



# От автономии к суверенитету

**Центр Хельсинки в стиле ампира — это достопримечательность и метафора.**

Это декларация основателя Великого княжества Финляндского Александра I и согласие финляндцев соблюдать эту декларацию, жить с ней и преуспевать. Обрамляющие просторную площадь здания Университета и Сената симметричны. Выше их поднимается Кафедральный собор. От него склон идёт вниз, к Торговой площади — Кауппатори. А кварталы Круунунхака, расположенные позади собора, наглядно олицетворяют последующий вековой путь Финляндии от автономии к суверенитету.

«Теперь Круунунхака, как мундир чиновника прежних времён: старый и до блеска потёртый, хотя и пригодный к употреблению. Но новых знаков отличия он уже не получит» (П. Хаавикко). Об имперском прошлом говорят названия улиц: Елизаветинская, превратившаяся в Лиисанкату, Мариинкату, Софианкату, Хеленинкату, Катаринанкату. Они напоминают о любимых женских именах царской фамилии Романовых. А вот Унионинкату, названная так по идее государства, заявляет о союзе двух народов, скреплённом, правда, под самодержавным правлением.

Здания Государственного архива, Банк Финляндии и Дом сословий стоят в тесном пространстве административных и научных учреждений, жилых домов, плотно как толпа народа. Круунунхака представляет собой узкий, густонаселенный район, построенный в ту пору, когда в городе не было места летнему отдыху. Там мало зеле-

ни. В старые годы те, кто могли отдыхать, проводили лето в своих поместьях. Море обрамляет Круунунхака с двух сторон, не позволяя забыть о себе. Северная бухта служила главной рабочей гаванью города, а нынче уступает место для швартовки прогулочных яхт и «летних каникул» ледокольных судов.

## От юности к зрелости — от автономии к суверенитету

Могучее здание Государственного архива имело важное значение для придания государственности Великому княжеству. Оно отвечает на актуальный для Финляндии XIX века вопрос: «Есть ли у страны своя история?» Архив питает финскую историю, поставляя богатую информацию. Национальный архив также освещает для специалистов вопросы геральдики.

Во времена шведского управления до 1809 г. все материалы доставлялись в Стокгольм, где документация обрабатывалась, и принимались решения. Новое устройство Финляндии как автономного субъекта Российской империи поставило вопрос о ведении и сохранении официальных документов. Согласно условиям договора в Хамине, все документы, касающиеся Финляндии, были возвращены из Стокгольма. Теперь их несколько миллионов, полки архива растянулись бы на 14 километров.

Первоначально архив находился в помещении Сената. Большим событием был переезд в собственное здание, построенное Г. Нюстремом в 1890 г. Этот образец неоклассического стиля украсил центр города. Внутри, в главном холле под потолком скульптура музы истории Клио. Однако, этого помещения скоро стало недостаточно и дополнительные здания были пристро-



Дом сословий

ны в 1928 г., а затем и в 1972 г. проф. Олофом Ханссоном.

## На пути к парламентаризму.

### Здание сословного сейма

Когда заседания сословного сейма в 1860-х гг. по указу Александра II стали снова регулярными, возникла потребность возведения специального помещения. Дворяне выстроили себе «Рыцарский дом» уже в 1862 г. (арх. Г.Т. Чивитц). Остальные три сословия: духовенство, купечество и крестьянство получили собственное здание только в 1891 г., где для каждого из них был свой зал. Строительство Дома сословий стало последней работой выдающегося зодчего Хельсинки, академика С-Пб академии К. Густава Нюстрема. Постройка выполнена в духе неоренессанса и напоминает античный храм. Центральный портик с золоченой колоннадой украшен роскошным барельефом (1903).

Скульптор Э. Викстрем изобразил сцену в соборе Порвоо в 1809 г. в момент, когда император Александр I провозглашает создание автономии Финляндии. В интерьере здания парадная лестница, освещённая нарядными потолочными

окнами. На площадке — скульптура-аллегория «Закон» работы В. Рунеберга.

После 1863 г. заседания сейма проводились регулярно. Сначала через пять, а затем каждые три года. Но роскошное здание использовалось по назначению лишь 15 лет. В 1906 г. был избран первый финский однопалатный парламент. Он заседал в помещении пожарного общества и Heimmolantalossa. А в бывшем сейме разместились библиотека парламента. В настоящее время помещение используется для торжественных приемов и заседаний. Совсем недавно, в начале июня 2009 г. в главном зале Дома сословий Правительство Финляндии принимало премьера РФ В. Путина.

## Финляндский банк и финская марка

Напротив Дома сословий возвышается монументальное здание Финского банка (архитектор Л. Бонштетт). Он был основан в 1811 г. Позднее Финский банк получил право выпускать банкноты: 3, 5, 10, 25 рублей. Банк обеспечивал содержание как своих, так и российских руб-

левых денежных знаков. Однако развитие экономики Финляндии требовало введения единой национальной валюты.

В 1860 году сенат Финляндии обратился к императору Александру II с прошением ввести свою денежную единицу — финскую марку, достоинством в 1/4 часть рубля, которая делилась бы на сто частей — сто пенни. Император Александр II утвердил финскую марку в качестве денежной единицы Финляндии. Банк Финляндии получил право выпускать в оборот свои денежные знаки сначала достоинством 1 и 3 марки. А спустя три года достоинством 10, 20, 40 и 100 марок, которым соответствовали 3, 5, 10 и 25 рублей.

Банк Финляндии хотел прекратить хождение бумажного рубля и перейти к серебряному обеспечению марки. Финляндия взяла за границу заём, и в ноябре 1865 года император издал указ, которым серебряный рубль и серебряная марка объявлялись единственными законными платёжными средствами в Финляндии. А в 1878 году Финляндия перешла к золотому обеспечению марки. Поскольку Россия перешла к золотому обеспечению рубля только в 1897 году, финская марка практически отделилась от рубля. В Финляндии золотая марка была в ходу до начала 1-й мировой войны.

## Национальная армия

В этом же районе столицы — Круунунхака, располагается высшее военное училище и военный музей, где отражена ещё одна важная страница пути Финляндии к суверенитету.

В 1878 году в Финляндии вступил в действие закон о всеобщей воинской повинности, и страна по-

лучила собственную армию численностью в 5 тысяч человек. Офицерами, унтер-офицерами и солдатами могли служить лишь граждане Финляндии. Будущие офицеры получали первоначальное образование в финляндской кадетской школе, уже с 1821 года действовавшей в городе Хамине. А в Хельсинки по инициативе генерала Мандерстерна была открыта юнкерская школа. В 1852 г. она переехала в собственное помещение в Круунунхака на Лиисанкату (так называемый «дворец» сенатора В. Клинкострома). В этой юнкерской школе было подготовлено свыше 400 молодых офицеров.

Однако, основные офицерские кадры будущей независимой Финляндии тогда ковались в Санкт-Петербурге. Но об этом надо рассказывать отдельно.

Мы отмечаем 200-летие автономии Великого княжества. Политические акты и декларации прошлого можно трактовать по-разному. Но здания и улицы не врут. Достаточно пройти по старым кварталам столицы, чтобы восстановить этапы большого пути, по которому Финляндия прошла за эти 200 лет: от автономии к суверенитету.

Владимир Лосев



**Sisu E11 MK, 2004**  
пробег 161 тыс. км  
для дорожных работ  
PURE 2650, нижний плуг  
тел. +358-500-674 575

**ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА**  
**ТЕХСЕРВИС И РЕМОНТ**  
тел. 8-10-358(0)5 312 1900  
факс 8-10-358-(0)5 375 1901

на русском языке Вас обслуживает  
**Виктор Лайдинен**  
тел. 8-10-358(0)40 589 6925

**Kaupinkatu 5**  
**45130 Kouvola**  
**TARVIKE-AHOLA**  
email@tarvikeahola.fi www.tarvikeahola.fi

**f-kulutusterät**  
**Губчатые пластины,**  
**зубья для ковшей и ножи**  
**для дорожных работ**  
**Saimaan Käyttötöteräs Oy**  
**Simolantie 12, Lappeenranta tel. +358 5 472 0020**  
**на англ. и фин. яз.**

**ПРОДАЖА ТЕХНИКИ**

**Iveco Stralis AS**, 6x2, -06 г, откр. платформа + Hiab подъемник.  
**Volvo FH16**, 6x4, 610 л.с., 2005, тяг.  
**Volvo FH12**, 6x2, хол. -99 г. и -02 г.  
**Volvo FH16**, 6x4, 560 л.с. тягач -08 г.  
**Faymonville** 4-осн. приц. -09 г., 110 т

**Faymonville** 4-осн. приц. -09 г., 2х удлин.  
**Faymonville** 3-осн. приц. -09 г., 3х удлин.  
**Faymonville** 3-осн. приц. -09 г., 1х удлин.

**И новые Faymonville специальные прицепы!**  
**Спрашивайте дополнительно!**

**CAR OFFICE, Kuopio. Тел.: +358 400 376222**  
**E-mail: pekka@caroffice.fi**

**Распродажа**

**большого выбора полуприцепов NARKO 1997—1998 годов.**  
**Длина 13,5 м. ABC, BPW, высота бортов 85 см.**  
+ 358-400-75-33-15 из России; 0400-75-33-15 из Финляндии  
S. Land-Trading Oy, Vjateslav Zaretski  
tel. 0400-75 33 15 • fax 05-311 74 70 • slandtrading@haminetti.net

**SIEMU**  
**ПРОИЗВОДИМ ТЕХНИКУ**  
**ДЛЯ ВЫСАДКИ**  
**И ПОЛИВА САЖЕНЦЕВ**  
**И ДР.**  
**Siemu Oy**  
**Nurmijärventie 136 C, 81970**  
**Jongunjoki**  
tel. +358-13-546 584  
tel. +358-400-468 394 fax +358-13-546 522  
valkama@nettilinja.fi  
**www.siemu.fi**

**www.supernostot.com**  
**www.telakone.com**

**PKT PORIN KONE-TUONTI**

**BROSHUIS -93**  
3-осн., пневмоподвеска, конт. замки, техосмотр  
Цена: 25.000€ НДС 0%

**HUMBAUR 40 T**  
осн. SAF 4x10 т, гидравл. и подвес. рамп, ширина 3 м,  
Цена: от 47.500€ НДС 0%

**JARMO PIRTIMÄKI +358 440 778 826**  
**JUNA KARHIO +358 400 590 419**  
**WWW.KONETUONTI.FI**

**TAPIO Products**  
**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ХАРВЕСТЕРОВ**  
**RIUTTOLEHTO**

| Тип         | вес    | диаметр |
|-------------|--------|---------|
| Tapio 160   | 215 kg | 250 mm  |
| Tapio 280   | 330 kg | 350 mm  |
| Tapio 400   | 480 kg | 450 mm  |
| Tapio 600   | 520 kg | 550 mm  |
| Tapio400EXS | 470 kg | 450 mm  |
| Tapio600EXS | 550 kg | 550 mm  |

**EXS модели**  
**для землеройных машин**

Изготовитель: RIUTTOLEHTO Oy Teollisuustie 11 A 63800 SOINI  
GSM+358 400 231268, Fax +358 6 5333300

**ИЩЕМ КОМПАНИОНОВ И ДИЛЕРОВ В РОССИИ**  
www.riuttlehto.fi E-mail: esa.j.ahopelto@riuttlehto.fi

**WWW.REALMACHINE.FI**  
**RealMachine - мастерская, продающая новую и б/у технику.**  
**Также продажа через Интернет.**

|                                 |            |                    |
|---------------------------------|------------|--------------------|
| <b>New Holland Dynapac A182</b> | -08, новая | 135.000            |
| <b>Doosan DX 80</b>             | -08, новая | 55.000             |
| <b>Doosan DX 60</b>             | новая,     | поступит в продажу |
| <b>Volvo L 110E</b>             | новая,     | поступит в продажу |
| <b>Volvo L 90</b>               | -04,       | поступит в продажу |
| <b>Volvo L 20B</b>              | -89,       | поступит в продажу |
| <b>Hyundai 210 LC-7</b>         | -04,       | 33.000             |
| <b>Daewoo Solar 300 LC-V</b>    | -03        | 50.000             |
|                                 | -05        | 58.000             |

**Real Machine**  
**Näretie 7, 37150 NOKIA**  
**тел. +358-40-709 4404.**  
**kalle.huunonen@realmachine.fi**

**MT Maxi-Trans OY**

Адрес: Fin-49460 Hamina Finland  
Tel: +358 5 229 0200, Fax: +358 5 229 0240

- Международные и местные грузоперевозки — тенты, рефрижераторы, площадки всех размеров.
- Складское хранение грузов (склад класса C) в портовой зоне.
- Обработка, хранение, экспедирование автомобилей из США, Канады, Азии (транзитные номера и т.д.) Говорим на русском, финском, английском языках.
- Обработка, экспедирование авиагрузов в аэропорту Вантаа