



Volvo EL 70 C
12 000 ч, хорошая землеройная машина-трактор. Много доп. оснащения, роторатор, двигатель, гидравлика и др.
Цена 80.000 €
тел. +358-400-534085



Дровокол Scania 82, -83г.
Patu zx900 погрузчик,
TT 1000 TU
www.scanmont.com
тел. +358-400-643 980



HYUNDAI Robex 130W-3, -03
экспл. 4200 ч, евбей, мотор, обогрев кабины, сгибающаяся стрела, ковш, один влад., в хорошем состоянии.
тел. +358 50563 2543

ЭВАКУАЦИЯ
ЛЕГКОВЫЕ, ГРУЗОВЫЕ А/М
СПЕЦТЕХНИКА И АВТОБУСЫ
Россия. Финляндия
Скандинавия. Европа
24 часа
до 2 а/м одновременно
Тел. +7-911-717-0000
+7-812-601-0600

Между плюсом и минусом

11 февраля в Финско-Российской торговой палате (ФРПП) состоялось заседание, на котором ФРПП совместно с Бюро экономических исследований (Taloustutkimus Oy) было представлено исследование «Барометр российско-финляндской торговли. Январь 2009 года».

Исследования затронули последние 6 месяцев, их итоги подвела генеральный директор Финско-Российской торговой палаты Мирия Тири.

В опросе и анкетировании приняли участие пришли представители 302 финских компаний, из них:

- 91% участников опроса занимают руководящие посты, 6% – служащие, 3% опрошенных числятся на других должностях;

- 46% компаний-участников опроса работают в сфере промышленности, 35% – в сфере обслуживания, проектирования и логистики, 14% – в торговле, 5% – в других областях;

- 22% респондентов являются владельцами небольших фирм, 33% – представители малых предприятий, 21% – средних и 25% – крупных.

По словам Мирии Тири, общая картина развития финско-российской торговли за последние полгода неоднозначна. Заметен переход от сильного роста к серьезному сокращению как экспортных операций в целом, так и в производственной деятельности финских компаний в России.

Кризис имел для предприятий как негативные, так и позитивные последствия. На промышленном про-



О «Барометре российско-финляндской торговли» за последние полгода рассказала генеральный директор ФРПП Мирия Тири.

изводстве кризис отразился не самым лучшим образом. Ситуация в торговле не изменилась, а в сфере обслуживания наметился даже небольшой рост.

В ближайшие месяцы каждая четвертая фирма ожидает уровень объемов производства на прежнем уровне, треть компаний готовится к сокращению, а четверть респонден-

тов надеются на рост.

Вложение компаний в российский рынок, в целом, остаются на том же уровне, что и год назад. Сокращение инвестиций ожидают только в четырех фирмах из ста. Таким образом, общий экономический кризис хотя и сказался на объемах торговли и производства, но в целом назвать ожидания инвесторов пессимистически-



В небольшом зале собраний Финско-Российской торговой палаты было тесно: инвесторы из Финляндии хотят знать: стоит сегодня вкладывать деньги в Россию или стоит подождать?

ми нельзя.. Это подтверждается данными об инвестиционном климате.

Так, о намерениях осуществлять инвестиции в Россию в течение следующего полугодия сообщили 23% респондентов. При этом 32% компаний работают в сфере торговли, 17% – промышленные предприятия и 26% – в сфере обслуживания. Последние планируют открытие дочернего предприятия или представительства, из них 5% намерены инвестировать в производственные мощности и 4% – в совместные предприятия.

Несмотря на разрастание мирового кризиса, особенно осенью 2008 года, общий объем экспорта и импорта между Финляндией и Россией, по сравнению с 2007 годом, заметно вырос. Причем более быстрыми темпами рос импорт сырья, товаров и услуг. Так, в 2007 году импорт из России в Финляндию составил в сум-

марном выражении более 8 миллиардов евро, а в 2008 году – более 9 миллиардов. В 2007 году экспорт из Финляндии в Россию составил свыше 6,5 млрд евро, в 2008 году – свыше 7,5 млрд.

И это нельзя объяснить только рабочими ценами на сырье и энергоресурсы, цена на которые в конце 2008 года снизилась в два и более раз. Поэтому с осторожным оптимизмом можно говорить о росте товарооборота между Россией и Финляндией в 2008 году.

А это вселяет определенные надежды на 2009 год, хотя ставить прогнозы на дальнейшее развитие ситуации в глобальной экономике и в экономике двух соседних государств, сегодня предсказывать никто не возьмется.

Александр Якконен
Foto автора.

motonet
Универмаг для водителей
www.motonet.fi

К Вашим услугам самая большая в Финляндии сеть магазинов для водителей

В нашем ассортименте автозапчасти и принадлежности для автомобилей свыше 500 моделей. У нас также принадлежности для мотоциклов, рыбной ловли, лодок, большой выбор рабочих инструментов и товаров для досуга.

В магазинах Motonet Вы найдете необходимые для Вас изделия и запчасти известных товарных марок. Все под одной крышей и по выгодным ценам.

Покупая в нашем магазине, где представлен большой выбор товаров, Вы сэкономите время!

Abu Garcia BOSCH Castrol DEFA FISKARS Gates JVC Mobil NCK OSRAM PHILIPS TRW Valeo

motonet Универмаг для водителей

AUTOVRAOSAT JA TÄRVIKEET | TUNING | MOOTTORIPÖYÄRÄTÄRVIKEET JA ASUT | KOTI | SÄHKÖTÄRVIKEET | VENE | KALASTUS | VAPAA-AIKA | TYÖKALUT | PUUTARHA

Espoo • Hämeenlinna • Joensuu • Kouvola • Kuopio • Lahti • Lappeenranta
Pori • Salo • Rovaniemi • Tampere • Turku • Vaasa • Vantaa

Универмаг товаров для досуга в интернете: www.motonet.fi • Открыт 24/7

У Вашего лесовозного прицепа нет работы?

Не расстраивайтесь, **Toplift** решит Вашу проблему.

Производим прицепы для перевозки щепы.

Десятилетний опыт работы.

Переоборудуем Ваш лесовозный прицеп в щеповозный, с цепным механизмом разгрузки.



Address:
Höpeatie, 54100 Joutseno, Finland

Обслуживаем на русс. яз.:

Tel. +358-20-7669 202

Fax +358-20-7669 208

e-mail: toplift@toplift.fi

www.toplift.fi

★ EKOCREA ОУ ★

ПРОДАЖА ШИН

- новые и Б/У шины
- для всех типов а/м и землеройных машин
- по выгодным ценам, без налога – прямо из Финляндии
- в розницу и оптом
- обслуживаем на русском

Pihkaläjäventie 1
Nuijamaa, Finland
Tel. +358 50 375 9211
+7 921 898 3807
Jukka@rengaskauppiaas.fi

