Безопасность – контроль радиации

Сигнал о том, что финские таможенники на пункте пропуска Вартиус выявили радиоактивный груз в российском автомобиле, поступил на таможенный пост многостороннего автомобильного пункта пропуска (МАПП) Люття в 10.50. Одновременно коллеги с сопредельного пункта пропуска пригласили сотрудников Карельской таможни для того, чтобы вместе расследовать этот факт, поэтому уже в 11.15 два специалиста отдела таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов (ТКДРМ) отправились на территорию Финляндии со своими приборами и документами… Вместе с ними были коллеги из Вяртсиля, Люття, Петрозаводска, Санкт-Петербурга. Всего 10 человек. Все они стали участниками учений по отработке совместных действий при выявлении источника ионизирующего излучения, которые состоялись на российско-финляндской границе впервые.

Проводит радиационный контроль Владимир Ильюшко

Тот самый футляр учебного источника излучений с надписью Цезий 137 (Заместитель начальника отдела ТКДРМ СЗТУ Анатолий Рямо, начальник таможенного поста МАПП Люття Михаил Павлов, начальник таможни Вартиус Атле Матилайнен).

Проводит радиационный контроль Алексей Мосягин

Наши не подкачали

По сценарию учений, сначала финские таможенники исследовали машину, на которую среагировали технические средства радиационного контроля: изолировали на условной специальной площадке, с помощью приборов нашли место с источником ионизирующего излучения, измерили мощность излучения, заполнили необходимые документы. Специалисты Карельской таможни, в свою очередь, повторили, по сути, те же действия, цель которых — оценить степень радиационной опасности объекта. В итоге, показания приборов и у российских, и финских таможенников в целом совпали, однако только наши специалисты смогли не только измерить мощность источника ионизирующего излучения, но и точно идентифицировать его. Это — Цезий 137. Когда сотрудники Карельской таможни произнесли это наименование, начальник таможенного поста Вартиус Атле Матилайнен вынул небольшую коробочку-футляр учебного источника излучений. На нем было написано: Цезий 137!

Впрочем, финские коллеги были приятно удивлены не только этим. Их заинтересовали индивидуальные дозиметры (размером в пол спичечного коробка), которых нет на вооружении таможенников Финляндии.

«Эти дозиметры крепятся на нагрудный карман. Их задача — накапливать дозу, которую сотрудник отдела ТКДРМ получает во время работы. Если, например, месячная предельно допустимая доза будет наколена за неделю, то специалист будет временно отстранен от проведения радиационного контроля, — пояснил начальник отдела ТКДРМ Карельской таможни Владимир Барымов. — Мы ведем регулярный учет показаний индивидуальных дозиметров, заботимся о здоровье наших должностных лиц».

По результатам расследования факта «незаконной радиации» было составлено уведомление о возврате транспортного средства с выявленным источником ионизирующего излучения. Оно было подписано обеими сторонами в двух экземплярах. Машину условно возвратили в Россию, поставили на специальной площадке, обозначили знаками радиационной опасности, ограничили доступ посторонних лиц. Дальнейшие действия — в соответствии с действующим законодательством РФ.

Когда можно, а когда нужно

Заместитель начальника отдела ТКДРМ Северо-Западного таможенного управления Анатолий Рямо дал положительную оценку проведенным учениям. По его словам, практику взаимодействия таможенных служб, которая была отработана в ходе учений, предложено рекомендовать для рассмотрения и распространения на другие пункты пропуска российско-финляндской границы.

Меморандум о сотрудничестве в борьбе с контрабандой радиоактивных материалов между таможенными ведомствами России и Финляндии был подписан еще в марте 1994 года. Выпущенные в его развитие международные документы позволяют таможенным специалистам сопредельных государств присутствовать при проведении расследования по факту незаконного перемещения через границу ядерных и других радиоактивных материалов.

— Данные учения показали, что в стандартной ситуации нет необходимости в выезде российских таможенников в Финляндию: показания наших приборов совпадают, мы говорим на одном профессиональном языке, теперь вот увидели друг друга в работе. Поэтому, по сути, было бы достаточно вернуть транспортное средство в Россию, где мы совершили бы все необходимые действия. Другое дело — нестандартная обстановка на сопредельной стороне, например, не дай Бог, радиоактивная авария, тогда есть смысл вместе расследовать ЧП, — считает В.Барымов, подводя итоги учений.

Бесконтрольность исключена

С начала 2009 года сотрудники Карельской таможни выявили 66 объектов с повышенным уровнем ионизирующего излучения (удобрения, строительные материалы, а также граждане, прошедшие радиологическое лечение). В отношении товаров проведен дополнительный радиационный контроль, получены санитарно-эпидемиологические заключения. Фактов незаконного перемещения делящихся и радиоактивных материалов не выявлено.

— Учения по отработке совместных действий при выявлении источника ионизирующего излучения — это не только полезный опыт, оценка текущего состояния радиационного контроля, но и вопрос борьбы с контрабандой, преступностью, терроризмом, — говорит начальник Карельской таможни Алексей Накрошаев. — Поэтому мы будем развивать взаимодействие с финскими коллегами, проводить учения по разным направлениям работы, вместе совершенствовать таможенный контроль на всех пунктах пропуска в Карелии.

Александр Дьяков
Фото автора

На тормозах

В январе-августе 2009 года продажа новых автомобилей в России снизилась на 75,5% или на 344.000 штук, по сравнению с аналогичным периодом 2008 года.

В Финляндии в сентябре было зарегистрировано свыше 8.500 новых автомобилей, что на 24% меньше, чем в сентябре прошлого года.

В период с января по сентябрь было зарегистрировано в общей сложности 72.600 новых автомобилей. Между тем, автомобильные дилеры надеются, что кризис миновал, и постепенно ситуация с продажей новых автомобилей нормализуется. От этого во многом зависит и состояние логистики в Финляндии, т.к. большая часть машин поступает в Россию через финские порты.

Teohydrauli Oy
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ! ИЗГОТОВИТЕЛЯМ!

Шасси (1-2-осные), резиновые подвесные оси, дисковые подвесные рессоры, вагонетки, фары, лебедки, замки, опоры, ведущие колеса, запчасти
Оптовая торговля:
Teohydrauli Oy
Myntinsyrjä 5, 02780 ESPOO
тел. +358-9-4520 030
факс +358-9-4520 0350
info@teohydrauli.fi www.teohydrauli.fi
Ищем импортеров!
Информация на финском, англ. и нем. языках

КАЧЕСТВЕННЫЕ КАТЕРА

YAMARIN 68 DC
двигатель Yamaha F150AETX
150 л.с., малая экспл. 100 ч.
Дл. 6,8 м
Ширина 2,45 м
2008 г.
Цена 42.000 €

NIMBUS 230 NOVA R
двигатель VolvoPenta 5,0 GXI/DP
270 л.с., малая экспл. 99 ч.
Дл. 7,1 м
Ширина 2,4 м
2005 г.
Цена 69.000 €
Катера хорошо оснащены, почти как новые. Проведено обслуживание в брендовых салонах.
Доп. инфо и фото по тел. +358 400 465 131 jyrki.vainio(a)demo.fi

FC-шарнирный грейдерный плуг для снега
- дисковое устройство для разбрасывания песка
- ножи грейдера
- оборудование для пневмомойки
Ficon Oy T. +358 50 324 2310
или ficon@ficon.fi
Ищем в России партнера www.ficon.fi на русс. языке

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА
ТЕХСЕРВИС И РЕМОНТ
тел. 8-10-358(0)5 312 1900
факс 8-10-358-(0)5 375 1901
на русском языке Вас обслуживает
Виктор Лайдинен
тел. 8-10-358(0)40 589 6925
Kaupinkatu 5
45130 Kouvola
TARVIKE-AHOLA
email@tarvikeahola.fi www.tarvikeahola.fi

РАЗБОРКА АВТОБУСОВ
большой ассортимент запчастей различных престижных марок
J.V. Bussi Group Oy
Laukunkangas 200, 58160 Karvila
30 км от Савонлинна, отк. в будни 8-17
Факс +358 20 779 222 gsm +358-400-274 818
на рус. яз +7 921 311 9599

ПРОДАЖА ТЕХНИКИ
- Scania R580, 6x4, седельный тягач, -2006 г.
- Volvo FH16, 6x4, седельный тягач, -2005 г.
- Volvo FH16, 6x4, лесовоз + подъемник + прицеп, -2005 г.
- Faymonville 3-и 4-осн. прицеп , -2009 г.
- Faymonville 2+5-осн. прицеп, -2009 г.
И новые Faymonville специальные прицепы! Спрашивайте дополнительно!
CAR OFFICE, Kuopio. Тел.: +358 400 376222
E-mail: pekka@caroffice.fi

TOYOTA LANDCRUISER 200 V8 4,5л Diesel 4x4 ,-08 г., пробег 30.000 км. Как новый. Цена 34.000€.

MB ACTROS 1831 4x2, кабина, спальное место, пробег 430.000 км, г/п 16 т, смен. платформа. Цена 22.000€

MB ATECO 1523 4X2, 1998 г. , спальное место над кабиной. Дл. платформы 7,8 м, г/п 9 т. Цена 13.800€.

FERMEC 750 (MF) 4X4 трактор+землеройная техника, 1995 г., экспл. 8400 ч. Передний погрузчик + 1ковш. Землеройн. оборудование, ковш, верт. столбы. Цена 18.900€

Резиновые гусеницы-шасси DUMPPERI
в раб. состоянии, самосвал, 800 кг. Цена 3.800€
EHM-CARAVAN OY
Тел. 358 10617 3521
caravan@ehmoy.fi

RENAULT

RENAULT MIDLUM 220.10 Extra Light грузовой автомобиль 2008 г.
Пробег 18 тыс. км. Шасси, вебасто, камера задней передачи, тормоза ABC, кондиционер, компьютер, регулятор постоянной скорости, S-окна/зеркала, СД, автозамок на дист. управлении, аирбаг. На машине закрытый кузов (дл. 6560, шир. 2550, выс. 2600), одна сторона открывается на 2/3 с водительской стороны. Сзади подъемник Focolift FL 2000. На шасси место-хранилище на ширину автомобиля. Автомобиль, по сути, является передвигающейся мастерской с компрессором Kaeser Premium Car 450/30 и дизельным генератором 15,5 л.с. Mosa Ge 10000 DS/GS.
В грузовом отсеке: полки, сетки для товара, рабочий стол, хорошее освещение, отопление за счет вебасто. Цена: 89.000 €.
Ekeröntie 10, Tammisaari Jussi Laaksonen +358 400 650 650