



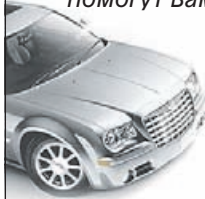
АВТОСЕРВИС МУССАЛО

Диагностика: с помощью современного комплекса Ultrascan Pro наши специалисты проведут диагностику, определят причины неисправностей, настроят работу двигателя, исправят и сотрут ошибки в электронной системе

- продажа и установка колес для легковых автомобилей по самым низким в Финляндии ценам
- шиномонтаж
- замена масла (каждая третья замена бесплатно)
- кузовные работы
- и другие виды услуг для любых марок автомобилей.

**РЕМОНТ И ТЮНИНГ
АМЕРИКАНСКИХ
И ЯПОНСКИХ
МОТОЦИКЛОВ**

Квалифицированные мастера и умеренные цены помогут Вам стать нашим постоянным клиентом!



Адрес:
Kotka, Kotolahdentie 22
Часы работы 24 часа
Телефон:
+358 44 0233251



RENAULT
T Premium 420 6x2 -03
774 ткм, откр. со всех
сторон, Ц. 17.000 €
T. +358 400 817116



**TARM-91, 4-осн.
ЦИСТЕРНА**
Auto-Rolko Ky Jukka Rolko
тел: +358 6 874 22 00
Gsm +358 400 264 433
факс +358 6 873 902
E-mail: autorolko@nettilinja.fi
www.auto-rolko.com



Volvo FH 460
4x2 -03
Пробег 650 ткм, сед. тягач и
полуприцеп Kögel, -04
Рефрижератор Termo King 200
загрузка на 2-х уровнях.
Колеса 385/65.
Вместе и по отдельности
+358 500 132023 (по-русски)



Ponsse Bison S15 -00
19500 час., в хор. состоянии, ухожен,
готов к работе
Ponsse Beaver -04
12700 час., ковш H60, в раб.
состоянии, хорошее оснащение
Тел. + 358 40 512 4856

РАЗБОРКА АВТОБУСОВ

большой ассортимент запчастей
различных престижных марок

J.V. Bussi Group Oy

Laukunkangas 200, 58160 Karvila

30 км от Савонлинна, отк. в будни 8-17

Факс +358 40 601 9671 gsm +358-400-274 818

на рус. яз +358-40-840 4443

**Kaikki
lehtemme
ilmoitukset**
www.kauppatie.com



Рефрижератор
IVECO Daily 40C13 -01
Carrier дизель, охлажд., задн. подъемник,
техосм. 7/09. Цена: 14.000€
Тел. +358 400 472 030



**Мап, подъемник
с корзиной 1998 г**
Wumag Elevant Wt 220, 3 чел.,
280 кг, сделан 10-л.
техосмотр 25.3.2009.
Цена 58.000 €
тел. +358-400-469 350
tuomo.mustola@maavire.fi



**САМЫЙ КРУПНЫЙ В ФИНЛЯНДИИ
СКЛАД ШИПОВАННЫХ
Б/У ПОКРЫШЕК**
www.rengasliikepaussu.fi
8 km Oulu
Uurainen 7 km
Jyväskylä
Helsinki
**НОВЫЕ И Б/У ПОКРЫШКИ
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**
покрышки для:
● микроавтобусов
● легковых и грузовых
автомобилей
Склад колес K. Paussu Oy
Rajaniementie 31, 41120 Puupola
тел. +358-14-375 1719
факс +358-14-3753 997 англ., фин., рус. яз.

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА ТЕХСЕРВИС И РЕМОНТ

тел. 8-10-358(0)5 312 1900
факс 8-10-358-(0)5 375 1901

на русском языке Вас обслуживает
Виктор Лайдинен
тел. 8-10-358(0)40 589 6925

Kaupinkatu 5
45130 Kouvola
TARVIKE-AHOLA
email@tarvikeahola.fi www.tarvikeahola.fi



Как создать условия для честной торговли

С 1 октября у финских таможенников появятся больше возможностей для привлечения к ответственности нарушителей таможенного законодательства. Например, тех, которые используют схемы ухода от налогообложения путем изготовления двойных комплектов документов: на финляндской стороне предъявляются настоящие бумаги на вывозимый груз, на российской — поддельные.

Об этом рассказал директор Северного таможенного округа Финляндии Юха Хейккиля, который принял участие в заседании Консультативного совета по таможенной политике при Карельской таможне, организованном Торгово-промышленной палатой Республики Карелия (ТПП РК) в Петрозаводске. Таким образом, изменения, внесенные в закон Финляндии о таможенных преступлениях, должен разрешить многолетнюю проблему «двойных счетов», которая создавала напряжение во взаимной торговле.

Главная тема заседания Консультативного совета — новое в таможенном законодательстве ЕС и России. Начальник Карельской таможни Алексей Накрошаев рассказал, в частности, о том, что с 16 июля 2009 года российские таможенники могут провести таможенный досмотр (осмотр) товаров и автотранспортных средств с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса не только в пунктах пропуска через государственную границу РФ, но и в другом месте на территории страны. Этот способ проверки груза, которым давно пользуются в европейских странах, — не только экономия бюджетных средств, но и усиление таможенного контроля, направленное на соблюдение законности в международной торговле.

Прозрачности процедур, связанных с оформлением товаров, должно послужить и полномасштабное внедрение электронного декларирования. По информации директора Восточного таможенного округа Финляндии Томми Кивилааксо, с 1



Юха Хейккиля, Томми Кивилааксо, Сакари Пяйвинен, Юкка Арола

ноября этого года Таможенная служба Финляндии принимает все документы от участников внешнеэкономической деятельности только в электронном виде, в том числе, через сеть Интернет.

Как убежден президент ТПП РК Александр Панкратов, бизнес заинтересован в предсказуемости законодательства и действий органов власти, поэтому регулярные заседания Консультативного совета по таможенной политике при Карельской таможне решают важную задачу по своевременному информированию участников ВЭД. За год его существования уже состоялось четыре заседания — три в Петрозаводске и один в Сортавале. Руководители таможенной службы Финляндии приняли в них участие впервые.

ПРАВО НА ТАМОЖЕННЫЙ ДОСМОТР

Со 2 ноября 2009 года Карельская таможня может осуществлять таможенный контроль в форме таможенного досмотра и таможенного осмотра ввозимых товаров, на которые в установленном порядке выдаются паспорта самоходных машин, а также производить таможенные операции, связанные с осуществлением процедуры временного хранения. Это значит, что карельские предприятия и организации, ввозящие, например, лесозаготовительную техни-

ку, могут не доставлять ее до ближайшего специализированного таможенного органа — Санкт-Петербургского таможенного поста Центральной акцизной таможни (ЦАТ). По поручению таможенных органов ЦАТ, указанные действия могут произвести сотрудники Карельской таможни, что ускорит и упростит для участника внешнеэкономической деятельности процедуры таможенного оформления. Это предусмотрено приказом ФТС России от 25 мая 2009 года №931 «О компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении подакцизных и других определенных видов товаров».

Кроме того, в данном приказе приведен перечень таможенных органов, обладающих компетенцией по совершению таможенных операций в отношении ввозимых на таможенную территорию РФ подакцизных товаров, оборот которых подлежит лицензированию и (или) которые подлежат маркировке акцизными марками, по таможенному оформлению вино-материалов, коньячных спиртов и пива, дорогостоящих автомобилей определенных марок.

Предыдущий приказ ФТС России, касающийся компетенции таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении подакцизных и других определенных видов товаров (от 13 июня 2007 года №721), признается утратившим силу.

РЕТЕН ДЛЯ ГРУЗОВ

С 16 июля 2009 года российские таможенники могут провести таможенный досмотр (осмотр) товаров и автотранспортных средств с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК) не только в пунктах пропуска через государственную границу РФ, но и в другом месте на территории страны. Такое право дает приказ ФТС России от 26.05.09 №947 «Об утверждении порядка таможенного контроля товаров и автотранспортных средств с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса на таможенной территории Российской Федерации вне пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации».

Таможенный контроль с использованием ИДК проводится в том случае, если его необходимость установлена в результате применения системы управления рисками, для проверки достоверности сведений о количестве и видах товаров, для идентификации товаров и пересчета грузовых мест без вскрытия автотранспортного средства.

Сегодня на Северо-Западе России эксплуатируются 8 мобильных и 4 стационарных ИДК, которые используют ионизирующее излучение для получения рентгеновского изображения крупногабаритных грузов и транспортных средств. Это позволяет обеспечить решение задач таможенного контроля при одновременном упрощении таможенных процедур.

В I полугодии 2009 года в Северо-Западном таможенном управлении в ходе таможенного контроля товаров осмотрено с использованием ИДК более 94 тысяч товарных партий. Исходя из анализа полученных изображений произведено 1.637 таможенных досмотров, по результатам которых возбуждено 723 дела об административных правонарушениях и 41 уголовное дело.

Александр Дьяков

Борьба с первой бедой

Как сказал классик, в России есть две беды — дороги и дураки. До недавнего времени столица российской Карелии могла считаться едва ли не самой яркой иллюстрацией этого афоризма. Состояние городских дорог приводило в ужас многочисленных туристов, особенно тех, кто приезжал на своих колесах. Местные автолюбители устраивали акции протеста, а жители некоторых городских районов уже брались ремонтировать разбитые улицы своими силами, потеряв надежды на муниципальную администрацию, которая и должна этим по существу заниматься...

Советская инфраструктура, в том числе и дорожная сеть, неизбежно разрушается — это общероссийский процесс. В более или менее сносно состоянии дороги поддерживаются лишь в федеральных столицах и тех регионах, кому больше других перепадает от нефтегазовых щедрот. Карелия к этим «счастливым» уже не относится.

По подсчетам специалистов, замены или глубокого ремонта требует около 80% дорожного покрытия республики. Однако максимум, на который до сих пор были готовы идти местные власти, это лишь «ямочный ремонт», то есть бесконечное латание дыр, оправдываясь тем, что в региональном и городском бюджете просто не заложено средств на полноценную модернизацию дорог. Но вот, после июльских выборов



В настоящее время, к радости местных жителей, планируется, наконец-то, привести в порядок дороги в Заонежье и Пудожском районе, о которых до сих пор говорят: «как после бомбежки»...

нового мэра Петрозаводска, все стало стремительно меняться. В августе на улицы выехали десятки асфальтоукладчиков и катков, приятно удивив уже было отчаявшихся горожан. Как заявил некогда оппозиционный депутат городского совета Евгений Журавлев (ставший после выборов первым заместителем мэра): «Впервые в истории Петрозаводска годовой объем средств, предназначенных для ремонта и строительства городских дорог, составит свыше 480 миллионов рублей».

Откуда же упала эта «манна небесная»? Дело в том, что в петрозаводские выборы летом активно включилась федеральная власть со своими более чем внушительными ресурсами. В программе кандидата от оппо-

зиции проблема городских дорог была названа в числе самых главных и неотложных, и она вполне могла обеспечить его победу. Власти ничего не оставалось, как подхватить те же самые лозунги и пообещать выполнения всей оппозиционной программы по развитию города. И как можно видеть, это вдруг сработало...

В течение года в столице республики планируется заменить около 130 тысяч кв. метров асфальта. Уже в августе ремонт был проведен на Пряжинском шоссе и улицах Антикайнена, Мерецкова, Еремеева. Сейчас ремонтные бригады асфальтируют улицы Титова, Судостроительную и Попова, участки Первомайского проспекта, площадь Кирова и Березовую аллею. В ближайшее время мэрия пред-

полагает отремонтировать Октябрьский проспект, улицы Профсоюзных, Боровую, Пограничную и площадь Гайдари. Причем работы осуществляются не методом пресловутого «ямочного ремонта», а путем полной замены асфальтового покрытия.

Помимо города, ремонтируются и дороги республики. Завершается реконструкция трассы Петрозаводск-Петербург — уже 3 сентября, после капитального ремонта, введены в эксплуатацию участки в Пряжинском и Прионежском районах. В настоящее время, к радости местных жителей, планируется, наконец-то, привести в порядок дороги в Заонежье и Пудожском районе, о которых до сих пор говорят: «как после бомбежки» (хотя в Пудожье никаких боевых действий никогда не было).

Но не дорогами едиными. В следующем году грядет юбилей — 90-летие Карельской трудовой коммуны, которое официально называется «90-летию Республики Карелия». К этой знаменательной дате власти обещают отремонтировать и покрасить фасады зданий Петрозаводска. Что же до их донельзя изношенных «внутренностей» (подъездов, труб, электропроводки и т. д.) — они, видимо, остаются дожидаться еще более лучших времен. Но это, по гоголевскому выражению...

Вадим Штепа