



Есть желание — будет результат

Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе РФ, вызвала большой интерес на очередном заседании Консультативного совета по таможенной политике при Карельской таможне, которое под председательством президента Торгово-промышленной палаты Республики Карелия Александра Панкратова состоялось в Петрозаводске в министерстве экономического развития.

Вместе с заместителем начальника Карельской таможни по таможенному контролю Дмитрием Даниловым, она очень удобна для добросовестных участников ВЭД. Никаких бумаг, перемещений в пространстве, ожидания в очереди! Никаких «живых» печатей и подписей — их заменяет электронная цифровая подпись, но в случае необходимости документ можно распечатать на бумаге. Процесс таможенного оформления занимает максимум три часа. Есть еще

остаётся широким. Например, в вопросе таможенного контроля при пересечении границы. Как отметил руководитель АО «КЕТИ» Ристо Канканпя от имени предпринимателей региона Северная Карелия (Финляндия), «самой большой проблемой считается непостоянная работа таможни в пункте пропуска Вяртсиля. Пересечение границы в течение многих недель может быть очень быстрым, а после этого крайне медленным, хотя никаких изменений, например, в количестве пересечений, не произошло». Тем не менее, по его словам, «как правило, работа таможни в Вяртсиля не вызывает упреков».

Директор по логистике ООО «АЕК» Руслан Сбитнев заверил, что иностранные инвесторы предприятия, производящего в Костомукше электропроводку для большегрузных автомобилей, знают, что Карельская таможня — надежный партнер. Если два года назад прохождение одного транспортного средства с грузом через МАПП Лютта занимало, в среднем, 7 часов, то сегодня — 2,5 часа. Не случайно руководство финской фирмы уже приняло решение расширить производство в Костомукше.

— Это один из примеров того, как деятельность таможни может положительно повлиять на экономику и социальную обстановку, если у участника ВЭД есть желание развивать взаимодействие, работать в рамках закона, — считает начальник Карельской таможни Алексей Накрошаев. — В сегодняшних непростых условиях мы будем делать всё возможное для того, чтобы и не ослабить таможенный контроль, и не создавать дополнительных барьеров для законопослушных предприятий.

Александр Дьяков

После образования с 1 июля 2008 года Карельской таможни путем реорганизации в форме слияния Костомукшской, Петрозаводской и Сортавальской таможень (приказ ФТС России от 29 апреля 2008 года №515) Карельской таможней и Торгово-промышленной палатой Республики Карелия был создан Консультативный Совет по таможенной политике при Карельской таможне. Цель — повышение эффективности таможенного администрирования и создания благоприятных условий для работы участников ВЭД за счет улучшения качества предоставляемых услуг.

Совет является консультативным органом, призванным на основе конструктивного взаимодействия таможенных органов и деловых кругов содействовать разработке и реализации таможенной политики РФ в целях обеспечения защиты экономических интересов России, создания оптимальных условий для предпринимательской деятельности, рационализации структуры экспортно-импортных операций, привлечения инвестиций в Республику Карелия. В состав Совета входят представители самых активных и крупных предприятий — участников ВЭД Карелии, законодательной и исполнительной власти республики и других организаций.

Результатом 5 заседаний Консультативного Совета по таможенной политике при Карельской таможне можно считать налаженное взаимодействие с бизнесом в форме открытого диалога. Работа Консультативного совета направлена на свободный обмен мнениями, обсуждение проблем, возникающих во взаимоотношениях таможенных органов и бизнеса, и, главное, на выработку совместных решений в рамках действующего законодательства.

можным инспектором, что минимизирует влияние субъективного фактора, ошибок при проведении таможенных операций. В результате этого улучшается обслуживание участников ВЭД, активизируется внешняя торговля и, следовательно, создаются условия для роста таможенных платежей в государственный бюджет.

Главный федеральный инспектор в Республике Карелия Александр Хюнинен, многие участники заседания Консультативного совета отмечали улучшение качества таможенного администрирования, ускорение таможенных процедур, высокий уровень взаимопонимания с руководством таможни, однако поле для усовершенствования работы таможни



Заседание Консультативного совета по таможенной политике при Карельской таможне

Концепция предусматривает организацию рядом с пунктами пропуска таможенно-логистических терминалов (ТЛТ), на которых должны проводиться таможенное оформление и контроль. В частности, в регионе деятельности Карельской таможни планируется в период 2012-2020 гг. создание ТЛТ около многостороннего автомобильного пункта пропуска (МАПП) Вяртсиля.

На заседании представители карельских предприятий и организаций, которые ведут внешнеэкономическую деятельность (ВЭД), получили исчерпывающие ответы на многие проблемные вопросы, в том числе о том, что такое ТЛТ. По словам начальника Вяртсильского таможенного поста Олега Мартынова, это комплекс зданий, сооружений, тер-



риторий, объединенных в одно целое, где оказываются услуги, связанные с таможенным оформлением товаров и транспортными средствами, их хранением, транспортировкой и т.д. Основой для формирования и развития ТЛТ являются склады временного хранения. Здесь же будет располагаться таможенный пост и другие государственные контролирующие органы, экспертные организации.

Как это будет организовано на практике, покажет время. Но уже сегодня карельские таможенники активно внедряют новые технологии таможенного оформления и контроля, которые совершенствуют таможенные процедуры. Например, технология электронного декларирования через Интернет. По словам пер-



PONSSE BISON -02
15500 ч, подъемник K900, Опти-замер. уст-во, покрышки+цепи 700, отремонтированы тормоза. **Цена 77.000 €**



PONSSE BARBO -00
8500 ч, подъемник H125, харвестерная головка H53, Опти-замер. уст-во, корчевание пней, метки на деревьях, покрышки+цепи 600 **Цена 40.900 €**



PONSSE ERGO -04
10 тыс. км, подъемник NH125, харвестерная головка 73, Опти-замер. уст-во, нос. часть отр. в 09 г. **Цена 135.000 €**



PONSSE ERGO -04
10 тыс. км, подъемник NH125, харвестерная головка 73, Опти-замер. уст-во, нос. часть отр. в 09 г. **Цена 135.000 €**

ICEFINN +358 440 765 123



ACTROS 2546 -06-07
4 шт. задн. пневмоподвеска
5 шт. полн. задн. пневмоподвеска
146.000-303.000 км
межосев. расстояние 4,80

2 X MAN TGA 26.480 -06
межосев. расстояние 4,80
задн. пневмоподвеска

tel. +358 400 920 927

SAMSUNG SE 130 W -95
цена 17.500 €
Новый гидравлический отб. молот, STAR HAMMER SH 992
цена 8.500 €
Стрела 20 м
пройден тех. осм. цена 20.000 €
FIAT-HITACHI на колес. шасси FH 85 W -98
+ Rototilt. цена 17.500 €

Неспользованный ковш для колесного погрузчика
1,5 м³, цена 1.500 €
+358- 40-522 2642



ПРИЦЕП-ЛАФЕТ 1+3 40 т



ПРИЦЕП-КАССЕТА 1+2 25 т



RAMMER Отбойный молот

Тел. +358 400 599 807



DAEWOO 220 LC-V -02
Пробег 13000 км, webasto, центральная смазка, 61 500 крепеж, ковши и фаркоп, дополнительная насадка. **Цена 32.000 €**

+358 405 817 617



Рессоры для грузовиков и прицепов, ремонт подвески в порту Вуосаари. Так же проверка и регулировка рулевого управления (развал/схождение)

Обслуживание на русском языке по тел: +358 50 5537 864
Владимир Тепонайнен

Rahtarinkatu 1, 00980 Helsinki



John Deere 1270D 11/2005
Timberjack 1270D 04/2004
Timberjack 1270D 09/2004
Ponsse Beaver 02/2006
Ponsse Ergo 10/2003
John Deere 1410 11/2005
Ponsse Buffalo 11/2004
Ponsse Buffalo 11/2006

Konetyö Viuhkola ja Kautto Oy
+358 400 204 367, +358 400 204 368



FIAT-HITACHI EX 255 -01

-гидр. крепеж, engcon 30 -фаркоп и ковш
-прицеп, эксл. 1000 ч
-новый насос, покрашен 57.000 €

+358-400-266 475



SCANIA R500-05
470 тыс. км, пластинч. тормоза, пневмоподвески, прицеп др.

ПРИЦЕП-02
Про-во LST, пневмоподвески, пластинчатые тормоза

+358 50 592 4342 Jukka; +358 50 592 4340 Timo

АНГАРЫ И МАНЕЖИ

12x30x5 теплый ангар на основе клееного деревянного каркаса с уретановыми элементами, поставка частями. Другие размеры: 22x20, 15x40, 20x50. Цена 65.000 €

Манеж 22x65x4 на основе клееного деревянного каркаса с деревянными элементами, крыша и жёст, поставка частями. А также и др. размеры. Цена 106.500 €

Производим ангара и другие строения из деревянных элементов.

Lepänahontie 8, 49700 Miehikkälä
Janne: +358 400 333 293
rakennus.jtuominen@pp.inet.fi



SISU HAKKURI JEZ-655
390.000€



SISU HAKKURI BGR-386
70.000€

KONEURAKOINTI SAARANEN KY. Vesa Saaranen GSM +358 400 120334 (по-фински)



FC-шарнирный грейдерный плуг для снега
- дисковое устройство для разбрасывания песка
Ищем в России партнера

- ножи грейдера
- оборудование для пневмоомойки
Ficon Oy T. +358 50 324 2310
или ficon@ficon.fi
www.ficon.fi на рус. языке

Ainoa lääke lamaan: KAUPANKÄYNTI!
ilmoita itsestäsi venäjälle!
VENÄJÄN KAUPPATIE-LEHTI
www.kauppatie.com • myynti@kauppatie.com
Puh. 09 2722780 • Oraspolku 9 00680 Helsinki

ЭВАКУАЦИЯ
ЛЕГКОВЫЕ, ГРУЗОВЫЕ А/М
СПЕЦТЕХНИКА И АВТОБУСЫ
Россия, Финляндия Скандинавия, Европа
24 часа
до 2 а/м одновременно
Тел. +7-911-717-0000
+7-812-601-0600