

Позитивные сдвиги на бирже

Начиная с 1 января текущего года, курсы акций Хельсинкской биржи выросли более, чем на пять процентов

Начало февраля на Хельсинкской бирже ознаменовалось ростом курсов акций. Возросли также другие ключевые финансовые индикаторы. Подъем объясняется прежде всего тем, что как на территории ЕС, так и в Соединенных Штатах зафиксировано оживление в сфере промышленного производства.

С особым вниманием в Финляндии следят за индикаторами фирмы Нокиа, являющейся, как известно, локомотивом финской экономики. После некоторой заминки в первый день февраля акции фирмы начали подниматься, хотя и не очень резко.

Как и другие производители мобильных телефонов Нокиа переживает непростые времена. Самые большие сложности связаны с приходом эры так называемых смартфонов, то есть таких мобильных телефонов, которые, оставаясь телефонами, обладают также свойствами карманного компьютера.

Исследовательско-аналитическая организация фирмы Нокиа

Strategy Analytics предсказывает, что в предстоящем году конкуренция на рынке смартфонов будет чрезвычайно высокой. Это несомненно окажет дополнительное давление на производителей, которым придется балансировать между необходимостью поддержания конкурентоспособных цен и сохранением рентабельности производства.

Телеграфное агентство Рейтер сообщило, ссылаясь на собственные источники, что в конце января Нокиа на десять процентов снизила цены на свою продукцию.

В понедельник 1 февраля руководство фирмы объявило о том, что намеревается закупить собственные акции на сумму 360 миллионов евро. В прошлом году фирма не прибегала к подобным мерам.

Помимо Нокиа позитивных показателей добились и другие ведущие предприятия Финляндии. В первую очередь, это касается сферы лесной промышленности. Два гиганта лесной отрасли корпорации UPM и Stora Enso ежедневно наращивают курс своих акций. Анализ результа-

тов позволяет заявлять, что в последнем квартале минувшего года компания UPM добилась значительного прироста в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года. Позитивно оцениваются и результаты компании Stora Enso, особенно на фоне отрицательных итогов годичной давности.

В сфере энергетики стоит отметить подъем акций концерна Fortum. Рост объясняется прежде всего тем, что концерн объявил о продаже муниципалитету своей доли акций шведского энергетического предприятия Karlskoga на сумму 42 миллиона евро.

Один из крупнейших в Финляндии производителей спортивного инвентаря Amer Sport в начале февраля также вступил в стадию подъема, когда банк Evli порекомендовал своим клиентам приобретать акции фирмы.

Ростом начался февраль и для крупнейшей финской авиакомпании Finnair. Причиной послужило то, что американский центр Goldman Sachs повысил рейтинг

финской компании, переместив ее из категории «Продает» в категорию «Нейтральный».

Известный нефтеперерабатывающий концерн Neste остался в самом начале месяца на нулевом уровне, несмотря на то, что получил страховую компенсацию размером в 47,5 миллиона евро от одного из предприятий в городе Порво. Компенсация была связана с происшедшим весной пожаром.

Акции фирмы PKC Group, производящей компоненты для систем электроснабжения автомобилей, выросли на 8 евро, после того, как руководство предприятия заявило, что предварительные итоги минувшего года являются позитивными.

В целом, начиная с 1 января текущего года, курсы акций Хельсинкской биржи выросли более, чем на пять процентов. Тем не менее, нынешние биржевые показатели почти на одиннадцать процентов ниже того уровня, который был зафиксирован 3 года назад.

Редакция

Снижение до уровня падения

9 февраля в Хельсинки в Главном управлении Таможни Финляндии состоялось первое подведение итогов 2009 года.

Результаты оказались не радостными: экспорт из Финляндии сократился по сравнению с 2008 годом на 32% или на 44,9 миллиарда евро. Это худший показатель в Евросоюзе. Например, экспорт в Швецию в прошлом году снизился на 26%, в Эстонию — на 25%, в Латвию — на 23%, в Ирландию — на 3% (лучший показатель по ЕС). Такие неутешительные статистические данные для Финляндии не случайны — экономика страны имеет выраженную экспортную направленность: значительная часть грузов идет транзитом через Финляндию в Россию. Резкое падение потребительского спроса в России негативно отражается и на транзите грузов через Финляндию в Россию. Причем доля России в экспорте Финляндии за прошлый год снизилась с 27 до 14%. В 2009 году транзит товаров в Россию через Финляндию упал примерно на 54%. В денежном выражении это 31 миллиард евро в 2008 году и 14,4 миллиарда евро в 2009 году. Из этой суммы 7,5 миллиарда евро приходится на уменьшение транзита легкового автотранспорта, 404 миллиона евро (-40%) на продовольственные товары, 3,7 миллиарда евро (-32%) машины и оборудование и т. д. То есть снижение транзита отмечено по всем товарам, от иглолки до автомобиля. Например, в сторону России через границу в 2009 году проследовало на 211.000 большегрузных автомобилей меньше, чем годом ранее.

В своем выступлении Начальник финской таможни Тарани Эрлиг подчеркнул, что несмотря на значительное падение торгового оборота между двумя странами, Россия остается главным торговым партнером для Финляндии, и из кризиса надо извлечь соответствующие уроки. А именно: в связи со строительством в российских портах терминалов и складов, растет конкуренция в сфере логистических услуг, следовательно, финская сторона может добиться положительных результатов только благодаря повышению качества услуг, быстрой обработке и растаможиванию грузов, за счет развитой инфраструктуры и слаженной работы всех звеньев цепочки от продавца до покупателя.

Подводя итоги 2009 года, начальник Отдела статистики финской та-



Tapani Erling – начальник Государственной таможни Финляндии



Timo Koskimäki – начальник отдела статистики финской таможни



В Главном управлении Государственной таможни Финляндии. Первые итоги 2009 года.

можни Timo Koskimäki отметил, что полученные данные статистики вызывают некоторый шок и даже повторил, что товарооборот между Россией и Финляндией в 2009 году «рухнул». Так, экспорт товаров в Россию оказался на уровне десятилетней давности и сравним разве что с 1999 годом, а импорт опустился до уровня 2003 года. Причем импорт товаров в денежном выражении в Финляндию в 2009 году превысил экспорт из страны, чего не

было с 1991 года! То есть 18 лет подряд, вплоть до 2009 года, экспорт превышал импорт, а теперь все повернулось вспять. Конечно, такие цифры не могут радовать руководителей финской таможни. По-прежнему в 2009 году важнейшими транзитными товарами в Россию оставались автомобили (15% или 2 млрд 96 млн евро), машины и оборудование (25% или 3 млрд 675 млн евро), компьютеры, телевизоры, видео и радио-техни-

ка (14% или 2 млрд 28 млн евро), продовольственные товары (3% или 404 млн евро), химическая промышленность (9% или 1 млрд 293 млн евро).

На подведении итогов минувшего года в Главном управлении таможни Финляндии было озвучено много других цифр, красноречиво характеризующих уровень падения товарооборота между двумя странами. Одно ясно: кризис самым негативным образом отразился на торговле между Финляндией и Россией. А ведь это только голая статистика! Цифры кушать не просят и сами никого не едят... Нельзя забывать, что за каждой цифрой стоят чьи-то разорившиеся компании, обанкротившиеся инвесторы, оставшиеся без работы бухгалтеры, невостребованные клерки, голодные и озлобленные водители и грузчики.

Кстати, и без статистических отчетов разительно заметно: раньше из портов Финляндии в сторону российской границы караванами шли трейлеры и фуры с российскими номерными знаками, а в 2009 году едешь по трассе E18 и едва промелькнет фура с автомобильными номерами «RUS», и тут же растворится в тумане финских дорог.

Александр Якконен
Фото автора

Статистика.

- в 2009 году из 27 стран ЕС Финляндия оказалась на первом месте по снижению экспорта товаров —вывоз упал на 32,77%.
- Для сравнения: экспорт Швеции снизился на 26,62%, Латвии — на 23,86%, Ирландии — на 3,26%;
- доля России в экспорте Финляндии составила: в 2007 году — 27%, в 2008 году — 27%, в 2009 году — 14%;
- в 2009 году транзитом через Финляндию в Россию было доставлено грузов на сумму в 14,4 миллиарда евро. Это на 53% меньше, чем в 2008 году;
- в октябре-декабре 2009 года на 65% по сравнению с тем же периодом предыдущего года снизилось количество легковых автомобилей, следующих транзитом в Россию через Финляндию;
- в 2009 году через восточные границы Финляндии в сторону России проследовало около полумиллиона грузовых автомобилей, в 2009 году их количество снизилось до трехсот тысяч;
- в 2009 году количество фургонов, пересекших границу между Финляндией и Россией опустилось примерно до уровня 2003 года;
- в 2009 году все таможенные посты Финляндии зафиксировали значительное снижение количества фургонов и грузовых автомобилей, пересекающих финско-русскую границу. Всего падение составило 41%: Imatra — минус 61%, Nuijamaa — 56%, Vaalimaa — 24%, Niirala — 13%;
- в 2009 году экспорт из Финляндии упал до уровня 1999 года, снизившись на треть по сравнению с 2008 годом.

Финляндский Торговый Путь
ISSN 1459-823X
Julkaisija: WOSSENSO OY, Финляндия
Учредитель и издатель: WOSSENSO OY, Финляндия
KÄYNTIOSOITE: Oraspolku 9 00680 Helsinki FINLAND

Пуб/Тел 09 2722 780 **Факс/Факс** 09 2722 356
suomeksi 045 1384700 **e-mail:** aineisto@kauppatie.com

Toimitusjohtaja Jarkko Pulkkanen
Direktori Puh/Тел 09 2722 780 GSM 0500 821212 myynti@kauppatie.com

Päätoimittaja Ljubov Serova
Главный редактор Puh/Тел 045 1384700 GSM 0500 765330 ljubov.serova@kauppatie.com

Myynti

- Helsinki**
Bo-Erik Green 045 6739455 bobi@kauppatie.com
Jaakko Hyttiäinen 045 131 8617 jaakko.hyttiainen@kauppatie.com
Riitta Puolakka 045 130 9837 riitta.puolakka@kauppatie.com
Tapio Österman 045 130 9836 tapio.osterman@kauppatie.com
Tuji Toivonen 050 355 8981 tuji.toivonen@kauppatie.com
Anneli Päivävaara 045 138 4703 anneli.paivavaara@kauppatie.com
Timo Romppanen 045 138 4702 timo.romppanen@kauppatie.com
- Turku**
Jorma Hjorth 0400 474747 Faksi 09 2722 356 jorma.hjorth@kauppatie.com
- Mikkeli**
Pentti Yrjönen 015 225353 045 632 1090 pentti.yrjonen@kauppatie.com
- Mikkeli, Etelä-Savo**
Satu Taavitsainen 044 090 5546 satu.taavitsainen@kauppatie.com
- Kotka**
Minna Taussi 050 538 6640 minna.taussi@kauppatie.com
- Pohjanmaa-Pohjoissuomi**
Eija Termonen 045 138 4715 termonedia@kauppatie.com
- Tampere**
Timo Peltoniemi 045 138 4704 timo.peltoniemi@kauppatie.com
Jouko Nuutinen 050 410 7197 jouko.nuutinen@kauppatie.com

Venäjä

- Петербург**
Валерий Пилипченко +7 911 752 3109
Геннадий Гайдук +7 911 257 4108
Галина Маценко +7 921 317 6766
- Пермь**
Alexandr Kuorti +7 912 980 1098 kuorti-san@list.ru

Jakelu

Suomessa

RAJA-ALUEET:

- Teboil Rajahovi, Vaalimaa
- Raja-Market, Vaalimaa
- Somerin Kala, Vaalimaa
- Rajatukku, Virojoki
- Leader Fish, Nuijamaa
- Laplandia Market, Nuijamaa
- Svetogorskin Tulliasema, Imatra
- Tokmanni, Imatra
- Euromarket, Lappeenranta
- Robinhood, Lappeenranta
- Värttilän Tulliasema, Niirala
- Rajatukku, Tohmajärvi
- Matkamaja, Niittylahti
- Kuusamon Tulliasema, Kuusamo
- Kellosoelan Tulliasema, Salla
- Raja-Joosepin Tulliasema, Ivalo
- Anttila, Kotka
- Robinhood, Kotka
- Kauppakeskus Passati, Kotka
- Prisma, Suteia, Kotka
- ST1 Liikenneasema, Loviisa
- Kauppakeskus Galleria, Loviisa
- 7-tien Kantakieväri, Pyhtää
- Päivän Kauppa, Pyhtää
- Robinhood, Porvoo
- Herkkules ravintolat, Porvoo
- Paikakaupunkiseutu:
- Venäjän Tiede- ja Kulttuurikeskus, Helsingin kaupungin matkailuinfo
- Eurohostel Katjanokka, Ostoskeskus Jumbo, Vantaa
- Kauppakeskus Sello, Espoo
- Malmiin S-MARKET

VAALIMAA-HELSINKI:

- Bensis, Hamina
- Robinhood, Hamina
- Raja-Market, Kotka
- Imatra, Lappeenranta, Savonlinna, Kerava
- Joensuu molemmat Citymarketit, Riihimäki, Lahti, Itäkeskus Helsinki,

K-CITYMARKETIT:

- Imatra, Lappeenranta, Savonlinna,
- Joensuu molemmat Citymarketit,
- Riihimäki, Lahti, Itäkeskus Helsinki,

• Kerava, Jättijako Tammisto

LENTOASEMAT:

- Lappeenrannan lentoasema
- Kuusamon lentoasema
- Oulun lentoasema

ABC LIIKENNEASEMAT:

- Pyhtää, Pernaja, Lappeenranta

MUUT:

- Säästökärit, Riihimäki
- Hong Kong, Riihimäki
- Prisma, Mikkeli
- Tokmanni, Joensuu
- Ravintola Myllylampi, Nummela
- Saupart, Saukkola
- Teboil Kivihovi, Lahenjärvi
- Holiday Stars Levi, Yläsja Ruotsinpyhtää
- Kuusamon Matkailukeskus
- Karhuntuusa

TOKMANNI Imatra

TEBOIL Kivihovi Suomusjärvi

Rajahovi (Lahja) в Ваалимаа/Vaalimaa

IMAMARKET

SELLO Espoo

HERKKULES Astita ja kahvi

RUSLANIA

GALLERIA

CITYMARKET Itäkeskus, Helsinki * Lappeenranta Imatra * Savonlinna * Kerava

SUPERMARKET Tammisto, IsoJako

PRISMA Suteia (Karhula), Mikkeli

ANTTILA Jumalniemi KOTKA

PASAATI Kotka

A3C / Huoltoasemat

NUMMELA Nummela

HAMINA Hamina

LOVIISA Loviisa

ABC Pyhtää, Pernaja Viipurinportti Lappeenranta

Pietarissa

- Suomen konsulaatti, Viisumiasasto, Preobrazhenskaja PL, 4 P. 3317600, faksi 3317601 www.finland.org.ru
- "Finnrod" -linja-autoyhtiö, Italjanskaja ul., 37
- Suomalais-venäläinen kauppakamari 4, Krasnoarmeiskaja ul. 4A
- Messut: Lenexpo, Restec
- Suomen instituutti Pietarissa, Ligorovskij prospekt 64, 4. kerros.
- Hotellit: Rossia, Oktjabrskaja
- Pietarin Prosit
- Tavaratulo Passaz Nevskij prospekt 48
- Pietarin kaupungin hallinnot

Venäjällä

- Venäläiset erikoismessut Pietarissa, Petroskoissa
- Kiinnostavat yleisötapahtumat Pietarissa
- Suomen konsulaatti, Suomalais-venäläinen Kauppakamari Pietari
- Suomalais-venäläinen Kauppakamari Moskova
- Kostamus
- Karjalan Messut Petroskoissa
- Vaalimaa — Pietari väliset huoltoasemat
- Viipuri

Raspprostranenie

Финляндия Северо-Запад России

Погранично-пропускные пункты

- "Вaalimaa", "Нуйямаа" магазин "Рая-Кяяля", Светогорск, Вяртсиля, Вартуус, Келлокоски, Инари "Рая-Иоосеги"
- Центр Науки и культуры в Хельсинки
- Кафе в Пюхтия "7-й кантакиеван" (20 км от Котки в ст. Хельсинки)
- Поезд "Лев Толстой"
- Специализированные выставки в Петербурге и Москве
- Росс-финл. торг. палата в Москве
- Выставки в Петрозаводске, Волгограде

Петрозаводск

- Гостиницы
- Выставочный центр
- Консульство

Санкт-Петербург

- Генеральное консульство Финляндии в С.-Петербурге
- Преображенская пл. 4 www.finland.org.ru
- Гостиница «Октябрьская»
- Гостиница «Россия»
- Гостиница «Москва»
- Filppori Итальянская ул., 37.
- Финско-российская торговая палата 4-я Красноармейская ул. 4А
- Универмаг «Пассаж», Невский пр. 48
- Институт Финляндии в С.-Пб. Лиговский пр. 64, 4 эт.
- Биржи, Администрации
- Выборг
- Констанс-Банк
- МРТ-сервис
- Администрация города

Следующий номер газеты выйдет **Seurava numero ilmestyy 15.03.2010**

www.kauppatie.com Тираж/Painos 65.000 экз./кpl. Типография «Pirkanmaan Lehtipaino Oy»

Издается с 1993 года. Газета выходит 1 раз в месяц. Редакция не несет ответственность за содержание рекламы и объявлений. Мнения редакции и авторов материалов не обязательно совпадают. При использовании материалов газеты просим указать источник. Цена свободная.

© Copyright "Venäjän Kauppatie-lehti" 1993-2010. All rights reserved. Графика, корректура, верстка, www * Internet ja graafinen suunnittelu: Vladimir Blinov (vladimir.blinov@kauppatie.com)