



Новый морской порт — будущее питерского туризма



Президент управляющей компании «Морской фасад» Ш. Кары-Ниязов

«Морской фасад» Петербурга открыт в Европу.

Приятно рассказать читателям, что реально заработал проект, который может повлиять на судьбу нашего любимого города на Неве. Часто в прессе злоупотребляют термином: «проект века». Но здесь пойдет речь о проекте трёх веков.

Все помнят с детства воспетую стихами Пушкина мечту основателя Санкт-Петербурга Петра I: «Все флаги в гости будут к нам!». Но мало кто знает, что в действительности Петербург оставался малодоступен для крупных морских судов. Мешало мелководье Невской губы — «Маркизовой лужи». В 1885 г. был проложен Морской канал — углублённый фарватер от Кронштадта к южному грузовому порту. Туда же до сих пор причаливают и пассажирские лайнеры с туристами. А потом чуть не час заморские гости добираются до гостиниц и музеев. Это, наряду с недостатком гостиниц и плохой инфраструктурой сервиса, стало причиной того, что «полночных стран краса и диво» — уникальный для всей Евро-

пы по архитектурному совершенству, музейному и культурному потенциалу город — остаётся далеко позади балтийских столиц-собратьев по посещаемости туристами. Сравним: ежегодно Хельсинки посещает до 12 млн круизных туристов; Стокгольм — до 9 млн, а С.-Петербург всего около 400 тысяч.

И вот теперь заработал проект «Морской фасад». Его пассажирский терминал способен принимать круизные и паромные суда вместимостью более 3 тысяч человек, длиной до 311 метров и осадкой до 9 метров. Длина новых подходов каналов — 10 км, глубина акватории по проекту — 11 метров.

Наша газета уже писала об этом грандиозном проекте (ФТП № 8, 2009). Напомним: «Морской фасад» — это крупнейший в Европе проект по созданию и развитию приморских территорий и улучшению городской инфраструктуры с целью значительного увеличения потока туристов в северную столицу. По плану в прибрежной зоне Васильевского острова на намытых землях общей площадью 476 га, строится первый в России современный пассажирский порт, который сможет принимать самые большие круизные и паромные суда. Там же появится новый деловой центр города, жилые кварталы и зоны досуга. Вблизи пройдет часть Западного скоростного диаметра, что обеспечит доставку туристов в центр и историческую зону за 15-20 минут. Общая стоимость проекта свыше 2 млрд долларов.

Итак, 30 декабря новый пассажирский порт «Морской фасад» в Санкт-Петербурге завершил первый круизный навигационный сезон. Мы обратились с просьбой рассказать об итогах года и дальнейших перспективах круизного туризма,

президента управляющей компании «Морской фасад» г. Шавката Кары-Ниязова.

— **Какими результатами в области строительства и практической навигации заканчивает 2009 год возглавляемая Вами компания «Морской фасад»?**

— Результаты первой летней навигации нас порадовали: за 5 месяцев наш порт принял около 50% круизных туристов и более 30% крупных круизных судов, приходящих в Санкт-Петербург. Порт «Морской фасад» серьезно разгрузил причалы грузового терминала. Капитаны круизных лайнеров, у которых был опыт швартовки как в грузовом, так и в нашем порту, делились с нами своими впечатлениями: несомненно, пользоваться специализированным портом удобнее, тем более при строительстве был учтен мировой опыт. Кроме того, в сентябре в Гамбурге на выставке Seatrade Europe 2009 порт признан лучшим в номинации «Транзитный порт года» (ежегодная премия Seatrade Insider Cruise Awards) А это уже оценка профессионалов.

Что касается итогов строительства, то могу сказать, что полностью построен круизный вокзал № 2 (II-й пусковой комплекс), к концу года он будет сдан в эксплуатацию. Кроме того, будут сданы причалы №№ 1—5 и северное береговое укрепление.

— **Каковы прогнозы на 2010—2011 годы? В частности, что такое зимняя навигация и что она предлагает туристам? Какие формы обслуживания в дальнейшем могут заинтересовать финских туристов?**

— Морской пассажирский порт открывает зимнюю навигацию 30 декабря 2009 года. Паром «Victoria I» совершит новогодний круиз Санкт-Петербург—Хельсинки—Сток-

гольм—Таллинн—Санкт-Петербург. Второй паром «Silja Festival» отправится 31 декабря по тому же маршруту. Четыре столицы Балтики увидят и участники рождественских круизов, эти паромы отправятся 3 и 4 января. Всего будет совершено 4 судозахода.

По поводу планов: к началу летней навигации 2010 года будет введен в эксплуатацию паромный вокзал, но в полную силу он сможет начать работать только зимой 2011 года. К концу 2010 года будет сдан круизный вокзал № 3 (III пусковой комплекс), и, начиная с 2011 года, порт заработает в полную силу.

Наши страны — ближайшие соседи, и российские туристы с удовольствием посещают Финляндию. Теперь, начиная с зимы 2011 года, финские туристы на пароме смогут посещать Петербург, используя наш порт, и находиться в стране в течение 72 часов без визы, как круизные туристы.

— **Г. Кары-Ниязов, недавно Вы избраны президентом «Ассоциации российского круизного туризма». Действительно ли Санкт-Петербург может стать в ближайшие годы центром круизного туризма на Балтике? Какую роль в этом процессе должна сыграть вновь созданная «Ассоциация»?**

— Прекрасный город на Неве всегда привлекал туристов из других стран. Сейчас Санкт-Петербург уверенно выходит на уровень европейских столиц, у нашего города огромный потенциал. По прогнозам экспертов круизный и водный туризм являются одним из быстрорастущих сегментов, ежегодный рост составляет 10%. В этом году Петербург принял только 428 тысяч круизных туристов (новый порт почти 245 тысяч). Для сравнения, в Таллинн прибыло 7 млн туристов, в Хельсинки — 12 млн, а в

Стокгольм — 9 миллионов. Но начиная с 2011 года, наш порт сможет принимать до 12 млн пассажиров в год.

«Ассоциация участников круизного рынка» — единый коллегиальный орган, который создавался с одной целью: помогать и совместными усилиями решать задачи, преодолевать препятствия и развивать круизный туризм как в Петербурге, так и в России. В ассоциацию вошли туроператоры, крупные и небольшие турагентства, компании, оказывающие туристские услуги, и, конечно, морской пассажирский порт.

В дальнейшем Петербург может стать одной из крупнейших круизных столиц мира, — считают руководители российского турбизнеса. По словам генерального директора компании «Атлантик Лайн» Натальи Андроновой, северная столица может стать местом начала и окончания многочисленных круизов в Европу. Для западных туристов Санкт-Петербург станет доступнее и естественно включится в кольцо круизных столиц на Балтике.

По данным экспертов, расходы каждого туриста, прибывающего в Петербург на круизном судне, составляют 300 евро и выше. «Для россиян отправляться в круиз из Петербурга — не просто удобно, но еще и экономия, так как им не надо будет тратить средства на дорогу до порта отправки судна в другую страну», — пояснила она.

Превращение Петербурга в круизную столицу мира, по словам Н. Андроновой, является приоритетным направлением стратегии развития Российского союза туристической индустрии.

Итак, наконец-то: «Все флаги в гости будут к нам. И запируем на просторе!»

Владимир Лосев

ilmoitusmyynti
www.kauppatie.com

ОКТАБРЬСКАЯ
Центр Санкт-Петербурга
Европейское качество
191036, Россия, Санкт-Петербург,
Литовский пр., 10
Тел.: +7 (812) 578-1515,
факс: +7 (812) 315-7501
http://www.oktober-hotel.spb.ru

Kiteenhovi
КИТЕЕНХОВИ — уютный частный отель-ресторан
в центре Китее, недалеко от границы
К Вашим услугам современно оборудованные уютные номера и ресторан под одной крышей. Здесь Вы можете отдохнуть, утолить голод, также провести деловые переговоры.
Hotelli Kiteenhovi
Hovintie 2 82500 Kitee
Tel. +358 13 256 24 00, Fax +358 13 256 24 77
www.kiteenhovi.com info@kiteenhovi.com

В 2009 г. обновлена
гостиница-апартамент
**FINNHOTEL
JOENSUU**
Физкультурное училище
Восточной Финляндии
www.islo.fi
Tel. +358-13-2675076
finnhotel@islo.jns.fi
Kalevankatu 8, Joensuu

ORAVANPESÄT
Проведите зимние дни на рыбалке, катаясь на коньках, мотосанях.
Аренда оснащения.
Kalajärventie 13, 58700 Sulkava
Tel. +358-400-938 076
www.oravanpesat.fi

Villa Harald
HIITINEN (остров Kemiönsaari)
Шикарное место для круглогодичного отдыха на острове!
На пароме и автомобиле до места! Макс. 10 чел.
www.huvilarannalla.com
www.lomarengas.fi
см. про. 5133 / Villa Harald

Кафе-ресторан Tulitauko
- Прекрасный кофе с блинами
- Вкусный домашний обед
Тел. +358 8 833114, +358 50 461 6543
Jissintie 2 93270 Sorkajärvi

HANGASVAARAN LOMAHUONEISTOT
В Леви и Юллас
сдаются в аренду новые высокочастотные апартаменты с прекрасной мебелью и всеми удобствами.
Приезжайте провести качественный отдых!
Бронь: +358405528 507 на фин. яз.
kyllikki@hangasvaara.fi

Выгодное размещение в центре Хельсинки
ЦЕНЫ ОТ 1750 €/чел.
STADION HOSTEL
Тел. +358 9 477 8480
www.stadionhostel.fi
info@stadionhostel.fi

Сдаются в аренду высокочастотные коттеджи на берегу озера на живописном острове Лоикансаари. 16 км от Савонлинны. Катание на лыжах и рыбалка.
Зимнее предложение на 5-14 недели
- Коттедж с 2 спальнями 750 €/нед.
- Коттедж с 3 спальнями 880 €/нед.
Добро пожаловать!
LOIKANSAAREN LOMAMÖKIT
lomamokit@loikansaari.fi
www.loikansaari.fi

Сдается в аренду высокочастотный коттедж на озере Пяйянне
www.tehinmetso.fi

Ylläs
www.hangasvaara.fi

КУРОРТНАЯ ГОСТИНИЦА KIVITIPPU
расположена на берегу озера Лаппаярви.
Зимой по озеру проложены лыжни, поблизости находятся детская горка и чум, на другой стороне озера горнолыжный склон (25 км), а в часе езды зоопарк Ähtärin Eläinpuisto, который интересен и зимой.
www.kivitippu.fi
Зимний пакет на отдых 162 €/чел./3 сут.
В силе до 31.3.2010, сб-вт.
- размещение в 2-мест. номере
- 2 питания на ш. столе/будничных, 1 воскресное
- водные процедуры и спортзал
- оснащения для подводной рыбалки и снегоступы бесплатно на 2 часа
- дети 4-14 лет -50%, дети до 4 лет — бесплатно.
Kylpylä Kivitippu
Nykäläntie 137 62600 Lappajärvi
kivitippu@kivitippu.fi
www.kivitippu.fi
тел. +358-(0)6-561 5000

ПРЕКРАСНОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ ОБИЛЬНОЕ ПИТАНИЕ
Деликатесный обеденный стол: пн-пт 7,80 €. Размещение: 2-мест. номер от 79 €
Бесплатный безпроводной Интернет
City-Hotelli Orivesi
Keskustie 40 35300 ORIVESI
+358-40-561 1993
www.hotelli-orivesi.fi

БОЛЬШЕ, ЧЕМ ОТДЫХ
www.konttiokota.net
“В самом красивом месте в Саариселькя”
Заказ через центральный банк бронирования в Саариселькя