Газовый поток и лесные тарифы

Газопровод «Северный поток» должен пролегать по дну Балтийского моря, включая экономические воды Финляндии...

Сегодняшние экономические отношения Финляндии и России коренным образом отличаются от тех форм сотрудничества, которые существовали прежде.

В эпоху СССР хозяйственные связи между соседними странами были примечательны тем, что с советской стороны единственным партнером выступало государство, и потому экономическое сотрудничество находилось в прямой зависимости от политики. Заказы для финской промышленности поступали от советских государственных органов. Государство же устанавливало и цены на поставляемое в Финляндию сырье.

В ту пору уровень советско-финской торговли мог резко измениться в зависимости от политической ситуации. В качестве примера можно привести стремительный рост советско-финского торгового оборота, наблюдавшийся в восьмидесятые годы прошлого века. Тогда из-за войны в Афганистане Запад почти полностью прекратил торговлю с СССР, и Финляндия, не присоединившаяся к экономической блокаде, получила от восточного соседа огромное количество заказов. Это привело к росту промышленного производства в стране и к повышению уровня трудовой занятости.

После распада Советского Союза торговля между соседями фактически опустилась до нулевой отметки. Все девяностые годы были периодом восстановления нарушенных связей и поиска новых форм взаимодействия.

В настоящее время хозяйственные отношения двух государств имеют под собой, в первую очередь, экономическую основу. Уровень торгового оборота теперь зависит от рыночной конъюнктуры и от активности частных фирм, а не от воли политиков и чиновников. Тем не менее, без политики не обходится. Экономика никогда не может быть полностью независимой от политических реалий. Существуют немало экономических вопросов, которые нельзя решить без вмешательства государственных структур.

К числу подобных вопросов относится проблема строительства газопровода «Северный поток» (Nord Stream), который должен пролегать по дну Балтийского моря, включая экономические воды Финляндии. Осуществление совместного российско-германского проекта могло начаться лишь после того, как были бы получены разрешения от правительств стран, через акватории которых планируется прокладывать газопровод. Такими странами, помимо России и Германии, являются Дания, Швеция и Финляндия. Первой свое согласие дала Дания. Это произошло в конце октября текущего года.

Финляндия долго медлила с окончательным решением. Во время июньского визита В. Путина в Хельсинки договоренности не было достигнуто. Финский премьер-министр М.Ванханен сослался на то, что вопрос требует тщательной экологической экспертизы и согласия соответствующих организаций.

В конце августа финский министр экологии заявила, что министерство не намерено чинить препятствий в деле прокладки газопровода и не видит в этом экологического риска.

Однако и после этого от правительства Финляндии не последовало официального согласия на прокладку газопровода. По высказываниям М. Ванханена можно было понять, что Финляндия склоняется к положительному решению. Ожидалось, что вопрос будет решен в конце октября на состоявшемся в Санкт-Петербурге международном лесном форуме, где присутствовали премьеры обеих стран. Но этого не произошло. Разрешение на строительство Нордстрима в Финляндии было дано лишь 5 ноября, после того, как это уже сделали шведы.

Чем можно объяснить подобную медлительность?

Заместитель генерального директора Центра политических технологий России А. Макаркин считает, что причиной тому является свойственная финнам неспешность в принятии решений и привычка к основательному обдумыванию важных вопросов.

А вот эксперт Центра политической конъюнктуры Дмитрий Абзалов полагает, что Финляндия ожидала экономических дивидендов. «За разрешение проложить газопровод через свои экономические воды Финляндия надеется получить преференции в поставках газа и электроэнергии, а главное — льготные условия сотрудничества в лесопромышленном секторе», —заявил эксперт.

Под выражением «льготные условия сотрудничества в лесопромышленном секторе» Д. Абзалов имеет в виду, скорее всего, отказ российской стороны от намерения повысить таможенные тарифы, касающиеся вывозимой из страны сырой древесины. Тарифы должны были быть резко подняты еще в начале текущего года, но вступление постановления в силу было отложено на год.

Таким образом, российская сторона оставляла вопрос о тарифах во взвешенном состоянии, также как и в Финляндии не спешили с решением вопроса о прокладке газопровода.

Похоже на то, что в сложившейся ситуации каждый из участников стремился получить максимум выгоды, прежде чем предоставить обратной стороне то, чего она желает.

Скорее всего, состязание двух правительств заканчивается вничью: Финляндия предоставила требуемое согласие, а Россия, похоже, отодвинет еще дальше вступление в силу новых лесных тарифов.

Редакция

Приоритеты политики ради экономики

Мировой экономический кризис в значительной степени подорвал экономическое и финансовое благополучие многих промышленно-развитых стран.

Негативным образом кризис сказался и на общих экономических показателях Финляндии. Так, согласно прогнозу Банка Финляндии, падение ВВП в 2009 году составит 7,2%, экспорт из Финляндии сократится в текущем году на 27%, уровень безработицы вырастет в 2010 году до 10,5%. Между тем, во втором полугодии 2009 года наметились некоторые положительные моменты, говорящие о постепенном выходе экономики из состояния глубокого кризиса. Если за первое полугодие 2009 года ВВП сократился на рекордные 8,5%, но уже в июле-августе 2009 года отмечался небольшой рост. Некоторые аналитики прогнозируют, что в 2010 году рост ВВП составит 1%.

Экономика Финляндии построена на производстве инновационных товаров и их компонентов, выпуска высокотехнологичных машин, станков и оборудования. Страна по прежнему входит в десятку самых конкурентоспособных стран мира. Так, согласно данным международной организации «Мировой экономический форум» (WEF), Финляндия сохранила в этом году 6-ю строчку в мировом рейтинге конкурентоспособности вслед за Швейцарией, США, Сингапуром, Швецией и Данией. В качестве обоснования успеха Финляндии и других Северных стран называется стабильность макроэкономики.

По объемам промышленного производства Финляндия значительно уступает таким странам, как Германия, Италия, Франция или Швеция. Тем не менее, страна остается одним из основных доноров бюджета Евросоюза. Более того, платежи Финляндии в бюджет ЕС за прошлый год почти удвоились. Если в 2007 году нетто-платежи составили около 170 миллионов евро, то есть 32 евро на душу населения, то в 2008 нетто-платежи Финляндии составили 319 миллионов евро, или 60 евро в пересчете на каждого жителя страны. То есть каждый гражданин Финляндии в прошлом году в среднем пополнил бюджет Евросоюза на сумму в 60 евро. Общая сумма платежа составляет 0,17% от ВВП страны, что является средним показателем для плательщиков. По данным, обнародованным Еврокомиссией, крупнейшими плательщиками Евросоюза в 2008 были Нидерланды, Швеция и Германия.

Несмотря на кризис, в Финляндии продолжается рост заработной платы. Согласно предварительным данным Статистического центра Финляндии, средний уровень заработной платы составлял в апреле-июне 2009 года 2.940 евро. Средняя заработная плата у мужчин была 3.240 евро, у женщин — 2.640 евро. Страна по-прежнему входит в первую десятку государств мира по уровню жизни населения.

За январь-июль 2009 г. оборот внешней торговли товарами между Россией и Финляндией, по данным Таможенного управления Финляндии, составил 7.933 млн долл. По сравнению с январем-июлем 2008 г., товарооборот сократился на 52,1%. В 2009 году значительно снизились инвестиции финских компаний в экономику России. Но есть и положительные примеры. Так, финский молочный концерн «Валио» планирует в 2010 году начать работу по удвоению производственной мощности завода по производству сыра в Подмосковном Ершово, максимальная производительность которого сегодня составляет 2 тысячи тонн в год. Инвестиции в увеличение производственных мощностей завода составят около 10 миллионов евро. Завод был запущен в начале сентября, а инвестиции в него составили 50 миллионов евро.

По итогам переговоров в Сочи на 8 Международном инвестиционном форуме, компания АО «Фэтмэн» (поставщик программных решений по управлению объектами недвижимости) заключила договор на сумму 20 млн евро о поставке системы управления инвестициями и недвижимостью «Ориго ЭксЭрПи». Исполнительный директор «Фэтмэн» К.Хейн сообщил, что в базу данных будет внесена информация о всех инфраструктурных проектах и объектах недвижимости. Компания АО «Свеко» выиграла тендер по обеспечению деятельности по контролю за выполнением проекта строительства комбинированной электрической станции. Стоимость контракта составляет 4 млн евро.

Лесопромышленный концерн УПМ и российская компания «Бореа» откладывают принятие решения о строительстве целлюлозного комбината в России. УПМ и «Бореа» продолжают выяснение рентабельности проекта. Компании, в частности, изучают разные альтернативы для места строительства комбината. По сообщению УПМ, международный экономический кризис отражается на спросе целлюлозы, и поэтому концерн не спешит со строительством целлюлозного комбината. Решения будут приниматься не ранее конца 2011 года. Российская компания «Бореа» была создана в 2008 году совместно с УПМ и российским концерном «Свеза». По планам «Бореа» должна была построить промышленный комплекс, включающий в себя современный целлюлозный комбинат, лесопильный завод и завод по производству строительных досок.

Важнейшим в отношениях России и Финляндии стало решение правительства Финляндии дать разрешение на прокладку труб для газопровода «Северный поток» в территориальных водах Финляндии. Премьер-министр Финляндии Матти Ванханен заявил об этом после переговоров со своим коллегой Владимиром Путиным на Лесном саммите в Санкт-Петербурге. Хотя разрешение на строительство будет официально дано не ранее декабря, мало вероятно, чтобы Финляндия не пошла на уступки в этом щекотливом для России вопросе. Это объясняется общей зависимостью экономики Финляндии от экономики России, которая является ведущим торговым партнером, источником энергоресурсов и рынком сбыта товаров. В свою очередь, в качестве ответного шага навстречу, Россия, в лице В. Путина, обещает не повышать пошлины на вывоз круглого леса в 2010 году. Трудно сказать, как это отразится на будущих поставках кругляка из России, но на сегодняшний день импорт древесины из России в Финляндию практически заморожен. Производство финской деревообрабатывающей промышленности сократилось до таких объемов, которым хватает и местного сырья. В Финляндии закрыты многие деревообрабатывающие предприятия. Кроме того, организационная система закупок древесины из России уже в значительной степени разрушена. По мнению самих лесопереработчиков, интерес к российскому сырью возникнет у финских производителей только в том случае, если таможенные пошлины будут отменены полностью, а не на год-два. Русскую березу на многих ЦБК уже заменили эвкалиптом, завезенным из Южной Африки, Америки или Австралии. Поэтому теперь восстановить поставки сырья из России гораздо сложнее, чем было их прекратить. Эта избитая истина — ломать легче, чем строить.

Уступки в отношении таможенных пошлин на лесосырье из России выгодны, в первую очередь, самой России, потому как сбывать лес на внутреннем рынке не выгодно, а инвестиции в лесопереработку даже наоборот, значительно сократились.

Александр Якконен

ISSN 1459-823X

Финляндский Venäjän kauppatie ТОРГОВЫЙ ПУТЬ

Suomessa toimitettu Venäjällä julkaistava talouslehti

Julkaisija Учредитель и издатель
WOSSENO OY Финляндия

AAA Korkein luottoluokitus Solidiest 2009

KÄYNTIOSOITE Oraspolku 9 00680 Helsinki FINLAND

Puh/Тел 09 2722 780
suomeksi по-русски 045 1384700
Fax/Факс 09 2722 356
e-mail: aineisto@kauppatie.com

Toimitusjohtaja Jarkko Pulkkanen
Директор
Puh/Тел 09 2722 780
GSM 0500 821212
myynti@kauppatie.com

Päätoimittaja Ljubov Serova
Главный редактор
Puh/Тел 045 1384700
GSM 0500 765330
ljubov.serova@kauppatie.com

MYYNTI

Helsinki

Green Bo-Erik 045 6739455
bobi@kauppatie.com

Hyytiäinen Jaakko 045 131 8617
jaakko.hyytiainen@kauppatie.com

Puolakka Riitta 045 130 9837
riitta.puolakka@kauppatie.com

Päivävaara Anneli 045 138 4703
anneli.paivavaara@kauppatie.com

Romppanen Timo 045 138 4702
timo.romppanen@kauppatie.com

Toivonen Tuija 050 355 8981
tuija.toivonen@kauppatie.com

Österman Tapio 045 130 9836
tapio.osterman@kauppatie.com

Pohjanmaa-Pohjoissuomi
Termonen Eija 045 138 4715
termomedia@kauppatie.com

Turku
Hjorth Jorma Puh. 0400 474747 Faksi 09 2722 356
jorma.hjorth@kauppatie.com

Mikkeli
Yrjönen Pentti Puh. 015 225 353 GSM 045 632 1090
pentti.yrjonen@kauppatie.com

Mikkeli, Etelä-Savo
Taavitsainen Satu 044 090 5546
satu.taavitsainen@kauppatie.com

Kotka
Taussi Minna 050 538 6640
minna.taussi@kauppatie.com

Pohjanmaa-Pohjoissuomi
Termonen Eija 045 138 4715
termomedia@kauppatie.com

Venäjä

Петербург
Валерий Пилипейченко +7 911 752 3109
Геннадий Гайдук +7 911 257 4108
Галина Мащенко +7 921 317 6766

Пермь
Alexandr Kuorti +7 912 980 1098 040 5045265
kuorti-san@list.ru

Jakelu

* SUOMESSA
- Rajahovi Vaalimaalla
- Leader Fish myymälä Nuijamaalla
- Svetogorskin tulliasema Imatralla
- Värtsilän tulliasema Niiralassa
- Vartiuksen tulliasema Kuhmossa
- Kelloselän tulliasema Sallassa
- Trio Kauppakeskus Lahti
- 'Duty Free' rajakauppa
- Itäkeskuksen K-Citymarket
- Venäjän tiede- ja kulttuurikeskus
- 7-tien Kantakievari Pyhtäällä
- Porvoo, Kiiala
- Porvoo, Suomenkylä
- Säästökarit Riihimäki

* VENAJÄLLÄ
- **Venäläiset erikoismessut Pietarissa, Petroskoissa**
- Kiinnostavat yleistötapahtumat Pietarissa
- Suomen konsulaatti
- Suomalais-venäläinen Kauppakamari *Pietari*
- Suomalais-venäläinen Kauppakamari *Moskova*

* PIETARISSA
- **Suomen konsulaatti**. Viisumiosasto. Preobrazhenskaja Pl., 4 P. 3317600, faksi 3317601 www.finland.org.ru
- **"Finnord"** -linja-autoyhtiö. Italjanskaja ul., 37
- **Suomalais-venäläinen kauppakamari** 4. Krasnoarmeiskaja yl. 4A
- **Messut: Lenexpo, Restec**
- **Suomen instituutti Pietarissa**. Ligovskij prospekt 64, 4. kerros.
- **Hotellit- Rossia, Oktjabrskaja**
- **Pietarin Pörssit**
- **Tavaratalo Passaz** Nevskij prospekt 48
- **Pietarin kaupungin hallinnot**

- Kostamus
- Karjalan Messut Petroskoissa
- Vaalimaa — Pietari väliset huoltoasemat
- Viipuri

TOKMANNI Imatra
TEBOIL Kivihovi Suomusjärvi
Säästötalo ROBINHOOD Porvoo Pernaja (vanhakylä) Kotka Karhula Hamina Lappeenranta
Rajahovi ("Шайба") в Ваалимаа/Vaalimaa
S MARKET
jumbo
TRIO
RUSLANIA
SELLO Espoo
GRILLIRAVINTOLA HERKKULES
Euromarket Lappeenranta
GALLERIA
Laplandia-market Nuijamaa
K CITYMARKET Itäkeskus, Helsinki * Lappeenranta Imatra * Savonlinna * Kerava
K SUPERMARKET Tammisto, IsoJako
PRISMA Sutela (Karhula), Mikkeli
ANTTILA Jumalniemi KOTKA
PASAATI Kotka

* ASC / Huoltoasemat
Nummela
Bensis Hamina
st1 Loviisa
Euro Strada
ABC! Pyhtää, Pernaja Viipurinportti Lappeenranta

Распространение

* ФИНЛЯНДИЯ Северо-Запад РОССИИ

Погранично-пропускные пункты
"Ваалимаа", "Нуйямаа" магазин "Рая-Кяяпя", Светогорск, Вяртсиля, Вартиус, Келлокоски, Инари "Рая-Йоосепи"

- **Центр Науки** и культуры в Хельсинки
- **Кафе в Пююхтя** "7-tien kantakievari" (20 км от Котки в ст. Хельсинки)
- **Поезд** "Лев Толстой"
- **Специализированные выставки** в Петербурге и Москве
- **Росс.-финл. торг. палата** в Москве
- **Выставки** в Петрозаводске, Волгограде

* Хельсинки
- **Торговые центры**: Юмбо, Итякескус
- **Туристическое бюро** на Эспланади

* Петрозаводск

* Санкт-Петербург
- **ГЕНЕРАЛЬНОЕ КОНСУЛЬСТВО ФИНЛЯНДИИ В С.-ПЕТЕРБУРГЕ** Преображенская пл. 4 www.finland.org.ru
- **ГОСТИНИЦА «ОКТЯБРЬСКАЯ»**
- **ГОСТИНИЦА «РОССИЯ»**
- **ГОСТИНИЦА «МОСКВА»**
- **FINNORD** Итальянская ул., 37.
- **ФИНСКО-РОССИЙСКАЯ ТОРГОВАЯ ПАЛАТА** 4-я Красноармейская ул. 4А
- **УНИВЕРМАГ «ПАССАЖ»** Невский пр. 48
- **ИНСТИТУТ ФИНЛЯНДИИ В С.-Пб.** Лиговский пр. 64, 4 эт.
- **Биржи, Администрации**

* Выборг
- ИНКАСБАНК
- МРТ-сервис
- Администрация города

Следующий номер газеты выйдет *Seuraava numero ilmestyy* **17.12.2009**

www.kauppatie.com

Тираж/Painos 65.000 экз/kpl. Типография «Pirkanmaan Lehtipaino Oy».
Издается с 1993 года. Газета выходит 1 раз в месяц.
Редакция не несет ответственность за содержание рекламы и объявлений.
Мнения редакции и авторов материалов не обязательно совпадают.
При использовании материалов газеты просим указывать источник.
Цена свободная.

© Copyright "Venäjän Kauppatie-lehti" 1993-2009. All rights reserved.

Графика, корректура, верстка, www * Internet ja graafinen suunnittelu: Vladimir Blinov (vladimir.blinov@kauppatie.com)