



Пассажирские перевозки

Комфортабельные микроавтобусы на маршруте Хельсинки - Санкт-Петербург - Хельсинки



Справки и заказ билетов по телефонам:
Санкт-Петербург: +7 812 974 66 36
Финляндия: +358 (0) 9 424 79 373

EXPRESS-RTC

Ежедневные поездки в Хельсинки, трансферы м/а «Мерседес» 8—17—20 мест

СПб—Хельсинки: 21.00, 7.00 (чт, пт, сб, вс — утро)
Гостиница «Октябрьская»

Хельсинки—СПб: 12.00, 16.00, 21.00 (чт, пт, сб, вс)
Отель «Президент» (м. «Каппри»), Финкино. Время московское.

Тел. в России: +7 911 900 7885; Тел. в Финляндии: 044 926 3491; 044 942 2517; 044 944 5300
www.express-rtc.ru info@express-rtc.ru

ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ РОССИЯ-ФИНЛЯНДИЯ

на комфортабельных микроавтобусах от адреса до адреса групповые перевозки по индивидуальным маршрутам
Finline FINLAND TAXI
Россия +7 962 7223388 Финляндия +358 449 631 322
www.finnline.org, e-mail: info@finnline.org

Ruplat Euroiksij a päinvastoin - mutta mikä on kurssi?

Käytä valuuttalaskuriamme

рубль в евро и наоборот
Счетчик на нашей странице

www.kauppatie.com

EURO / RUPLA LASKURI	Eurot	Ruplat
Kurssi 35,2309		
«MUUNIA»		

Löydät sen etusivumme alaosasta На гл. странице внизу

Приглашаются к сотрудничеству



петербургские рекламные агентства

Информация на русском языке по эл. почте: aineisto@kauppatie.com

RAJATUKKU

Мужское и женское термобелье 9,49€
Детское термобелье 7,95€

Куртка флисовая с рис. защитного цвета 16€

Водонепроницаемые охотничьи куртки от 47€ и брюки от 39€
Женский банный халат 14,90€
Зимние куртки для девочек от 9,99€

АРИЕЛ color:white стир. порошок 5,04 кг 15,90€

FAIRY 750 мл и 1 л норм. 2,49€ предл. 2,43€ Export invois 1,99€

Моющее вещество в таблетках:
- для посуды Finish 30 шт. 5,99€
- Для белья Vanish, Ariel, Vici, Eu standard, Omo.

Нескэп NESCAFÉ ALTA

Einhell агрегаты 2,0 kw агрегат 199€ 249€

- Einhell дрель 18v 19,90€
- Einhell отбойная дрель 1400w BBH 74€

Качественные теннисные носки 10 шт. 5,65€
Много разл. шерстяных термоносок от 1,99€

Свечи 50 шт. 1,99€
Семисвечник 7-led 5€ 3 цвета 3€
Агабика черной кофе 250g 1€

И много другого товара по выгодным ценам!

Пн-сб 9-20
вс 10.30

Itätie 27, Virolahti
T. +358-400-652 719



В Курске, в провинциальном городе, торговые центры по роскоши могут теперь соперничать с европейскими...

Кому на Руси жить хорошо

путевые заметки

Больше четырех лет я не был в России. Поэтому было крайне любопытно посмотреть, что же изменилось за эти четыре года, что нового появилось на улицах городов, какие цены в магазинах, на что люди живут, повысились ли зарплаты и, вообще, чем отличается реальная жизнь от той гламурной, роскошной и полной сплошных развлечений, что показывают ведущие российские телеканалы.

Перед Новым годом мы смогли достать без особых проблем через турфирму в Хельсинки билеты только на финские поезда. Билетов от Москвы до Хельсинки в новогодние дни не было даже заблаговременно, т. к. их пачками в полном объеме скупили спекулирующие российские туристические фирмы. Иначе как объяснить тот факт, что за полтора месяца билетов уже не было в свободной продаже? Предлагались какие-то нелепые пути в обход, с двумя пересадками и мы хотели уже остаться за границей еще на 4 года, да теща сумела-таки в Курске купить билеты на обратный путь до Санкт-Петербурга, и поэтому поездка все-таки состоялась.

Когда в Москве мы пересели из поезда Хельсинки-Москва в поезд Москва-Севастополь, где в одном туалете вагона не оказалось воды для слива, а в другом туалете слив вообще не работал, и педаль провалилась в пол чуть не до шпала, я уже тогда подумал: ничего не меняется в доме Облонских! Как же мы себя не уважаем!

До Хельсинки из Москвы идет российский поезд, но он рассчитан на иностранцев, поэтому здесь все широким: ручная регулировка температуры в купе, электронные табло в тамбурах, кондиционеры, лампы для чтения, чистота, в туалетах дезодоранты и свежесть. Хоть Украина тоже вроде теперь за границей, но на этих поездах ездят все больше славяне, и поэтому вагоны остались такими же и, кажется, стали еще хуже, чем несколько лет назад. Я помню, как в 70-х меня, ребенка, мать возила на Украину к родственникам. Неужели 30 лет назад мы ехали в том же самом вагоне? Нет, тогда в 70-х вагоны все же выглядели свежее и новее! Эти составы, вероятно, помнят еще Никиту Сергеевича Хрущева, курского мужика. На родину любителя кукурузы мы и направи-



Мемориальный комплекс «Курская дуга» был построен в честь 55-летия Победы в Великой Отечественной войне и теперь является визитной карточкой Курска.

лись из Москвы, ибо теперь в Курске живут все наши родственники. В тесноте, как говорится, без нормального туалета, в духоте, но не в обиде.

Курск — обычный губернский город с населением свыше 400 тысяч человек. За четыре года, что я там не был, столица соловьиного края, в общем-то, заметно изменилась. Как грибы после дождя выросли новые огромные и современные торговые центры, коих теперь насчитывается больше десятка, не считая множеством мелких и средних магазинов, рынков, лотков, киосков и других точек для организации торговли. Такое впечатление, что кругом все торгуют и только этим и живут. Вообще, жизнь в России кипит и движется, как толпа на Черкизовском рынке в Москве: все спешат, толкаются, спорят, суетятся. В воздухе витает быстрый, немного сумасшедший темп жизни, от которого отвякаешь в тихой, размеренной, неторопливой и молчаливой столице Финляндии.

За 4 последних года в самом городе Курске дороги отремонтировали: на проезжей части теперь лежит ровный асфальт, без ямин и колдобин, на которых, помню, мы кляли власть прежнее, чистота, на чем свет стоит. Проезжая часть в городе хорошая, но при этом новых дорог и развязок почти не строят, а количество иномарок растет в геометрической прогрессии. Поэтому в Курске стало обычным явлением появление пробок и дорожных заторов не только в часы пик, но на протяжении всего светового дня. Появились новые светофоры с электронным табло для пешеходов, где отсчитываются секунды, но на пересечение широкой проезжей части дается только 10 секунд, и поэтому мамы с колясками бегут, как угорелые. А как же быть инвалидам?

То есть вроде бы сделали людям добро, установили светофоры, коих даже не встретишь в Европах, а все равно что-то не доделали, все равно ощущается какой-то дискомфорт. Неудивительно: водителям дали минуту чтобы проехать, а пешеходам 10-15 секунд, чтобы перейти дорогу. Все как-то через одно место получается... Почти не стало на городских маршрутах муниципального пассажирского автотранспорта, только коммерческие автобусы, что, несомненно, на руку тем, кто переложил доходы из муниципального кармана в свой собственный...

За 4 года, пока я прохладился в Европах, цены даже в столице Черноземного края — что уж говорить про Москву или Санкт-Петербург! — выросли фактически до европейского уровня. Это касается, в первую очередь, фруктов и овощей, а также некоторых молочных и мясных продуктов. В России значительно дешевле только хлеб, водка и сигареты. Что касается бытовой техники, то цены в Финляндии и в России примерно одинаковые, а вот одежда, особенно из кожи, а также дубленки и меховые шубы в Курске значительно дешевле. И выбор намного богаче. Поэтому выгодно стало ездить в Россию за верхней одеждой, особенно когда в кармане евро, а не рубли, то, соответственно, и чувствуешь себя как-то увереннее.

Не позавидишь россиянам, я говорю не о тех, кто заведует Газпромом, а об обычных пенсионерах, учителях, инженерах на заводе или продавщицах в холодном железном киоске. Пенсия и зарплата, конечно, маленькие. Взять, к примеру, соседку, продащицу печати в киоске. Сидит по 12 часов, зимой в холоде, летом в жару, и получает... 5-6 тысяч рублей в месяц. Или еще одно красноречивое

тому свидетельство — педагоги высшей квалификации в музыкальном училище имени Свиридова. Учителя работают на две ставки, чтобы иметь зарплату в 10 тысяч рублей. Конечно, это мало, всего лишь 250 евро, столько же и даже больше получает безработный в Финляндии. При этом в России многие берут безумно дорогие кредиты (под 18-20% годовых) на квартиры, машины, а потом еле еле сводят концы с концами.

В России говорят о 14% годовой инфляции. При этом квартплата в Курске за год выросла примерно на 25%, электроэнергия подорожала на 20%, многие продукты едва ли не в два раза стали дороже. Как сказал один мудрый человек: «Есть ложь. А есть наглая ложь — это статистика». Все услуги стали платными, в том числе медицинские. Чтобы бесплатно попасть на прием к специалисту, надо выстоять огромную очередь, и если хватит терпения, то анализы сдавать все же придется за деньги.

Это касается не только здравоохранения, но и всех сторон жизни. В детский сад ребенка устроить — плати, в институт — плати, и так, в общем-то, везде. Повсюду тянут руку в твой карман, иначе правды не найти. Коррупция процветает, как она процветала и 4 года назад. Или, вот, свежий пример: в новом доме, сданном под ключ 8 лет назад, были изначально установлены счетчики на воду и на газ. Казалось бы, квартиросъемщики стали меньше платить. Ан, нет! Не мытьем, так катанием: все эти счетчики, оказывается, хоть и работают исправно, но не отвечают «современным требованиям», и жильцов заставляют заменить их на новые — за счет... самих владельцев квартир! Кто-то же на этом здорово «наварится»!

Наверное, за четыре года, что я не был в России, жизнь здесь изменилась в лучшую сторону. Если судить по количеству иномарок на дороге и по строительству торговых центров. Но при этом стоит завернуть за угол, как увидишь перекосившиеся дома-мазанки, полуразрушенные заборы, облезлые подворотни, исписанные и грязные подъезды, бесконечные коммунальные проблемы...

Вот и получается, что на Руси жить хорошо тем, кто имеет власть, например, гаишникам на дороге, депутатам, акционерам недр и богатств земли русской, или таким, как я, кто... вовремя смыслся за границу.

Александр Яковен
Фото: Алина Капеленкова