



ПРОЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ

Для землеройных машин, дорожного строительства, корчевания и др.



★ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДРОБИТЕЛЬ ПНЕЙ С КРЕПЛЕНИЕМ

★ ДЛЯ ПНЕЙ /КАМНЕЙ

★ ДЛЯ ПОСАДКИ ДЕРЕВЬЕВ



ОБРАЗЦЫ

★ КОВШИ



★ РЕЗЧИК АСФАЛЬТА

★ КРЕПЕЖИ/ЗУБЦЫ ДЛЯ МЕРЗЛОТЫ



A. HIRVONEN OY

Hitsaajantie 8 B

82500 KITEE

GSM +358 400 824 848

Тел. +358 13 824 848

Факс +358 13 824 858

www.ahirvoneno.fi

САМЫЙ КРУПНЫЙ В ФИНЛЯНДИИ СКЛАД ШИПОВАННЫХ Б/У ПОКРЫШЕК

www.rengaslikepaussu.fi



8 km Oulu 7 km Jyväskylä Helsinki

Ураинен

НОВЫЕ И Б/У ПОКРЫШКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

покрышки для:

● микроавтобусов

● легковых и грузовых автомобилей

Склад колес K. Paussu Oy

Rajaniementie 31, 41120 Puuppoli

тел. +358-14-375 1719

факс +358-14-3753 997 англ., фин., рус. яз.



Kalmar DCD 5.5-6-99,330/500,220 вилы, 20.000 €.



Toyota FD 35-94,225/300,150 вилы, 10.000 €.



Kalmar DCE 120-6-04,450/550,240 вилы, 57000 €.



Rafa Oy, Rauma

+358 50 552 1812



LM Trac -93

Экспл. 5000 ч, в очень хор.

состоянии, ковш, вилы кары,

доп. гидравлика

цена 12.900 €

тел. +358-40-550 6088

Продаем и покупаем

От разобранной тяжелой техники

землеройные и лесные машины:

Компрессоры, генераторы,

дробилки, сито.

Различные размеры

Покрывки и диски

Новые и обновленные покрывки

Raahen Rengas & Laite Oy

Тел. +358-8-2117120,

+358-500-382 560

mauno.turunen@raahenrengasjalaitte.fi

www.raahenrengasjalaitte.fi



Man TGA 33, 480 8x4, -07+прицеп

- пробег 75 тыс. км

- оснащение для дорожных работ

- КНТ автомат. кассета

- Мал гарантия

- продаются вместе и по отдельн.

146 т и прицеп 33 т

тел. +358-400-846 237



Scania 82M -84

Снят регистр. номер

пробег 360 тыс. км

ТИСО-подъемник

стрела вращается вокруг

Цена 7000 €

тел. +358-50-505 6668



Valmet 911 -01

-подъемник /Waratah/Motomil/maksi

цена 69.000 €

Запчасти от разобранных лесных машин Valmet

PJ-KONE OY

Тел. +7 921 209625

+358 44 9691 561

Кризис кризису рознь

В отличие от 90-х годов, Финляндия сегодня не одинока в своих экономических проблемах. Вся Европа и весь мир являются ее товарищами по несчастью. Но «чувство локтя» в данном случае отнюдь не помогает и не успокаивает.

За два последних десятилетия — 1990-е и 2000-е годы — Финляндия переживает второй экономический кризис. Первый кризис давно закончился. Но масштабы и продолжительность нынешнего экономического спада с точностью определить невозможно.

Между двумя кризисными моментами новейшей финской истории гораздо больше различий, нежели сходства. Общими чертами являются лишь некоторые внешние проявления: рост безработицы, падение производства, проблемы в финансовой сфере и пр.

Однако причины, вызвавшие кризис тогда и сейчас, принципиально различны.

Двадцать лет назад падение финского производства было связано с распадом Советского Союза. Дело в том, что в 80-е годы экономическое сотрудничество между СССР и Финляндией достигло небывалого размаха. Это было вызвано политическими причинами, точнее — войной в Афганистане. С ее началом Запад практически прервал экономические сношения с Советским Союзом, в то время как осторожная Финляндия продолжала сотрудничество со своим грозным соседом. Именно в тот период резко увеличилось число советских заказов для финской промышленности. На них в 80-е годы базировалось не менее 20 процентов всего промышленного производства страны. С крахом СССР заказы прекратились, производство упало, и уровень безработицы в Финляндии достиг тех же 20 процентов.

По отношению ко всей капиталистической Европе и Западу в целом, финский кризис 90-х годов был местным явлением, проблемой одной страны. Остальные западные страны подобных проблем не испытывали и продолжали наращивать производство.

В те времена ситуация в Финляндии была довольно сложной, но пессимизма в настроениях людей не ощущалось. Лишившись восточного партнера, финны обратили взоры к Западу с его огромным и многообразным потребительским рынком. Чтобы пробиться на этот рынок, необходимо было преодолеть жесткую конкуренцию, наладить высокорентабельное и высокотехнологичное производство, проявить маркетинговую активность.

Это было трудно, но возможно. Цель была реальной, для ее достижения требовалось лишь усердно трудиться.

В экономике и во всем финском обществе тех лет наблюдался мощный подъем активности, коснувшийся всех сфер деятельности. Создавались новые предприятия, разрабатывались интересные проекты, патентные бюро фиксировали мно-

жество новых изобретений. Именно тогда Хельсинки вошел в первую десятку мировых технологических центров. Тогда же произошел резкий взлет фирмы Ноккиа.

Шаг за шагом Финляндия завоевывала позиции на западном рынке, предлагая ему высококачественную и конкурентоспособную продукцию.

Вскоре объем промышленного производства в стране стал выше уровня 80-х годов, а положительный баланс внешней торговли достиг рекордных размеров. Уже во второй половине 90-х годов Финляндия заняла первое место в мире по объему валового национального продукта на душу населения. Безработица сократилась в два раза и продолжала уменьшаться.

Кризис явился толчком к раскрытию потенциала финской экономики. Упадок стал причиной расцвета.

Сегодняшняя ситуация выглядит совсем иначе. Кризис не обрушился на страну внезапно, как это было два десятилетия назад. Он вполз, как невидимый и неведомый вирус, поражая одну за другой разные части экономического организма.

В отличие от 90-х годов, Финляндия сегодня не одинока в своих экономических проблемах. Вся Европа и весь мир являются ее товарищами по несчастью. Но «чувство локтя» в данном случае отнюдь не помогает и не успокаивает.

Напротив, тотальность кризиса придает ситуации оттенок безнадежности. Ни активность, ни трудолюбие, ни изобретательность, ни качество произведенных товаров уже не могут быть гарантией продвижения вперед.

Финская экономика ориентирована, в первую очередь, на экспорт. Падение потребительского спроса на мировом рынке, означает отсутствие покупателей продукции, независимо от ее качества и цены. Это ведет к росту безработицы, застою на внутреннем рынке и дальнейшему спаду производства.

Пессимизм и неуверенность усиливаются еще и потому, что ни один специалист и ни один институт в мире не могут предложить рецепта преодоления кризиса или предсказать сроки его окончания. Прогнозы, которые даются на год вперед, корректируются уже через месяц.

Конечно, те, кто могут влиять на ситуацию, пытаются изменить положение в стране к лучшему. Но от действий политиков и предпринимателей зависит не так много, как хотелось бы. Финляндия находится в общем мировом экономическом потоке, который в настоящее время влечет ее под уклон. В этом и состоит главное отличие нынешнего спада от предыдущего.

Справедливости ради, нужно сказать, что, благодаря профессиональной и твердой позиции правительства, Финляндия сопротивляется кризису лучше многих других государств.

Остается надеяться, что страна останется на плаву до тех пор, пока маятник мировой экономики не начнет свое движение вверх.

С. Васин

Пить или не пить — вот, в чем вопрос

Правительство Финляндии вновь повышает цены на спиртные напитки в стране. До этого акциз на алкоголь был повышен в январе 2008 г. и январе 2009 года.

Повышение в январе 2009 года акциза на алкоголь на 10% подняло средние розничные цены на алкогольные напитки примерно

на 4,5%. На этот раз акциз на спиртные напитки повысится примерно на 10%.

Окончательное решение по этому вопросу будет принято в марте в ходе правительственных бюджетных переговоров.

Это решение должно вступить в силу уже в начале апреля.

ЭВАКУАЦИЯ

ЛЕГКОВЫЕ, ГРУЗОВЫЕ А/М

СПЕЦТЕХНИКА И АВТОБУСЫ

Россия. Финляндия Скандинавия. Европа

до 2 а/м одновременно

24 часа

Тел. +7-911-717-0000

+7-812-601-0600

Hyvinkään Konetalo Oy

предлагает

новые подвесные лодочные

моторы Yamaha, Honda,

Suzuki и запчасти к ним,

вездеходы Yamaha и Can-Am,

катера и лодки.

Говорим по-русски.

Координаты для связи:

tanja.kirves@kolumbus.fi

тел. +358 41 4606 909

www.konetalo.fi

AB Öholms Transport OY

Транспортные услуги,

в том числе переезд, а также

перевозка штучных товаров.

Продажа газонной земли.

Тел. +358-400-903204

bcoholm@gmail.com



Volvo LB 45 -02

экспл. 4971 ч, хор. состояние, на новых

покрышках, новая гидравлика

Цена 55.000 €

тел. +358-400-692 730



Lokomo Citycrusher 63 -94

Дробилка, почти как новая, на гусеницах.

Nordberg. Citycrusher 63. Экспл. 1376 ч.

Цена 75.000 €

Тел. +358-400-681 706



VALTRA 6400 -04

экспл. 2460 ч, турбосцепление, подъемн. ус-во

спереди, кондиц., хорошее оснащение

Цена 30.500 €

тел. +358 500 801 110 Таммела



www.supernostot.com

www.telakone.com

ПРОДАЖА ТЕХНИКИ

Volvo FH13, 6x4, -06 г, сед. тягач

Iveco Stralis AS, 6x2, -06 г, откр.

платформа + Hiab подъемник

Volvo FH16, 6x4, 610 л.с., 2005, тяг.

Volvo FH12, 6x2, хол.

-99 г. и -02 г.

Faymonville 4-осн. приц. -09 г, 110 т

И новые Faymonville специальные прицепы!

Спрашивайте дополнительно!

CAR OFFICE, Kuopio. Тел.: +358 400 376222

E-mail: pekka@caroffice.fi

Faymonville 4-осн. приц. -09 г,

2х удлин.

Faymonville 3-осн. приц. -09 г,

3х удлин.

Faymonville 3-осн. приц. -09 г,

1х удлин.

MT Maxi-Trans OY

Адрес: Fin-49460 Hamina Finland

Tel: +358 5 229 0200, Fax: +358 5 229 0240

● Международные и местные грузоперевозки — тенты, рефрижераторы, площадки всех размеров.

● Складское хранение грузов (склад класса А) в портовой зоне.

● Обработка, хранение, экспедирование автомобилей из США, Канады, Азии (транзитные номера и т.д.) Говорим на русском, финском, английском языках.

● Обработка, экспедирование авиагрузов в аэропорту Вантаа



Лесопосадочная

машина Braske, -05 г,

10 крепежей

Экспл. -1500 ч

KOBELCO 135

Гидравлика, поса-

дочный агрегат

и функции рубки

Цена 32.500 евро

Braske посадочная

машина +Kobelco 135

SRLC -03, 6100 ч,

гусеницы 900 мм

Общ. цена 76500 евро

Тел. +358 400 762 908



Платформа McCauley, почти как новая.

Цена 15000 €

Агрегат - цена 600 €

Агрегат - цена 2200 €

И др. рабочее оборудование, а также подъемники.

Рухäjoki, Vihannitie 8 - Ангар 328 м², высота 4,7 м.

Теплые помещения, большая подъемная дверь. На

участке хранились для солянки, сопл. все требова-

ния безопасности. Асфальт. Дом: спальня+кухня+го-

стинная+прихожая+душ.+туалет, 60 м².

Год постройки 1980. Цена 270.000 €.

+358-400-360 722 на фин. яз.