Прототип электромобиля для испанского правительства

Компания SEAT продемонстрировала свое последнее достижение в в разработке электрических автомобилей, представив новое авто под именем Leon, разработанное специально для испанского правительства.

Прототип работает от литиево-ионных аккумуляторов, которые используются при езде в городе, но для более длительных поездок также имеется традиционный двигатель внутреннего сгорания.

Мощность автомобиля составляет всего 35 кВт (47 лошадиных сил), которые позволяют разгонятся ей до скорости в 100 километров в час.

В настоящее время заряда аккумуляторов прототипа хватает на 50 километров, но учитывая то, что SEAT планирует выпустить серийную версию только к 2014 году, стоит ожидать, что новинка получит ряд существенных улучшений.

SEAT надеется на то, что в конечном итоге начнет производить автомобили, которые будут питаться полностью от электрической энергии.

Fisker Karma – серийная версия гибридного спорткупе

Самой главной новинкой компании Fisker на последней автомобильной выставке в Детройте, несомненно, является серийная версия гибридного спортивного седана Karma.

По сравнению с прошлогодним концептом, автомобиль получил небольшие изменения в дизайне, например, новый аэродинамический диффузор под задним бампером.

Fisker Karma оснащен гибридной силовой установкой Q-DRIVE, включающей в себя два электродвигателя с мощностью 201 лошадиных сил, которые питаются от литиево-ионных аккумуляторов. Плюс к этому, седан оснащен 2-литровым бензиновым турбодвигателем с прямым впрыском. До 96 километров в час автомобиль разгоняется за 5,8 секунд, а максимальная скорость равна 201 километрам в час.

Примечательно, что Fisker Karma поступит в продажу в середине следующего года, однако уже сейчас компания получила более 1.000 заказов на автомобиль. При этом стоит учесть, что стоимость автомобиля начинается от $87.900.

Эксклюзив от Mercedes Benz

В Интернете появились первые официальные фотографии эксклюзивного спорткара Mercedes-Benz SLR McLaren Strirling Moss, который дебютирует на Североамериканском международном автосалоне в Детройте в январе 2009 года.

Необычно стилизованный двухместный родстер, в котором сочетаются детали из гоночного прошлого немецкой фирмы с современным портфолио Mercedes, станет последним автомобилем, построенным в сотрудничестве с инженерами из McLaren, так как со следующего года обе фирмы пойдут каждая своим путем.

Спорткар будет оснащен 5,5 л V-образным 8-цил. двигателем с турбонаддувом от SLR McLaren мощностью 650 л.с., сопряженным с 5-ступенчатой автоматической коробкой передач.

Всего компания Mercedes планирует выпустить всего 75 подобных SLR McLaren Stirling Moss, стоимостью 750.000 евро за каждый (примерно $1.070.000).

Более подробную информацию относительно самой последней разработки от Mercedes можно будет получить после официальной презентации SLR McLaren Stirling Moss на выставке в Детройте.

POCLAN 350 CK **-88**
Подъемн. кабина, 2 цапы, древесн. цапы

Цена с оснащением: 40.000 €

Т. +358 400 596 301

- Большая землеройная машина 75 т **POCLAIN 400**+ковш 25 т, эскпл. 4700 ч
- **Колесный погрузчик KOMATSU**
- **ГРУЗ. МАШ.** с крытым прицепом, на кот. подъемник (Volvo, Scania)
- **МОТОРЫ** для гр. машин, коробки передач, прицепы, самосвальн. устройства, покрышки
- **КАРКАСЫ** сменных платформ 12 и 9 т
- **ГИДРАВЛИКА** на 50 т и меньше
- **СВЕРЛА** для колодезнех бур
- **ПНЕВМОКОМПРЕССОРЫ**
- **ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ**
- **ЭЛЕКТРОМОТОРЫ** 0,75-34 kW
- **JÄPSI -ТЕПЛОЦЕНТР**, экспл. 2 месяца
- **БОЛЬШОЕ ЗАВОДСКОЕ СТРОЕНИЕ** в Киско, ангар 4000 м², офис 1000 м², участок 7,5 га. И др. участки.

тел. +358-40-556 2121 на анг. яз.

Концепт Lincoln C для европейцев

На автомобильной выставке в Детройте американский автопроизводитель Ford представил концепт Lincoln C, созданный специально для Европы.

Многие издания обратили внимание, что концепт имеет дизайн, не свойственный для Ford, и, не зная создателей, можно было бы ошибиться, назвав производителем, например, Renault. Новинка разработана на платформе Ford Focus. Под капотом автомобиля располагается 1,6-литровый двигатель EcoBoost, вырабатывающий мощность 180 лошадиных сил и крутящий момент 244 Нм. В недалеком будущем этот двигатель можно будет увидеть на моделях Fiesta, Focus и Mondeo. Силовой агрегат работает совместно с 6-ступенчатой коробкой передач PowerShift с двойным сцеплением.

Maserati Quattroporte Sport GT S

На автосалоне в Детройте компания Maserati сняла покрывало с самого спортивного на сегодняшний день седана Quattroporte.

Модификация Sport GT S, построенная на базе версии Quattroporte S, оснащена более мощной версией 4,7 л V-образного 8-цилиндрового двигателя от Maserati с электронным управляющим блоком мощностью 433 л.с.

Инженеры Maserati также обновили программное обеспечение для управления электроникой коробки переключения передач, передняя и задняя подвески получили новые амортизаторы, более жесткие пружины, а автомобиль в целом приобрел заниженную посадку.

К другим изменениям можно отнести новую спортивную выхлопную систему, управляемую с помощью особых пневмоклапанов.

ПРОДАЕТСЯ

БУРИЛЬНАЯ МАШИНА

TAMROCK RANGER 700 -1998 Г.
ХОРОШЕЕ СОСТОЯНИЕ
ЦЕНА 75 000 €

ИНФО: ROLLING INVEST OY
ТЕЛ. +358 445 005122
E-MAIL:LASSE.E@AINA.NET

ПРОДАЕТСЯ
БУРИЛЬНАЯ МАШИНА
Tamrock Commando 110 -2001 г.
Новый мотор
Цена 55000 евро
Инфо: Rolling Invest Oy
Тел. +358 445 005122
E-mail:lasse.e@aina.net

MOTONET в Лаппеенранте:

оазис для автолюбителей и любителей активного отдыха

Александр и Михаил также обслуживают и на русском языке.

В Лаппеенранте в районе Мюллюмяки вблизи российской границы в течение нескольких последних лет поднялся крупный центр торговых предприятий. На его территории находятся много разноплановых фирм. В их числе есть и три магазина, торгующих автомобильными принадлежностями и запасными частями: Biltema, AD-varaosa Maailma и **Motonet**.

Из них Мотонет представляет собой настоящий супермаркет для автолюбителей, в ассортименте которого запасные части более чем для 500 марок машин. Весь этот широкий набор запасных частей большей частью поставляется на прилавки напрямую со складов. В продаже имеются также товары для различных видов отдыха, рыболовные принадлежности и рабочие инструменты. В магазине Мотонет, который располагается в Лаппеенранте, русских покупателей обслуживают по-русски. Клиенты из России могут обслуживаться на родном языке также в Ванте, Сало и Турку.

Разноплановые торговые дома Мотонет имеются в различных районах Финляндии:

Южная Финляндия: Ванта, Эспоо, Лахти, Коувола;

Принадлежности для летней рыбалки

Принадлежности для зимней рыбалки

Западная Финляндия: Турку, Сало, Пори, Вааса;

Центральная Финляндия: Тампере, Хямеенлинна;

Северная Финляндия: Рованиеми;

Восточная Финляндия: Куопио, Йоенсуу;

Юго-Восточная Финляндия: Лаппеенранта.

Обращают на себя внимание также другие фирмы на территории Мюллюмяки, чей маркетинг определенно нацелен на Россию. Руководитель одной из торговых фирм Йорма Пакаринен рассказал: «Мюллюмяки был возведен вблизи автомобильных трасс на территории, привлекающей к себе покупателей удобством сообщения. Во внимание были приняты также возможности, которые открывает торговля с Россией».

Даже присутствие поблизости сильных конкурентов не является, по мнению Пакаринена, негативным моментом. Напротив, наличие разных магазинов способствует привлечению в центр потенциальных клиентов. Также такие супермаркеты как Lidl, Robinhood и другие расположились на территории Мюллюмяки.

Нужно сказать, что центр Мюллюмяки, ко всему прочему, располагается вблизи ипподрома Лаппеенранты, где следующим летом пройдет один из крупнейших народных праздников Финляндии, носящий название «Королевские скачки». Известно, что популярность конного спорта в России быстро растет, и многие породистые скакуны перешли в собственность русских владельцев.

Ипподром в Лаппеенранте единственный в Финляндии, где игроков обслуживают также по-русски, а ведь русский – это игрок как никто другой.

Мотонет впервые открылся в 1990 в Турку, а в настоящее время мы обслуживаем клиентов через торговую сеть, состоящую из четырнадцати крупных магазинов, раскинутых по всей стране, а также посредством почтовых рассылок. Магазин в Лаппеенранте начал свою работу весной 2007 года.

Лаппеенранта становится центром торговли автомобильными принадлежностями и запасными частями, хотя поток транзитных автомобилей, направляющихся в Россию через Финляндию, возможно, будет сокращаться.