



Чтобы ускорить процедуру

Транспортный контроль стал одной из многочисленных функций должностных лиц таможенного поста многостороннего автомобильного пункта пропуска (МАПП) Суоперя с 1 ноября этого года. Так на карельском участке российско-финляндской границы реализуют Постановление Правительства РФ от 26.06.2008 года №481 «Об утверждении Правил осуществления таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу РФ отдельных действий по транспортному контролю», что должно ускорить контрольные процедуры на границе.

Пока это первый МАПП в Карелии, таможенники которого в соответствии с решением Межведомственной комиссии по развитию системы пропуска через государственную границу Российской Федерации от 22 мая 2009 года приняли на себя часть полномочий Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзора). С 1 февраля будущего года опыт МАПП Суоперя будет распространен на МАПП Вяртсиля и МАПП Люття.

— Наш коллектив тщательно готовился к этому нововведению, — рассказывает начальник таможенного поста МАПП Суоперя Вячеслав Веденеев. — Начиная с лета, наши сотрудники прошли обучение в Санкт-Петербургском филиале Российской таможенной академии по программе «Государственный контроль за осуществлением международных перевозок». Для уполномоченных сотрудников таможни под руководством специалистов Ространснадзора была организована транспортная перевозка в программный комплекс «Транспортный контроль» информации о результатах отдельных действий по транспортному контролю и о представленных документах.

По словам В.Веденеева, пересмотрена и согласована технология по контролю грузовых транспортных средств, прибывающих в пункт пропуска Суоперя на территорию России.

Определено, что после прохождения пограничного контроля, должностные лица таможенного поста производят взвешивание и замер габаритов грузового транспортного средства, считывание государственных регистрационных номеров и их проверку. Таможенники проверяют документы: разрешение на проезд по территории России транспортного средства, при-

Ространснадзора, а затем принимают решение о пропуске транспортного средства на территорию РФ.

На сегодняшний день таможенникам выделены дополнительные технические средства для проведения транспортного и таможенного контроля, помещения, компьютеры, на которые установлены соответствующие программные средства.

время мы проведем анализ работы таможенного поста МАПП Суоперя в новых условиях и при необходимости откорректируем действия двух служб для того, чтобы уже в следующем году на более оживленных пунктах пропуска в Карелии — Люття и Вяртсиля — проблем при исполнении новых обязанностей не возникло.

Для сведения: МАПП Суоперя на-

финского Санта Клауса), на горнолыжный курорт Рука.

Таможенная очистка через Интернет

Можно ли одним нажатием по клавиатуре компьютера подать грузовую таможенную декларацию (ГТД), не выходя из своего кабинета, на таможенный пост, находящийся в 150 километрах, на экспортные пиломатериалы, отгружаемые за 60 километров от офиса? Теперь — да! Именно так поступили в организации, занимающиеся внешнеэкономической деятельностью (ВЭД): с помощью Интернета отправили электронную ГТД из Петрозаводска на Олонецкий таможенный пост на товар, загружаемый в автомобильный транспорт в Кондопожском районе. Сеть Интернет при этом была использована впервые.

Нельзя сказать, что электронное декларирование — новинка для карельских таможенников. Эта технология применяется с августа 2006 года на Сегежском таможенном посту, затем ее освоил Костомукшский таможенный пост, однако до сих пор для ее использования применялись специально организованные каналы связи.

Причина — строгие требования к защите информации. Они так же актуальны и сегодня, но появились и техническая, и законодательная базы для того, чтобы использовать «открытый» канал электронного обмена информацией — хорошо знакомый Интернет. Если выполнить все условия приказа ФТС России от 24 января 2008 года №52 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей «Интернет», то можно применять технологию электронного декларирования. В Карелии первопроходцем в этом деле стало ЗАО «РОСТЭК-Сортавала».

— Электронное декларирование

через Интернет — новая услуга для добросовестных участников ВЭД в Карелии. Она очень удобна. Никаких бумаг, перемещений в пространстве, ожиданий в очереди! Никаких «живых» печатей и подписей — их заменяет электронная цифровая подпись таможенного брокера. Процесс выпуска первой декларации занял минимум времени — ГТД приняли за считанные минуты, выпустили за три часа, и груз чист в таможенном отложении! В случае необходимости документ можно распечатать на бумаге, — рассказывает заместитель директора ЗАО «РОСТЭК-Сортавала» Владимир Пинигин. — В последующем этот процесс приведет к реальному сокращению времени таможенного оформления товаров для добросовестных участников ВЭД. Учитывая высокий уровень взаимопонимания между Карельской таможней и таможенным брокером «РОСТЭК-Сортавала» в деле внедрения новых информационных технологий, мы заинтересованы в возможности электронного декларирования и на других таможенных постах Карельской таможни.

— На сегодняшний день в Перечень таможенных органов, имеющих достаточную техническую оснащенность для применения электронной формы декларирования через Интернет, включен не только Олонецкий, но и Прионежский таможенный пост, расположенный в Петрозаводске, — поясняет начальник информационно-технической службы Карельской таможни Евгений Мелетичев. — Порядок включения таможенных органов в этот Перечень содержится в приказе ФТС России от 11 февраля 2009 года №162. В частности, им предусмотрены комплексные испытания программных средств таможней вместе с Главным научно-информационным вычислительным центром (ГНИВЦ) Федеральной таможенной службы. Поэтому накануне оформления первой электронной ГТД через Интернет мы провели пробное оформ-



надлежащего иностранному перевозчику, специального разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов, специального разрешения на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза, карточку допуска к международным автомобильным перевозкам транспортного средства, принадлежащего российскому перевозчику. Сотрудники таможенного поста вносят всю информацию в автоматизированную систему учета и контроля автотранспортных средств

— Председатель Правительства России В.В. Путин на заседаниях Государственной пограничной комиссии не раз упоминал о необходимости сокращения избыточных контрольных процедур в пунктах пропуска, а это нововведение как раз и направлено на минимизацию времени проведения контроля на границе, исключение дублирующих функций и действий, уменьшение количества контрольных органов, — говорит начальник Карельской таможни Алексей Накрошаев. — Через некоторые

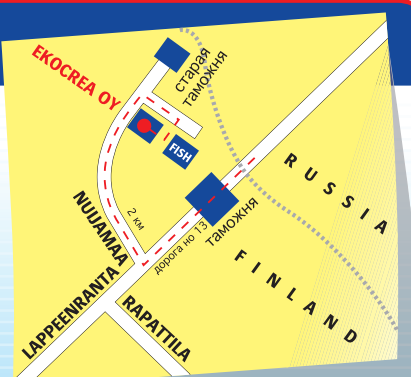
ходится на российско-финляндской границе в Лоухском районе Республики Карелия, открыт в октябре 2006 года. Он классифицируется как автомобильный грузопассажирский многосторонний пункт, рассчитанный на пропуск до 150 транспортных средств в сутки. На каждом направлении (въезда и выезда) предусмотрено по три полосы движения. Режим работы: с 9.00 до 21.00 ежедневно. Через МАПП Суоперя — самый короткий путь из России в Лапландию (где находится резиденция

★ ЕКОСРЕА ОУ ★

ПРОДАЖА ШИН

- новые и Б/У шины
- для всех типов а/м и землеройных машин
- по выгодным ценам, без налога — прямо из Финляндии
- в розницу и оптом
- обслуживаем на русском

Pihkalajärventie 1
Nuijamaa, Finland
Tel. +358 50 375 9211
+7 921 898 3807
Jukka@rengaskauppias.fi



OY EURO-TYRES FINLAND LTD

Экспортный отдел завода INSA-TURBO по России и СНГ.
Розничная и оптовая продажа
восстановленных покрышек
для легковых и грузовых автомобилей.



T-2 NIEVE



WINTER GRIP



IT 817

Розничная продажа, OY EURO-TYRES LTD, Ratakatu 11, 53100, Lappeenranta, FINLAND
Оптовая продажа, OY EURO-TYRES LTD Sipilantie 1-3 12380 Leppakoski, FINLAND
Tel. +358 50 375 0224 E-mail: slava.pyyhtia@hotmail.com

Ищем компаньонов в России и странах СНГ

Уважаемый путешественник!

- Где ночевать в Финляндии?
- Куда идти за покупками?
- Как выбрать цель путешествия?

Зайдите на сайт www.takoy.fi/opros и ответьте на опрос о путешествии в Финляндии.

Ответив, вы участвуете в розыгрыше приза.

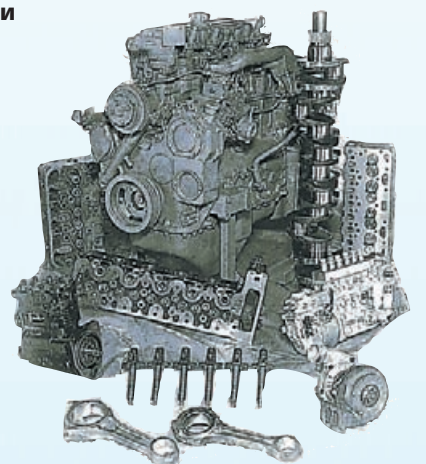


Tutkimus- ja Analysointikeskus TAK Oy

Tammer DIESEL OY

Tammer Diesel Oy — крупнейшая в Скандинавии фирма по ремонту моторов.

- Ремонт ТНВД и форсунок Bosch, Stanadyne, поставка запасных частей топливной системы.
- Капитальный ремонт двигателей Volvo, Scania, MB, Perkins, Deutz и др.
- Новые и восстановленные запчасти: блоки, головки цилиндров, коленвалы и распредвалы.
- Моторы и запасные части для дорожной, лесной и портовой техники: John Deere (Timberjack), Valmet, Kalmar, Ponsse.
- Новые и отремонтированные турбонагнетатели Holset, Garret, KKK и Switzer, запчасти к ним.
- Запасные части Caterpillar и Cummins.
- Автономные подогреватели Webasto и запчасти к ним.
- Профессиональный инструмент и оборудование.



Тел. +358-3-3143 4400 Факс +358-3-3143 4401 Владимир, тел. +358-3-3143 8973
E-mail: vladimir.hyronen@tammerdiesel.fi

См. наш сайт на русском языке:
www.tammerdiesel.fi

Asentajankatu 5
FIN-33840 TAMPERE