

RHINO

RHINO — резиновые гусеницы для мини-землеройных машин. Сотни гусениц прямо со склада!

Продажа:
HAMRE OY

Korjaamotie 9
49400 HAMINA www.hamre.fi info@hamre.fi +358 5 343 5666
+358 5 343 5667 fax

VUOLA

Продажа грузовых машин **DAF** автобусов **VOVA** и прицепов. Обслуживание, ремонт и запчасти

Обслуживаем в Турку и Хельсинки на рус., эстонск., англ. и шведск. языках.

Ищем агентов для продажи наших услуг и продукции

тел.: +358 (0)20 711 8830 • факс: +358 (0)20 711 8831
www.vuola.fi
e-mail: vuola@vuola.fi

РАЗБОРКА АВТОБУСОВ

большой ассортимент запчастей различных престижных марок

J.V. Bussi Group Oy

Laukunkangas 200, 58160 Karviala
30 км от Савонлинна, отк. в будни 8-17
Факс +358-15-479 224 gsm +358-400-274 818
на рус. яз +358-40-840 4443, +7 921 344 9599

Karvian Kone ja Laitemyynti Oy
Esa Korkiamäki

tel. +358-400-120 129
fax +358-2-641 3060
Тел. 400-650455, ARI, IMATRA (на русс. яз.)
esa.korkiamaki@dnainternet.net

пневматические домкраты грузоподъемность 25-50 т, 2-3 ножные, мини высота 16-23 см Патент ZL00216876.6

k&l
т 568lc

покрышки для тяжелого автотранспорта
сменн. машина для дисков 14-26", макс. диаметр покрышек 1650 мм/шир. 800 мм, 1,8 kW
А также покрышки для 14"-42"
- мин. высота 16-23 см - Т 598

Mercedes Benz ML 400 cdi -2002
Пробег: 190000 км, суперсостояние. Цена 36.000 €

Chevrolet Chevy one -1995
Цена 11.000 €

Cat 307 B Экспл. 2800 ч -2002
Цена 29.000 €

Cat TH 306 B экспл. 2100 ч -2006
Цена 46.500 €

Другие машины на:
WWW.JALONEN-YHTIOT.FI
RAUMA Тел: +358 400 721743

MOTOVÄYLÄ
www.motovayla.fi

У НАС В ПРОДАЖЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ТЕТРАЦИКЛЫ ПО ВЫГОДНЫМ ЦЕНАМ!

Снегочистители TORO, прицепы и покрышки для тетрациклов, а также шипованные покрышки. Оснащение для саней и тетрациклов, запчасти и много другого!

Добро пожаловать за выгодными покупками!

MOTOVÄYLÄ
Helsingintie 1 (kauppakeskus itäväylä)
49460 HAMINA
+358 3541366
myynti@motovayla.fi
www.motovayla.fi

Российско-финляндские экономические отношения Сквозь призму времени

Новая книга о главном

Нынешний год — знаменательный для Финляндии и России. Историки отмечают двухсотлетие создания автономного Великого княжества Финляндского — Финской автономии, как принято называть в финской прессе. Эти два века — целая эпоха, в течение которой между соседями бывали иногда драматические события. Но в результате накоплен богатейший опыт сотрудничества, благоприятного для обоих народов. Этот опыт в плане экономических отношений проанализирован в вышедшей недавно монографии В.А.Шлямина «Российско-финляндские экономические отношения. Проблемы и перспективы».

В книге подвергнут исчерпывающему анализу экономический потенциал стран-соседей, приграничных регионов и перспективные направления сотрудничества. Особо детально проанализированы так называемые пространственные факторы и вытекающие из них возможности плодотворного развития региональных и приграничных связей.

В 1809 г., когда Финляндия вошла в состав Российской империи, она была отсталой страной. Но в конце XIX в. многие изделия сельского хозяйства уже шли в Петербург. Промышленный подъем наметился в 60-70 гг. XIX века, сначала с текстильного производства, с продажей изделий в Россию. В последующие годы началось быстрое развитие производства лесопиломатериалов, фанеры, бумаги, которое на целое столетие стало локомотивом финской экономики. Россия на этих этапах, вплоть до 1917 г. оказывала сильное влияние на развитие финской промышленности и была основным партнером в торговле. Аналогичную картину можно видеть в послевоенные годы, когда маленькая Финляндия занимала второе место после ФРГ во внешней торговле с СССР.

Мировая экономическая ситуация изменчива. Перед вызовами и угрозами, связанными с глобализацией и всемирным экономическим кризисом, возникает потребность в новых формах взаимодополнения экономических потенциалов двух стран. Как справедливо отмечает автор: «Структура внешней торговли отражает структуру экономики страны. Финляндия, как нашего давнего торгового партнера и соседа, можно воспринимать как своеобразный индикатор продвижения хозяйственных реформ и инноваций в России».

Благоприятные возможности и негативные моменты

В книге В.Шлямина убедительно показано, что развитие экономических связей с Финляндией отвечает долгосрочным национальным интересам России. С другой стороны, как пишет автор: «Россия предоставляет Финляндии одну из немногих реальных возможностей сохранить высокий уровень... развития, открывая свой емкий рынок, а также свое экономическое пространство». Россия в настоящее время является для Финляндии наиболее значимым партнером, который предлагает финским предприятиям новые возможности для бизнеса.

Однако при всех положительных перспективах надо понимать, что ключевая предпосылка устойчивого развития отношений — стабильный рост ВВП России. При этом только реализация инновационных возможностей РФ будет открывать для Финляндии новые перспективы участия в российском рынке.

К сожалению, структура экспорта

РФ показывает, что преобладает доля сырьевых энергетических продуктов. Более того, индекс конкурентоспособности российских товаров имеет негативную тенденцию за последнее десятилетие. На развитие торговли негативно влияет состояние российской инфраструктуры: дороги и другие коммуникации оставляют желать лучшего. Отстаёт от финской также погранично-таможенная инфраструктура. Без модернизации отечественной экономики и на этой основе диверсификации экспорта не просматриваются перспективы сохранения устойчивых темпов роста двусторонней торговли.

Для изменения ситуации необходима целенаправленная государственная поддержка экспорта, тем более в условиях кризиса.

Предпосылки и перспективы

У РФ и Финляндии пересекаются интересы в тех секторах экономики, где завтра наши страны могут совместными усилиями занять более прочные позиции в условиях усиления глобализации.

Прежде всего, исходя из географического положения, Россия и Финляндия будут стремиться к взаимодействию в транспортно-логистической сфере, в развитии евроазиатского транзита по суше и по морю. Транзит по Северному морскому пути, добыча нефти и газа на шельфах требуют модернизации флота РФ. Отсюда естественно взаимодействие в области судостроения. Прежде всего, это относится к некоторым арктическим технологиям — ледокольному судостроению, строительству в суровом климате, созданию техники для разведки и добычи нефти и газа на шельфах. На ближайший год актуальным остается сотрудничество в энергетической сфере, химической и целлюлозно-бумажной промышленности; информационных и нанотехнологиях. Россияне изучают финский опыт создания кластеров. Традиционное сотрудничество в сфере лесопромышленного комплекса по-прежнему будет одним из основных направлений.

Глобализация это вызов для РФ и Финляндии. Регионализация, по мнению автора, — это своеобразное проявление глобализации в определенных территориальных границах. В книге проанализированы экономические отношения России и Финляндии не только в аспекте двустороннего взаимодействия, но и в рамках «Северного измерения», Совета государств Балтийского моря (СГБМ), Совета Баренцева Евро-арктического региона (СБЕР), приграничного сотрудничества в их взаимосвязи.

Девять лет назад с участием автора была разработана концепция евро-региона — «Карелия» как новой формы сотрудничества сопредельных регионов — России и ЕС, России и Финляндии. Сегодня уже можно говорить о промежуточных результатах этого проекта: программа на 2001—2006 годы, в целом, успешно выполнена. Получен уникальный опыт совмещения интересов регионов-соседей, что вносит в приграничное сотрудничество системное начало.

Владимир Посев

Примечание. В ноябре 2008 года из печати вышло финноязычное издание книги: V.A.Shlyamin «Venäjän muuttuva liiketoimintaympäristö. Venäjäläisten taloussuhteiden kehitys». Издательство «Boardman Oy» Helsinki. 278 s.

**ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА
ТЕХСЕРВИС И РЕМОНТ**

тел. 8-10-358(0)5 312 1900
факс 8-10-358-(0)5 375 1901

на русском языке Вас обслуживает
Виктор Лайдинен
тел. 8-10-358(0)40 589 6925

**Kaupinkatu 5
45130 Kouvola**
TARVIKE-AHOLA
email@tarvikeahola.fi www.tarvikeahola.fi

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ
ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И АВТОМОБИЛЕЙ**

Размеры согласно стандартам ISO

Также по размерам заказчика
Опыт работы — десятки лет

**KONEPAJA
KETOLA OY**

Puunnintie 22 PORI FINLAND www.ketolayhtiot.fi
e-mail: konepaja.ketola@ketolayhtiot.fi Tel. +358 207 109 360

ПРОДАЖА ТЕХНИКИ

Volvo FH13, 6x4, -06 г, сед. тягач
Iveco Stralis AS, 6x2, -06 г, откр. платформа + Hiab подъемник
Scania R164, 8x4 -02 г, сед. тягач
Volvo FH12, 6x2, хол.
-99 г. и -02 г.

Faymonville 4-осн. приц. -09 г., 2х удлин.
Faymonville 3-осн. приц. -09 г., 3х удлин.
Faymonville 3-осн. приц. -09 г., 1х удлин.

Faymonville 4-осн. приц. -09 г., 110 т

**И новые Faymonville специальные прицепы!
Спрашивайте дополнительно!**

**CAR OFFICE, Kuopio. Тел.: +358 400 376222
E-mail: pekka@caroffice.fi**

**Volvo L 180 D-4X4
/355 Highlift -01**

Пробег 34 ткм, тормоза + мотор + кор.передач заменены в 2007 г.
Доп. Sventruck 16т, вилочн. кара 4 шт., год изг. 96/95/98/00, а также др. техника Kalmar.

+358 400 596 109

REISCH 92 м³ -2001 Walking Floor,
пластичн. тормоза,
пневмоподвеска, BPW оси, ABS.

**Auto-Roiko Ky
Jukka Roiko**
Тел.+358 6 874 22 00
Mobile +358 400 264 433
Fax +358 6 873 902
E-mail: autoroi@nettilinja.fi
www.auto-roiko.com

АВТОБУСЫ

Volvo Jonckheere -90
37 мест, туалет, видео, стерео, кондиционер

Scania Berkhoff -90
50 мест, туалет, видео, стерео, cd, кондиционер

MB Sprinter 412, -97
19 мест, видео, стерео, cd

Liebherr колесный погрузчик 531-90, хорошие колеса

тел. +358 500 575 454

ИЗ НУММЕЛА

Scania R 114 8x4 -5100 -01
Multilift 32, фаркон. Цена 59.500 €

MAN TG-A 26, XXL 6X2, -05
-пробег: 568 тыс. км, задняя пневмоподвеска, 2-колесн. тележка, гидравлика, самосвал, пятизвезд. оснащ. **ОЧЕНЬ ХОРОШИЙ!** Предложение: 39.000 €
тел. +358 40 731 2101

ilmoitusmyynti: www.kauppatie.com

MATEC-Trailer Oy
SOINI

варианты на Интернет-странице: www.matec-trailer.com

КАЧЕСТВО - ПРОФЕССИОНАЛИЗМ - ОПЫТ

Прицепы для перевозки щепы, торфа, а также доп. сооружения на прицепы

Также б/у

MATEC-Trailer Oy
SOINI

Teollisuustie 7, 63800 SOINI fax +358-6-528 1133
myynti@matec-trailer.com, www.matec-trailer.com также на русс. яз.
продажа +358-400-669 880 производство +358-400-255 055

Uster Delta Automatic Drawing -in Machine

Производственная линия со всем вспомогательным оборудованием. Книги по обслуживанию, тележки и др. Освобождается из производства. Цена 19.000 €

Jämin Kone Oy
Jäminjärvi tel. +358 400 628 842
myynti@jaminkone.com
www.jaminkone.com