге» на ж.д. путях между Тиккурила и Пасила (вокзал в Хельсинки). Иногда причиной задержки поездов служили густые туманы. В целом ситуацию можно было характеризовать как хаос.

К концу февраля положение постепенно нормализовалось, в основном благодаря улучшению погодных условий. Движение вернулось в рамки, очерченные расписанием.

Пассажирам, наиболее претерпевшим от задержек рейсов, была полностью возвращена стоимость билетов. Кроме того, железнодорожное руководство решило снизить в марте стоимость проездных месячных билетов. Снижение составит 30 процентов. Такое решение объясняется тем, что самыми пострадавшими от сбоя в работе железнодорожного транспорта оказались пассажиры, пользующиеся поездами ежедневно.

В чем же причины столь необычного для Финляндии железнодорожного фиаско? В первую очередь, сбои объясняются погодными условиями. Зима была на редкость морозной и снежной. Можно понять руководителей-транспортников, объяснявших, как тяжело постоянно расчищать пути, которые тут же вновь заносятся снегом. Однако подобные зими не раз имели место в истории северной страны, и, как правило, финские железнодорожники выходили из ситуации с честью. Почему же теперь положение оказалось столь сложным?

Может быть дело, отчасти, в том, что нынешние стужи и метели ока-

зались более неожиданными, чем это было раньше. Психологически все были настроены на теплую зиму. Постоянные разговоры о потеплении климата, ведущиеся в финских и мировых СМИ, а также прогнозы синоптиков, предсказывавших теплую погоду зимой, не располагали к приложению больших усилий по подготовке к морозам и буранам. Суровая зима ударила тогда, когда люди о ней не думали, успокоенные речами экологов и метеорологов.

Другой причиной железнодорожных неурядиц являются, по мнению многих, недостаточная компетентность руководства. Министр транспорта Финляндии госпожа А. Вехвиляйен согласилась с тем, что ей и всему ее министерству стоит посмотреть в зеркало и признать работу по подготовке к зимнему периоду неудовлетворительной.

Самокритика, несомненно, всегда похвальна, но не является ли она заразой. Дело в том, что транспортные проблемы в Финляндии начались не вчера и даже не год назад, и касаются они не только железнодорожного сообщения. Весь период деятельности нынешнего министра и ее помощников отмечен серьезными сбоями в работе различных видов транспорта: от воздушного и автомобильного до метро, где в последнее время нередко имеют место существенные опоздания поездов.

Ситуация в транспортной сфере настолько неутешительна, что заявление об отставке было бы, наверное, более достойным поступком со стороны министра, чем самая беспощадная самокритика. Как дела идут из рук вон плохо, руководство, как правило, меняют, и это часто приносит пользу.

Как следствие зимних железнодорожных злоключений, в Финляндии стали раздаваться голоса о ликвидации монополии в железнодорожной отрасли. На сегодняшний день единственная в Финляндии ж.д. компания VR принадлежит государству и функционирует в условиях полного отсутствия конкуренции и конкурентов. Подобная ситуация, как известно, не способствует здоровому развитию какого бы то ни было сектора.

Во многих странах ЕС пассажирские перевозки уже давно осуществляются в условиях конкуренции. Как показывает опыт, это улучшает качество обслуживания и способствует снижению цен.

В Швеции, которая по старой традиции для Финляндии железнодорожного фиаско? В первую очередь, сбои объясняются погодными условиями. Зима была на редкость морозной и снежной. Можно понять руководителей-транспортников, объяснявших, как тяжело постоянно расчищать пути, которые тут же вновь заносятся снегом. Однако подобные зими не раз имели место в истории северной страны, и, как правило, финские железнодорожники выходили из ситуации с честью. Почему же теперь положение оказалось столь сложным?

Такое исследование и сделанные на его основе выводы нужны также для того, чтобы дать обоснованный ответ руководящим органам Содружества, настаивающим на отмене в Финляндии монополии в области пассажирских перевозок.

С. Васин

Специализированный магазин  
**ДЕТСКИХ ИГРУШЕК**  
КАЧЕСТВЕННЫЕ ИГРУШКИ  
и интересные игры  
Добро пожаловать!  
Eteläesplanadi 4, 00130 Helsinki  
Tel. +358 9 773 2244  
[www.virikeaitta.com](http://www.virikeaitta.com)

Педагог высшей квалификации  
с большим опытом работы (диплом  
подтверждён в Финляндии)  
**ДАЕТ УРОКИ МУЗЫКИ**  
Вокал (постановка голоса) и фортепиано  
для всех возрастов. Подготовка  
детей для поступления в музыкальные  
классы. Музыкальные занятия с  
использованием элементов музыкальной  
терапии (сертификат академии  
им. Сибелiusa).  
Рекомендации в России и в Финляндии.  
тел. (+358) 04 68 117 001

**УСЛУГИ перевода**  
Katso ilmoittajamme osoite lehdestä,  
siirrä se navigatoriisi  
ja aja suoraan palvelun piiriin!  
tel. 045 1384700

Если Вас что-то заинтересовало в рекламе,  
наберите адрес в навигаторе и доехьте до места!

**ERÄPAIMEN Oy**  
10 лет в туризме  
Erapaimen

- Размещение в коттеджах (все районы Финляндии)
- Рыбалка круглый год (в т.ч. ловля РАКОВ)
- Активные виды отдыха (охота)
- Недвижимость и земля в Финляндии (строительство)
- Обслуживание на русском языке (визовая поддержка)

+ 358 442642296 – Ирина Хирвонен  
[www.erapaimen.fi](http://www.erapaimen.fi) [erapaimen@erapaimen.fi](mailto:erapaimen@erapaimen.fi)

**РЫБАЛКА!**  
щука — с руки,  
судак — с рюкзак,  
лосось — как лось!

организация и сопровождение рыбалки на рус. языке  
на водоемах в Хельсинки, Порво, Ловиса, Котка.  
ЭКСКУРСИИ на авто по Хельсинки, Турку, Порво,  
Савонлинна и др. городам Финляндии.  
тел.+358 (0)4 68 117 199 по-русски  
ykk@list.ru

Открыто: зимой 10-18 летом 10-20  
**KORPIKEIDAS**  
ЧИСТКА \* РАЗДЕЛКА  
\*ЗАСОЛКА\*  
КОПЧЕНИЕ \* ИКРА  
КАФЕ \* ПОНИ  
НОВИНКА:  
трасса crosscar  
ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

T. +358 5-4133334  
[www.korpikeidas.fi](http://www.korpikeidas.fi)  
Речная форель из кристально чистой  
родниковидной водой.  
Несколько способов,  
практические советы  
и обработка улова прямо на месте.  
Дорожные указатели  
на автомагистрали N 6  
СЛЕДУЙТЕ ЗА ЗНАКАМИ!

Kalastuspuisto Kuokkalammen Lohi  
Kuokkalammintie 287, 55800 IMATRA  
РЫБАЦКИЙ ПАРК КИОККАЛАММЕНСКИЙ ЛОСОСЬ  
Увлекательная рыбалка и отды... для всей семьи  
Рыбалка: летом со спиннингом, зимой подлёдный  
лов (рыболовные снасти, практические советы и  
обработка улова прямо на месте).  
Ассортимент: форель, сёмги, си. в кафе можно купить кофе,  
чай, бутерброды.  
На территории имеются оборудованные места для палаток и  
трейлов (спиннинг).  
Улочки с оборудованными местами для палаток и  
трейлов (спиннинг).  
Иматра: №61-15.807 E29-01.182. От Иматры  
по автомагистрали №6 в сторону Йонсуну до указателя  
«Киоккаламмен-Лохи» (18 км от Иматры). Сразу поворот направо и еще 5 км до  
второго такого же указателя.  
Киоккаламминтие 287, 55800 IMATRA.  
Тел. +358 (0)405 708 266 Ирина (по-русски).  
[kalastuspuisto@kuokkalammen-lohi.fi](mailto:kalastuspuisto@kuokkalammen-lohi.fi) • [www.kuokkalammen-lohi.fi](http://www.kuokkalammen-lohi.fi)

**SATKAR**  
ЛАНЧ будни 11-15  
ОТКРЫТО Пон-Пят 11-23  
Суб-Вос 12-23  
НЕПАЛЬСКАЯ КУХНЯ  
Fredrikinkatu 46, Helsinki, Tel +358 9-611077, факс +358 9-612 48200