Расходы на здравоохранение

Различные регионы Финляндии могут отличаться друг от друга в плане выделения средств на медицинское обеспечение.

Финляндия, как известно, является одной из самых социалистических стран в мире, если, конечно, иметь в виду не марксистские идеи, а степень социального обеспечения населения. Здесь постоянно стремятся к тому, чтобы жизненно необходимые потребности граждан удовлетворялись бы в равной мере, независимо от социального положения человека, его возраста, места проживания и т.п.

Уровень медицинского обеспечения является одним из наиболее существенных показателей общественного благополучия. В социально ориентированном обществе считается принципиально важным обеспечить равномерность распределения медицинских услуг, а также их доступность для всех слоев населения.

Именно такого рода вопросы явились предметом исследования, проведенного недавно соответствующим отделом министерства здравоохранения. Конкретной темой изучения был сравнительный анализ размеров средств, выделяемых на здравоохранение в различных районах страны. Причем сравнивались не абсолютные размеры денежных средств, потраченных в расчете на каждого жителя, а относительные расходы, рассчитываемые в зависимости от потребности в медицинских услугах.

Уровень такой потребности для каждого региона определялся по следующим критериям: возрастной состав населения, средний уровень заболеваемости, социальная структура (например, уровень безработицы) и др. Исходя из этого, было определено, что наиболее острая необходимость в общественном здравоохранении существует на юге и на востоке региона Саво. Наименьший уровень потребностей в медицинском обеспечении характерен для столичного региона.

Результаты исследования показали, что районы с наиболее высоким относительным уровнем медицинских расходов расположены в таких местностях, как столичный регион, западное побережье, северная Финляндия, а также город Турку с прилегающими к нему территориями. Районы же, где средства на медицину расходуются наиболее экономно, рассредоточены практически по всей территории страны.

Разрыв между районами в плане уровня медицинских затрат может быть очень существенным. Так, например, в местности Кайнуу, расположенной в центральной части Финляндии, размер средств, выделяемых муниципальными властями на нужды здравоохранения, в среднем, на 25 процентов ниже, чем в Хельсинки или в западной части столичного региона.

Начиная с 2007 года, разрыв между уровнем медицинских расходов в разных местностях начал несколько сокращаться в связи с тем, что «дорогие» районы стали уменьшать затраты, связанные с общественным здравоохранением.

В среднем, в 12 наиболее благополучных районах объем средств, выделяемых (в соответствии с потребностями) на медицинское обеспечение, превышает средний показатель по стране на 15 процентов. А еще в 40 районах превышение находится в пределах между 5 и 12 процентами.

Исследователи считают, что отклонение от среднего показателя по стране не должно быть более 3 процентов. Если отклонение в ту или иную сторону более значительно, тогда местные власти должны заняться выяснением причин, почему в их районе затраты на здравоохранение выше или ниже, чем в среднем по стране.

Когда в том или ином регионе размер средств на медицинские обеспечение значительно меньше, чем в других местах, это нередко говорит о том, что у местных властей нет средств на дорогостоящие услуги или даже о том, что выделенные средства недостаточны, чтобы гарантировать всем необходимый уровень услуг.

Недостаточная обеспеченность медицинским персоналом также находит свое отражение в статье расходов на медицину, так как это снижает уровень затрат на заработную плату.

В ходе исследования была установлена также зависимость между уровнем медицинских затрат и размерами административного района. В двадцати самых крупных районах расходы на медицинское обеспечение превышают средний уровень по стране, в среднем, на 3,7 процента. Наиболее «дорогими» из них являются Хельсинки (+15%), Еспоо и Вантаа (+9%), а также Вааса (+8%). В средних по размеру административных районах, где численность населения находится в пределах 20-50 тыс. человек, затраты на здравоохранение соответствуют среднему по стране уровню. В районах же с населением меньше 20 тысяч человек уровень расходов на 3,3 процента ниже среднестатистического показателя.

Вместе с тем, небольшие районы могут значительно отличаться один от другого в плане затрат на медицину. Например, уровень расходов на здравоохранение в Лестиярви на 23 процента ниже, а в Утсйоки на 34 процента выше, чем в среднем по Финляндии.

Часто бывает, что уровень расходов растет вследствие того, что муниципалитет располагает средствами для приобретения более дорогостоящих услуг. Но значительный размер выделяемых средств на здравоохранение не всегда является показателем благополучия в сфере медицинского обеспечения, также как и отставание от средних показателей в плане медицинских затрат не обязательно говорит о недостаточности медицинских услуг в конкретном районе. Повышенный расход средств может быть следствием того, что местная организация здравоохранения не является достаточно эффективной, и потому средства тратятся нерационально. Расходы могут расти и по таким причинам, как, например, двуязычность населения или его разбросанное проживание в малонаселенных местностях.

Как отметил профессор У.Хяккинен, наряду с оценкой размеров средств, выделяемых на здравоохранение в том или ином районе, необходимо также принимать во внимание и такие факторы, как возможность быстрого получения помощи, эффективность медицинских услуг, а также степень удовлетворенности населения местным здравоохранением.

Если говорить об абсолютных суммах, выделяемых муниципальными властями на нужды здравоохранения в Финляндии, то, без учета средств государственного бюджета, она составляет чуть меньше 2.000 евро на человека в год.

Помимо общественного здравоохранения в Финляндии существует также частная медицина и система медицинского обеспечения по месту работы (каждое предприятие обслуживается определенным частным или государственным медицинским учреждением). Практически все работающие пользуются медицинскими услугами по месту работы. Наиболее обеспеченные граждане нередко обращаются в частные клиники. Услугами муниципальной медицины пользуются наименее обеспеченные слои населения, безработные и пенсионеры.

Редакция

Ставка на высокие технологии

По данным Статистического центра Финляндии, в 2009 году ВВП страны сократился на 7,8%, что является самым негативным показателем за последние 90 лет.

Подобное снижение внутреннего валового продукта по сравнению с предыдущим годом отмечалось лишь в 1917-1918 годах. Но тогда была гражданская война, общая политическая нестабильность, что и явилось причиной падения ВВП. 2009 год оказался провальным для финской экономики не по политическим, а по экономическим причинам, и прежде всего из-за резкого сокращения экспорта — на 24% по сравнению с 2008 годом. Высокотехнологичная структура экономики страны носит экспортную направленность, когда за границу поставляются, в основном, станки и оборудование, технологии, материалы, продукция лесоперерабатывающей и лесодобывающей промышленности, корабли, электрооборудование и электротехнические приборы. Падение спроса на мировом рынке и обусловило негативные последствия, глубоко затронувшие ведущие отрасли промышленности Финляндии. В 2009 году на 13% сократились объемы инвестиций, и по прогнозу Центрального Союза деловой жизни Финляндии, в 2010 году инвестиции в промышленность сократятся еще на 5%.

Вместе с падением деловой активности значительно сократились и доходы государственной казны. Доходы государства и муниципалитетов от налогов и обязательных социальных взносов в 2009 году составили 74 миллиарда евро, что на 7,7% меньше показателей предыдущего года. Растет и безработица, которая в 2009 году по сравнению с 2008 годом выросла на 2% или на 44 тысячи безработных стало больше, и общее их количество достигло 206 тысяч человек или 8,2% от трудоспособного населения. А рост безработицы требует дополнительных расходов на содержание людей, потерявших работу. По прогнозу Министерства финансов Финляндии, в 2011 году государственный долг Финляндии вырастет до уровня 52% от ВВП страны. Для сравнения: в 2008 году госдолг составлял 35% от ВВП. Согласно прогнозу, в 2009-2011 годах государство возьмет в долг 28 млрд евро, и уже к концу 2010 года сумма долга приблизится к 67 млрд евро. То есть данные статистики говорят о том, что экономика и финансы страны переживают не самые лучшие годы. Кризис 2008-2009 гг. сравнивают с тяжелым кризисом 90-х годов, когда из-за развала СССР Финляндия потеряла главного потребителя своей продукции. Но не все так мрачно. На горизонте забрезжил рассвет, который дает надежду на то, что как и 20 лет назад, Финляндия быстро справится с последствиями кризиса, и через несколько лет экономика страны вновь станет одной из самых успешных и преуспевающих в Евросоюзе.

Так, последние данные говорят о том, что с конца прошлого года промышленные предприятия стали вновь получать заказы из-за рубежа на поставку новых партий готовой продукции. Например, компания «АББ», производящая электродвигатели, заключила договор на поставку в Юго-Восточную Индию 9 синхронных двигателей мощностью 22,5 МВт и весом 160 тонн каждый для искусственного орошения сельскохозяйственных полей, в частности, для перекачки речной воды на расстояние в 300 км. Стоимость контракта — 16 млн евро. Поставка двигателей будет осуществлена в конце 2011 года. Также компания «АББ» подписала контракт на электрификацию газовой электростанции в Южном Казахстане стоимостью 11 млн евро. Трансформаторы и другое оборудование низкого напряжения будет изготовлено в г. Вааса.

Компания «Валмет Аутомотив» начинает сборку серийных электромобилей. Первая модель, которую будут собирать — это датская модель для гольфа «Гариа». Производственные мощности должны позволить выпускать около 5 тыс. машин в год, т.е. 25 единиц в день. Данная модель считается лучшей в своём классе. Максимальная скорость — 24 км/час, и максимальное расстояние, которое автомобиль может пройти, — 50 км. Электромобиль оснащён шестью аккумуляторами по восемь вольт каждый. Вес автомобиля 550 кг и он способен перевозить 350 кг. Компоненты для новой модели будут поставлять 70 субпоставщиков: 30 из них — финские, 30 — из других стран ЕС, а остальные — из Северной Америки и Азии. В середине 2010 года компания планирует начать сборку ещё одного гибридного электромобиля «Финк», аккумуляторы которого можно будет заряжать от обычной электросети.

В связи с падением спроса на мировом рынке на бумагу, ведущие целлюлозные комбинаты Финляндии намерены не просто сокращать производство, но находить новые способы по применению лесной продукции. Так, лесопромышленная компания «UPM-Kymmene» весной-летом этого года намерена принять инвестиционное решение о строительстве комбината по производству биотоплива. Новый завод даст несколько сот новых рабочих мест, потребление круглого леса составит порядка 1,5 млн кубометров и размер инвестиций 300-500 млн евро.

Весной этого года в столичном мегаполисе будет открыт Китайско-Финляндский инновационный центр под названием «Золотой мост», договор-намерение о котором был подписан во время визита Премьер-министра Финляндии Матти Ванханена в Китай летом 2008 года. В настоящее время с Министерством торговли Китая идёт подготовка окончательного договора и поиск ответственной организации с китайской стороны. Сегодня стоит задача привлечь в центр как можно больше китайских инвестиций. Центр будет оказывать содействие китайским технологическим компаниям в продвижении на рынок Европы через Финляндию.

Финляндия в очередной раз подтверждает свой статус одной из ведущих по уровню развития высоких технологий. Принято решение об открытии в стране нового подразделения по развитию информационных технологий Европейского технологического института (ЕТИ). Подразделение начнет работать весной 2010 года в помещениях университета «Аалто» в районе Отаниеми. Учредителями этого центра являются университет «Аалто», компания «Нокиа» и Государственный технический научно-исследовательский институт (ВТТ). Другие центры ЕТИ находятся в Эйндховене, Берлине и Париже. Бюджет финского подразделения на 1 год составляет 100 млн евро. ЕТИ финансирует 25%, остальное финансирование будут обеспечивать «Нокиа», «Аалто», ВТТ, Национальное технологическое агентство «ТЕКЕС», Академия Финляндии, также будут использованы и другие европейские источники финансирования.

Весной прошлого года, в самый разгар экономического кризиса, среди ведущих экономистов, политиков, руководителей предприятий и ученых Финляндии был проведен опрос: за счет чего Финляндия сможет преодолеть кризис? Одной из главных ответов был — высокие технологии. То есть за счет их развития и экспорта высокотехнологичной продукции за рубеж Финляндия должна преодолеть последствия глобального экономического кризиса. Здесь нет нефти, газа или других богатых залежей полезных ископаемых, которыми можно торговать при любой погоде на мировом рынке. А жить хорошо хочется всем. Поэтому сегодня ставка на высокие технологии в производстве.

Алекс ФИНК

Финляндский Venäjän kauppatie ТОРГОВЫЙ ПУТЬ

ISSN 1459-823X

Suomessa toimitettu Venäjällä julkaistava talouslehti

Julkaisija
Учредитель и издатель WOSSENO OY, Финляндия

Разрешение на распространение продукции зарубежных периодических печатных изданий на территории Российской Федерации РП № 199.

KÄYNTIOSOITE Oraspolku 9 00680 Helsinki FINLAND

Puh/Тел 09 2722 780
suomeksi по-русски 045 1384700
Fax/Факс 09 2722 356
e-mail: aineisto@kauppatie.com

Toimitusjohtaja Jarkko Pulkkanen
Директор
Puh/Тел 09 2722 780
GSM 0500 821212
myynti@kauppatie.com

Päätoimittaja Ljubov Serova
Главный редактор
Puh/Тел 045 1384700
GSM 0500 765330
ljubov.serova@kauppatie.com

Myynti

Helsinki

Bo-Erik Green 045 6739455
bobi@kauppatie.com

Jaakko Hyytiäinen 045 131 8617
jaakko.hyytiainen@kauppatie.com

Riitta Puolakka 045 130 9837
riitta.puolakka@kauppatie.com

Tapio Österman 045 130 9836
tapio.osterman@kauppatie.com

Tuija Toivonen 050 355 8981
tuija.toivonen@kauppatie.com

Anneli Päivävaara 045 138 4703
anneli.paivavaara@kauppatie.com

Timo Romppanen 045 138 4702
timo.romppanen@kauppatie.com

Turku 0400 474747
Jorma Hjorth Faksi 09 2722 356
jorma.hjorth@kauppatie.com

Mikkeli 015 225353
Pentti Yrjönen 045 632 1090
pentti.yrjonen@kauppatie.com

Mikkeli, Etelä-Savo
Satu Taavitsainen 044 090 5546
satu.taavitsainen@kauppatie.com

Kotka
Minna Taussi 050 538 6640
minna.taussi@kauppatie.com

Pohjanmaa-Pohjoissuomi
Eija Termonen 045 138 4715
termomedia@kauppatie.com

Venäjä

Петербург
Валерий Пилипейченко +7 911 752 3109
Геннадий Гайдук +7 911 257 4108
Галина Мащенко +7 921 317 6766

Москва
Светлана Роготская +7 903 200 2747

Jakelu

Suomessa

RAJA-ALUEET:
- Teboil Rajahovi, Vaalimaa
- Raja-Market, Vaalimaa
- Somerin Kala, Vaalimaa
- Rajatukku, Virojoki
- Leader Fish, Nuijamaa
- Laplandia Market, Nuijamaa
- Svetogorskin Tulliasema, Imatra
- Tokmanni, Imatra
- Euromarket, Lappeenranta
- Robinhood, Lappeenranta
- Värtsilän Tulliasema, Niirala
- Rajatukku, Tohmajärvi
- Matkamaja, Niittylahti
- Kuusamon Tulliasema, Kuusamo
- Kelloselän Tulliasema, Salla
- Raja-Joosepin Tulliasema, Ivalo

VAALIMAA-HELSINKI:
- Bensis, Hamina
- Robinhood, Hamina
- Raja-Market, Kotka
- Anttila, Kotka
- Robinhood, Kotka
- Kauppakeskus Passati, Kotka
- Prisma, Sutela, Kotka
- ST1 Liikenneasema, Loviisa
- Kauppakeskus Galleria, Loviisa
- 7-tien Kantakievari, Pyhtää
- Päivän Kauppa, Pyhtää
- Robinhood, Porvoo
- Herkkules ravintolat, Porvoo

Pääkaupunkiseutu:
- Venäjän Tiede- ja Kulttuurikeskus,
- Helsingin kaupungin matkailuinfo
- Eurohostel Katajanokka,
- Ostoskeskus Jumbo, Vantaa
- Kauppakeskus Sello, Espoo
- Malmin S-MARKET

K-CITYMARKETIT:
- Imatra, Lappeenranta, Savonlinna,
- Joensuu molemmat Citymarketit,
- Riihimäki, Lahti, Itäkeskus Helsinki,
- Kerava, Jättijako Tammisto

LENTOASEMAT:
- Lappeenrannan lentoasema
- Kuusamon lentoasema
- Oulun lentoasema

ABC LIIKENNEASEMAT:
- Pyhtää, Pernaja, Lappeenranta

MUUT:
- Säästökarit, Riihimäki
- Hong Kong, Riihimäki
- Prisma, Mikkeli
- Tokmanni, Joensuu
- Ravintola Myllylampi, Nummela
- Saupart, Saukkola
- Teboil Kivihovi, Lahnajärvi
- Holiday Stars Levi, Yllä ja Ruotsinpyhtää
- Kuusamon Matkailukeskus
- Karhuntassu

Pietarissa

- **Suomen konsulaatti**. Viisumiosasto. Preobrazhenskaja Pl., 4 P. 3317600, faksi 3317601 www.finland.org.ru
- **"Finnord"** -linja-autoyhtiö. Italjanskaja ul., 37
- **Suomalais-venäläinen kauppakamari** 4. Krasnoarmeiskaja yl. 4A
- **Messut: Lenexpo, Restec**
- **Suomen instituutti Pietarissa**. Ligovskij prospekt 64, 4. kerros.
- **Hotellit- Rossia, Oktjabrskaja**
- **Pietarin Pörssit**
- **Tavaratalo Passaz** Nevskij prospekt 48
- **Pietarin kaupungin hallinnot**

Venajällä

- **Venäläiset erikoismessut Pietarissa, Petroskoissa**
- Kiinnostavat yleistötapahtumat Pietarissa
- Suomen konsulaatti
- Suomalais-venäläinen Kauppakamari Pietari
- Suomalais-venäläinen Kauppakamari Moskova

- **Kostamus**
- **Karjalan Messut Petroskoissa**
- **Vaalimaa — Pietari väliset huoltoasemat**
- **Viipuri**

TOKMANNI Imatra

Säästötalo ROBINHOOD Porvoo, Pernaja (vanhakylä), Kotka, Karhula, Hamina, Lappeenranta

TEBOIL Kivihovi Suomusjärvi

Rajahovi ("Шайба") в Ваалимаа/Vaalimaa

S MARKET

jumbo торговый центр

TRIO

RUSLANIA

SELLO Espoo

GRILLIKAVINTOLA HERKKULES Aperitta ja kahvia

RAJA MARKET

Euromarket Lappeenranta

Laplandia-market Nuijamaa

GALLERIA LOVIISA

K CITYMARKET Itäkeskus, Helsinki * Lappeenranta Imatra * Savonlinna * Kerava

K SUPERMARKET Tammisto, IsoJako

PRISMA Sutela (Karhula), Mikkeli

ANTTILA Jumalniemi KOTKA

PASAATI Kotka

A3C / Huoltoasemat

ABC! Pyhtää, Pernaja Viipurinportti Lappeenranta

st1 Loviisa

Bensis Hamina

Распространение

Финляндия Северо-Запад России

Погранично-пропускные пункты

"Ваалимаа", "Нуйямаа" магазин "Рая-Кяяпя", Светогорск, Вяртсиля, Вартиус, Келлокоски, Инари "Рая-Йоосепи"

- **Центр Науки** и культуры в Хельсинки
- **Кафе в Пюхтяя** "7-tien kantakievari" (20 км от Котки в ст. Хельсинки)
- **Поезд** "Лев Толстой"
- **Специализированные выставки** в Петербурге и Москве
- **Росс.-финл. торг. палата** в Москве
- **Выставки** в Петрозаводске, Волгограде

Петрозаводск

- Гостиницы
- Выставочный центр
- Консульство

Выборг

- Констанс-Банк
- МРТ-сервис
- Администрация города

Санкт-Петербург

- **Генеральное консульство Финляндии в С.-Петербурге** Преображенская пл. 4 www.finland.org.ru
- **Гостиница «Октябрьская»**
- **Гостиница «Россия»**
- **Гостиница «Москва»**
- **Finnord** Итальянская ул., 37.
- **Финско-российская торговая палата** 4-я Красноармейская ул. 4А
- **Универмаг «Пассаж»**, Невский пр. 48
- **Институт Финляндии в С.-Пб.** Лиговский пр. 64, 4 эт.
- **Биржи, Администрации**

Москва

- Визовый отдел посольства Финляндии в Москве
- Финско-российская торговая палата
- Дом Хельсинки в Москве
- ФинПРо
- Общество дружбы «Россия-Финляндия»
- Московская торговая палата
- Ассоциация женщин-предпринимателей России
- Министерство внешних экономических связей
- Правительство Московской области

Следующий номер газеты выйдет *Seuraava numero ilmestyy* **16.04.2010**

www.kauppatie.com

Тираж/Painos 65.000 экз/kpl.
Типография «Pirkanmaan Lehtipaino Oy»

Издается с 1993 года. Газета выходит 1 раз в месяц. Редакция не несет ответственность за содержание рекламы и объявлений. Мнения редакции и авторов материалов не обязательно совпадают. При использовании материалов газеты просим указывать источник. Цена свободная.

© Copyright "Venäjän Kauppatie-lehti" 1993-2010. All rights reserved.

Графика, корректура, верстка, www * Internet ja graafinen suunnittelu: Vladimir Blinov (vladimir.blinov@kauppatie.com)