



HINAUS
Hinaus
JAVANAINEN

**Kuorma-autot
Henkilöautot**

**0400 961 6220
0400 343 326**

**www.hinaus-javanainen.fi
Hinaus Venäjältä**

Scania 124 420 л.с. -03
пробег 124 тыс. км, задн. тележка, тягач, ортисруйе, тормозной усилитель, фары хеоп. В машине обшивка салона, холодильник, тв/dvd, кофеварка. Прицеп Langendorf -98, платформа, асф. покрытие. В хор. состоянии. Пройден техосмотр. Цена 58.500 €.

Тел. +358 400 642 327

Scania R560 -2007
175000 km 6x4 кондиционер, ABS, EBS, пневмоподвеска, холодильник.

Auto-Roiko Ky Jukka Roiko
тел: +358 6 874 22 00 Gsm +358 400 264 433
факс +358 6 873 902
E-mail: autoroi@nettilinja.fi
www.auto-roiko.com

ДОРОЖНО-ОЧИСТИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Harjakonepalvelu Vihervirta Oy
Тел. +358 400 527 970

РАЗБОРКА АВТОБУСОВ
большой ассортимент запчастей различных престижных марок
J.V. Bussi Group Oy
Laukunkangas 200, 58160 Karvila
30 км от Савонлинна, отк. в будни 8-17
Факс +358 40 601 9671 gsm +358-400-274 818
на рус. яз +358-40-840 4443

Tammer DIESEL OY
www.tammerdiesel.fi
Asentajankatu 5
FIN-33840 TAMPERE

Tammer Diesel Oy — крупнейшая в Скандинавии фирма по ремонту моторов. Ремонт ТНВД и форсунок Bosch, Stanadyne, поставка запасных частей топливной системы. Капитальный ремонт двигателей Volvo, Scania, MB, Perkins, Deutz и др. Новые и восстановленные запчасти: блоки, головки цилиндров, коленвалы и распредвалы. Моторы и запасные части для дорожной, лесной и портовой техники: John Deere (Timberjack), Valmet, Kalmar, Ponsse. Новые и отремонтированные турбоагрегаты Holset, Garrett, KKK и Switzer, запчасти к ним. Запасные части Caterpillar и Cummins. Автономные подогреватели Webasto и запчасти к ним. Профессиональный инструмент и оборудование.

Тел. +358-3-3143 4400 Факс +358-3-3143 4401 Владимир, тел. +358-3-3143 4432
E-mail: vladimir.hyronen@tammerdiesel.fi

finnpiling
Продаем и сдаем в аренду новую и б/у бурильную технику

- бурильное оборудование
- машины для забойки свай
- молот для забойки свай
- вибраторы

Арендуемая техника:

- Junttan
- Сваеэбачные молоты весом 10 и 14 т
- Вибраторы 25 и 6,5 кгм
- Junttan DS 20 бурильная машина

PM 30

www.piling.fi

FinnPiling Oy • Tulliportinkatu 2, FIN-70100 Kuopio
Tel. +358 40 5858671 • info@piling.fi • www.piling.fi

Только декларант, только рубли

С 1 октября 2009 года уплата таможенных и иных платежей, внесение денежных залогов будет производиться только в валюте Российской Федерации.

Это предусмотрено Федеральным законом от 09.04.2009 № 58-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ», который внес изменения в статьи 11, 149, 151, 287, 295, 328, 330, 331, 340, 341, 345, 351, 353, 355, 357 Таможенного кодекса РФ, касающиеся уплаты таможенных и иных платежей.

Кроме того, плательщиками таможенных пошлин, налогов теперь будут являться декларанты и иные лица, на которых Таможенным кодексом РФ и иными федеральными законами возложена обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов. Пункт 2 ст. 328 «любое лицо вправе уплатить таможенные пошлины, налоги...» исключается. Возврат излишне уплаченных таможенных платежей будет осуществляться только на счет плательщика.

Текст закона опубликован в «Российской газете» №65 от 15 апреля 2009 года. Подробную информацию об изменениях, внесенных в Таможенный кодекс РФ, можно получить в отделе таможенных платежей Карельской таможни.

Карельская таможня напомнила о победе

9 мая был особенным днем на самых оживленных многосторонних автомобильных пунктах пропуска в Карелии — Вяртсиля и Люття: сотрудники Карельской таможни прикрепили на форму не только нагруд-



Памятная акция на МАПП Люття

ные карточки, но в честь Дня Победы — и Георгиевские ленты — символ победы в Великой Отечественной войне. Такие же ленточки вручались туристам, пересекавшим государственную границу.

Праздничная акция была организована впервые в Карельской таможне. В год 65-летия освобожде-

ния Карелии от захватчиков помощь в ее проведении оказал Государственный комитет Республики Карелия по делам молодежи, выделивший необходимое количество Георгиевских лент.

— День Победы для нашего коллектива всегда был очень важным

праздником, — рассказывает начальник Карельской таможни Алексей Накрошаев. — Как в прошлые годы, так и в этот раз, все участники войны — родственники должностных лиц таможни — получили поздравительные открытки, а те, кто живет в Карелии, — еще и подарки. Кроме того, наши сотрудники приняли участие в возложении венков на мемориалах и братских могилах вместе с местными органами власти.

По его словам, патриотической стороне воспитательно-профилактической работы с личным составом таможни уделяется особое внимание. Она ведется в соответствии с Государственной программой «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2006—2010 годы». Например, в Костомукше таможенники, объединенные в поисковый отряд «Стерх», находят в труднодоступных приграничных лесах останки советских солдат и ранее неизвестные братские захоронения, устанавливают имена погибших, производят перезахоронения с отдаванием воинских почестей. Так, летом прошлого года поисковиками было поднято 9 останков красноармейцев 132 стрелкового полка, укомплектованного и сформированного на Алтае. 7 сентября в селе Ругозеро Муезерского района их с почестями перезахоронили в присутствии представителей местных органов власти и города Костомукши, делегации из Республики Алтай, родственников погибших красноармейцев.

Александр Дьяков
Фото автора

Западная финляндия: ожидание перемен

Западная Финляндия может стать одним из регионов, с которых начнется новое восхождение финской экономики.

Нынешняя экономическая ситуация в Западной Финляндии мало чем отличается от общего положения дел в стране. Хотя возможно, что кризис ощущается здесь острее, чем в других областях. Дело в том, что местное производство ориентировано прежде всего на экспорт, объем которого в условиях экономического спада резко сокращается как в Финляндии, так и в других странах.

В первом квартале текущего года финский экспорт уменьшился на 35 процентов. Этот показатель можно назвать рекордным, потому что за несколько последних десятилетий столь крутого падения не наблюдалось. Во время предыдущего кризиса наибольшее снижение экспорта было зафиксировано во втором квартале 1991 года. Оно составило тогда 20 процентов. Еще ранее, во втором квартале 1986 года экспорт сократился на те же 20 процентов по причине массовых забастовок.

Если же проследить годовые показатели, то в 1991 году сокращение экспорта равнялось 8 процентам. Большой уровень спада наблюдался только во время войны и в

трудное послевоенное время.

Уменьшение экспорта напрямую ведет к снижению производства и сокращению объема валового национального продукта. Объем импорта также падает, так как потребности предприятий в сырье, энергии, материалах и комплектующих компонентах уменьшаются. В первом квартале нынешнего года импорт снизился на 31 процент.

Машиностроение, производство электрооборудования, химическая промышленность, судостроение, производство пушнины являются ведущими отраслями производства в Западной Финляндии. В регионе расположены заводы, принадлежащие таким промышленным гигантам, как международный концерн АВВ, специализирующийся на производстве электродвигателей и генераторов большой мощности, фирма Вяртсиля — мировой лидер в сфере производства сверхкрупных дизелей, химический концерн Кемира и др. Именно в этих отраслях последствия кризиса ощущаются острее всего. Кроме того, большие трудности испытывает сфера строительства. Но это проблема не только данного региона, но, пожалуй, всех районов мира.

Показатели занятости населения в Западной Финляндии являются примерно такими же, как и по всей стране. Число рабочих мест постоянно сокращается. На данный момент уровень безработицы здесь находится на уровне 8—9 процентов. Но эти цифры не отра-

жают реального положения дел в сфере трудовой занятости. Дело в том, что большая часть оставшихся не у дел работников, отправляемых работодателями в вынужденный отпуск, который оплачивается профсоюзам. Фактически эти люди являются безработными, хотя официально таковыми не признаются. Реальная картина занятости станет видна осенью, когда вынужденные отпуска закончатся, и работодатели будут решать, кого они вновь берут на работу, а кого увольняют окончательно.

Местные власти и руководители предприятий, конечно, не сидят сложа руки, а совместно с правительством пытаются принять какие-то меры, которые могли бы, если не вывести экономику региона из кризиса, то хотя бы смягчить его последствия. Ясно, что улучшить ситуацию без восстановления прежних объемов экспорта невозможно.

Именно экспорт вывел Финляндию из кризиса 90-х годов. Но тогда исходные позиции были иными, и сам кризис был более локальным. Использовать сегодня тактику, которая применялась четверть века назад, не удастся. Нужно искать что-то другое, что соответствует нынешним реалиям. В настоящий момент экономика подвергается потрясениям невиданной силы. Многие фирмы могут оказаться полностью разрушенными, и целые отрасли могут пошатнуться.

Ясно, что экономический кризис

значительным образом изменит сравнительную конкурентоспособность фирм и всю хозяйственную структуру страны. Вернуться к тому положению, которое существовало до начала кризиса, уже невозможно. По мнению специалистов, Финляндия должна развивать новые отрасли, которые могут принести ей новый экономический подъем.

Из предыдущего кризиса финнам помогла выйти сфера производства электронных товаров, которая была острожена заново и поднята на самый высокий международный уровень. Сейчас нужно подготовиться к тому, что старый рецепт больше не подействует.

Требуется совершенно новый подход и готовность к появлению совершенно новых отраслей, которые возьмут на себя главную нагрузку по подъему экономики страны.

Одновременно, нужно не растерять то, что было достигнуто ранее, и не допустить ослабления традиционных отраслей.

Западная Финляндия вполне может стать одним из регионов, с которых начнется новое восхождение финской экономики. Она сильна в традиционно преуспевающих сферах производства, и одновременно делает успешные шаги в отраслях, потенциал которых в Финляндии еще только раскрывается, таких, например, как производство ветряных электростанций.

Сергей Рябинин