



Авто-плюсы и авто-бонусы

В Финляндии хорошо развита сеть технического обслуживания автомобилей. Фактически на каждой автозаправке есть магазин с маслами, фильтрами и охлаждающей жидкостью, кафе, автомойка, гараж и мастерская для смены колес и несложного техобслуживания автомобилей. Здесь также можно бесплатно пользоваться электрическим насосом для подкачки шин, водой и щеткой для мытья лобовых стекол.

На каждой оживленной автостраде и в небольшом городке есть пункты технического обслуживания автомобилей. Как правило, это небольшие частные автомастерские. Крупные авторемонтные мастерские имеются при автосалонах, продающих автомобили ведущих концернов Германии, Италии, Франции, Англии, США, Японии и Кореи. Пункты техосмотра автомобилей не входят в структуру автосалонов. Это отдельные предприятия, не зависящие от ведущих автомобильных концернов и не подчиняющиеся, что немаловажно, полиции.

До 1990 года на рынке Финляндии действовало лишь одно государственное предприятие, проводящее технический осмотр автомобилей под названием «А-KATSASTUS». В том году вышел закон, который дал свободу частному предпринимательству в сфере технического осмотра автомобилей и сегодня «А-KATSASTUS» принадлежит лишь 65% рынка Финляндии. По мнению специалистов, если техосмотр организован отдельно от автосервиса, это приносит пользу не только самому бизнесу, но и его клиентам. В Европе осталось только две страны, где техосмотр и ремонт автомобилей находятся под одной крышей — это Польша и Турция. Клиенты автоцентров в этих странах однозначно заявляют, что не доверяют результатам техосмотра, совмещенного с авторемонтом, так как не знают, какая сторона определяет результат — та, которая делает диагностику, или та, которая будет делать ремонт.

В Финляндии после проведения техосмотра специалисты станции делают соответствующую отметку не только в техпаспорте автомобиля, но и вносят данные в общую базу, которой пользуются полицейские. Поэтому не удивительно, что последние зачастую останавливают на дороге не все автомобили подряд, а только выборочно: им стоит ввести номер автомобиля в портативный компьютер у себя в полицейской машине, и тут же все данные о техосмотре и об автовладельце у них перед глазами.

Кстати, в Финляндии из-за технической неисправности автомобилей ежегодно происходит менее 1% от общего количества дорожно-транспортных происшествий. Это очень низкий показатель. И, конечно, в финских средствах массовой информации и на сайтах в интернете не встретишь объявлений, подобных



Сегодня автосалоны наперебой предлагают выгодные предложения по покупке новых и подержанных автомобилей: от кредита под 0% до оформления кредита без первоначального взноса.

тому, какое размещено на известном русскоязычном портале в Финляндии: «Корректировка электронных спидометров и тахографов, как иностранных, так и отечественных автомобилей, микроавтобусов, грузовиков и мотоциклов. Большой опыт работы. Все работы производятся на профессиональном оборудовании. Форс-мажорные обстоятельства исключены!» Это объявление дано одной из фирм Санкт-Петербурга. К нашему стыду, но покупать автомобиль у соотечественников, проживающих в Финляндии, опасно: большой риск того, что спидометр прошел «корректировку» в подобной фирме и скручен в обратную сторону не на одну десятку тысяч километров...

Подержанные автомобили в Финляндии продают прямо в автосалонах в обмен на более новую модель или на новый автомобиль, который могут засчитать как первый платежный взнос. Продажа подержанных авто широко практикуется на аукционах в интернете. Последнее зачастую более выгодно продавцу, потому как он сам назначает цену, а не специалисты автосалона, которые, естественно, занижают ее. Самый популярный в Финляндии интернет-аукцион — Huuto.net.

Стоимость технического осмотра транспортного средства максимальным весом до 3.500 кг составляет 43—58 евро, в среднем, 49 евро. Свыше 3.500 кг — 69 евро. В случае, если техосмотр не пройден в первый раз, автовладельцу на устранение дефектов дается две недели. В течение этого времени повторный ТО автомобиля обойдется в 22 евро за машину весом до 3.500 кг и 33 евро свыше 3.500 кг. Естественно, в Финляндии невозможно «купить» технический талон, попросту его никто не продаст и обойти закон о техническом состоянии автомобилей практически невозможно.

Как, например, невозможно всучить взятку полицейскому на дороге. За попытку дать взятку финскому по-

лицейскому на дороге могут и посадить в места не столь отдаленные.

Многие автовладельцы в Финляндии, особенно русскоязычные граждане этой страны, жалуются на дороговизну ремонта автомобилей и предпочитают ездить с этой целью в Россию. Так, час работы автослесаря в финской автомастерской стоит от 50 евро. Плюс недешевые запчасти. Поэтому набегают кругленькая сумма. Некоторые стараются провести ремонт в небольших частных автомастерских, где расценки, как правило, ниже, чем в крупных автосалонах. Однако у крупных дилеров существуют крупные преимущества и крупные скидки.

Во-первых, каждый солидный автосалон, будь то «BMW», «Toyota», «Fiat», «Hyundai-Suzuki» или другие, производят ремонт автомобилей соответствующих марок из запчастей, произведенных на заводах этих концернов, а не сделанных кустарным способом в Китае и продаваемых на Большой Арнаутской улице в Одессе. Соответственно, отремонтированную машину и будь спокоен за качество ремонта! Во-вторых, в автосалонах, например «Volvo», и ремонтируют только автомобили соответствующей марки, и случайно не ставят на «Volvo» запчасти от трактора K-700. Но и здесь случаются сбои в работе. Но за ошибки автосалона платит сам автосалон, а не клиент. Вот тому красноречивый пример на собственном опыте.

На моем автомобиле заскрипели тормоза. Я не великий специалист по машинам, и в итоге дождался-таки, когда тормозные колодки стали скрипеть на крутых поворотах, даже когда не нажимаешь на педаль тормоза. В автосалоне мне поменяли колодки, но сказали, что срочно надо менять тормозные диски из-за полуживого дефекта. Но тормозных дисков на данную модель автомобиля сейчас нет на складе, и надо заказывать их из Германии.

Приехал на повторный ремонт я через несколько дней, и каково же

было мое удивление, когда после двух часов ожидания, мне вдруг заявили, что заказанная деталь не подходит... Мол, я могу взять в автосалоне любой подержанный и выставленный на продажу автомобиль на срок, пока мое авто не будет готово. Поначалу я согласился, даже выбрал среди нескольких десятков приглянувшуюся машину, но когда меня стали пытаться, в собственности у меня машина или взята в кредит, мне стало грустно, и я ретировался из автосалона на своих двоих и без чужого железного коня. «Ладно, — думаю, — подожду»...

Еще через несколько дней приехал забирать отремонтированную машину. Приготовил за ремонт примерно 400 евро. Каково же было мое удивление, когда мне вернули ключи от «Suzuki» и... сказали, что платить не надо! Я даже растерялся сначала и не поверил. «Мы вам сделали ремонт бесплатно, т. к. это была наша ошибка при диагностике и при оформлении заказа. Вам пришлось ждать неделю, пока придет нужная деталь, вы не брали у нас автомобиль взамен, поэтому ремонт мы произвели полностью за свой счет, — ответил специалист автосалона. — Гарантию мы тоже даем».

Таковы приятные сюрпризы финского автосервиса. А сейчас, в период разразившегося экономического кризиса, сюрпризы ожидают покупателя на каждом шагу. Во-первых, цены на новые машины упали примерно на 1—4 тысячи евро. Так, новый Nissan-Mikra стоил около 16 тысяч евро, сегодня его можно купить за 13 тысяч. Различные автосалоны предлагают наперебой всевозможные скидки и гарантии.

Например, можно взять кредит под 0% годовых или получить гарантию на подержанный автомобиль на 1 год без ограничения срока пробега, или оформить кредит на покупаемую машину без единого цента в кармане, то есть без первоначального взноса.

Сейчас наступило время выгодно покупать автомобили, которые значительно упали в цене. И бензин тоже подешевел. Время нажимать на газ и заливать полные баки — у каждого кризиса есть своя приятная сторона....

Александр ЯККОНЕН

Фото автора

RHINO
RHINO — резиновые гусеницы для мини-землеройных машин. Сотни гусениц прямо со склада!

Продажа:
HAMRE OY

Korjaamotie 9
49400 HAMINA

www.hamre.fi info@hamre.fi

+358 5 343 5666
+358 5 343 5667 fax

VUOLA

Продажа грузовых машин **DAF** автобусов **BOVA** и прицепов. Обслуживание, ремонт и запчасти

Обслуживаем в Турку и Хельсинки на рус., эстонск., англ. и шведск. языках.

Ищем агентов для продажи наших услуг и продукции

тел.: +358 (0)20 711 8830 • факс: +358 (0)20 711 8831
www.vuola.fi
e-mail: vuola@vuola.fi

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА
ТЕХСЕРВИС И РЕМОНТ

тел. 8-10-358(0)5 312 1900
факс 8-10-358-(0)5 375 1901

на русском языке Вас обслуживает
Виктор Лайдинен
тел. 8-10-358(0)40 589 6925

Kaupinkatu 5
45130 Kouvola
TARVIKE-AHOLA
email@tarvikeahola.fi www.tarvikeahola.fi

БЫСТРЫЕ ПОСТАВКИ

запчастей для коробок передач и гидравлических насосов землеройных машин марок:

Volvo/Samsung, Kobelco, Daewoo, Hyundai, Komatsu, Caterpillar, Hitachi, JCB и Case

А также для гидравлических моторов и понижающих передач и их частей
Из склада в Хельсинки. Говорим по-фин. и англ.

Takkatie 10 B, 00370 HELSINKI
Тел.: +358 9 226 6003
Факс: +358 9 2243 2231
varaosaparaatiisi@kolumbus.fi
www.varaosaparaatiisi.fi

VARAOSA PARATIISI

Tammer DIESEL OY

www.tammerdiesel.fi

Asentajankatu 5
FIN-33840 TAMPERE

Tammer Diesel Oy — крупнейшая в Скандинавии фирма по ремонту моторов. Ремонт ТНВД и форсунок Bosch, Stanadyne, поставка запасных частей топливной системы. Капитальный ремонт двигателей Volvo, Scania, MB, Perkins, Deutz и др. Новые и восстановленные запчасти: блоки, головки цилиндров, коленвалы и распредвалы. Моторы и запасные части для дорожной, лесной и портовой техники: John Deere (Timberjack), Valmet, Kalmar, Ponsse. Новые и отремонтированные турбокомпрессоры Holset, Garrett, KKK и Switzer, запчасти к ним. Запасные части Caterpillar и Cummins. Автономные подогреватели Webasto и запчасти к ним. Профессиональный инструмент и оборудование.

Тел. +358-3-3143 4400 Факс +358-3-3143 4401 Владимир, тел. +358-3-3143 4432
E-mail: vladimir.hyronen@tammerdiesel.fi

Hitachi 255lc -2002 г., финская машина, стандарт качества CE, эскпл. 11000 ч, нижн. часть 90%, кондиционер, webasto, центр. смазка, гидравлика, крепление птр 20, молот. гидравлический, прекрасно раб. ковш.

Лесная машина Timberjack 1110
2000 г., для лесн. перевозок, 700 покрышки.
Спрашивайте заблаговременно!

Hakkarainen, тел. +358 400 197070
e-mail: dnebri@suomi24.fi

Valmet 911
Подъемник/Waratah/
Mototim/Maksi
Цена 69.900 €

Timberjack 1270B
TJ 758/TJ 3000
Цена 32.000 €
Много запчастей от лесных машин

PJ-KONE OY
Т. +358 400 950 018

Volvo EL 70 C
12 000 ч, хорошая землеройная машина-трактор. Много доп. оснащения, ротор, двигатель, гидравлика и др.
Цена 80.000 €
тел. +358-400-534085

ЭВАКУАЦИЯ
ЛЕГКОВЫЕ, ГРУЗОВЫЕ А/М
СПЕЦТЕХНИКА И АВТОБУСЫ
Россия, Финляндия
Скандинавия, Европа

24 часа
до 2 а/м одновременно
Тел. +7-911-717-0000
+7-812-601-0600

БЫВШИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ

Все известные модели и марки

Delta
delta-trucks.fi

Kiilaniityntie 10, FIN-02920 ESPOO, FINLAND
Juhani Havia +358 40 342 7183
Fax +358 20 740 8400
E-mail: juhani.havia@delta-trucks.fi