



## ПРОДАЕТСЯ ФИРМА

Фирма, работающая 5 лет в Южной Финляндии в области организации сафари на тетрациклах. В использовании 10 тетрациклов Yamaha и 1 Segway, зимняя и летняя амуниция, прицеп для перевозки тетрациклов, новый автомобиль MB-Sprintter, а также клиентская база на 2500 фирм.

Информация на фин. +358-400-475117, на англ. яз. +358-40-9001279  
aspat.ky@kolumbus.fi



## ИЩЕМ КОМПАНЬОНОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА ПО ТЕРРИТОРИИ РОССИИ

Тел. + 358-451384700  
0500765330@kauppatie.com

## ПРОДАЕТСЯ ЛИНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ БУЛОЧЕК И СУХАРЕЙ

Программное управление. Вкл. в себя все оборудование: от смешения муки до упаковочного стола.

Мощность 1,1 млн. кг муки в год  
при 2-х сменной занятости.

Линия в Финляндии. Очень хорошее состояние.

Продается без разборки и транспортировки.

Цена: 185.000 €.

Другой вариант продажи: действующая фирма с оборудованием и недвижимостью. Цена: 1,1 млн. €

Tel +358 400 923932 (русс. и фин.)

Рыбалка, походы, охота, путешествия, природа, впечатления



## Pohjois-Suomen Erämessut

Выставка

OULU 21.-24.5.2009

[www.erämessut.net](http://www.erämessut.net)

erämessut@erämessut.net

+358 8 311 8894, +358 400 689 813

Самая лучшая выставка в отрасли. Объявитесь!

## ПРОДАЕТСЯ ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ ФИНСКИХ МОЮЩИХ СРЕДСТВ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА

цена 44.000 €

в стоимость которого входит:  
- склад необходиомого сырья  
- 25 рецептов изготовления моющих ср-в  
- оборудование для производства  
- производственное обучение  
Необходимая производственная  
пл., от 100 м<sup>2</sup>.  
Клиенты:  
промышленность, общепит, ЖЭКи.

Дополнительные сведения на фин. яз.  
Yvonne Peltola, а также возмож. усл. перевода.  
tel. +358-2-632 4170 fax +358-2-632 4133  
или yvonne.peltola@netti.fi

## ПРОДАЕТСЯ

оборудование ресторана по  
изготовлению гамбургеров  
+ ресторанная мебель  
на 70 посадочных мест  
+ функционирующая кухня.  
Все перечисленное находится  
в контейнере.

Стоимость 12.000 €

+ контейнер 1.300 €

Информация:  
Мария Вяйтала tel. +358 40 7015842  
rovaniemi@oulu.fi  
Йоуни Лааксомies tel. +358 40 515 3599  
jouni.laaksomies@pp.inet.fi

## ПРОДАЕТСЯ ПОЛНЫЙ ПАКЕТ АКЦИЙ ФИРМЫ

Rumko Oy - субподрядчик по производству металлоконструкций.

Круг клиентов образован в течение 30-летней работы.

Предоставляемые услуги: сварка, изготовление металлоконструкций

- мануальные механизмы

- аренда рабочей силы

Имеем хорошо оборудованные производственные площади, электросварочные

аппараты, токарные, фрезерные, сверлильные станки, станок для горячей

резки, распиловочное оборудование, подъемные краны.

Стандарт качества ISO 9002, ISO 9001-2000.

Тел. +358-400-664217 [rumko@netikka.fi](mailto:rumko@netikka.fi) на русс. яз.

[www.netikka.net/rumko](http://www.netikka.net/rumko)

## HEADEX

Headex Suomi Oy, объявляет набор сотрудников на сезонные работы в Лапландию на следующие должности: горничные, кок.повар, официанты. Требование — финский язык на разговорном уровне, знание английского языка приветствуется. Компания предоставляет жильё, часовую оплату труда, страхование. Налогообложение и другие нормы по трудовому законодательству Финляндии.

Резюме статья: [irina.lehtoma@headex.eu](mailto:irina.lehtoma@headex.eu)

Справки по телефону: с 09 до 16 часов (с пон.-пят.)

+358 50 305 9186 Ирина Лехтома Headex Suomi Oy [www.headex.eu](http://www.headex.eu)

## ПОКУПАЕМ СОСНЫ СТВОЛЫ, ДЛИНА 10 и 12 м ПРОДАЕМ ПО ВЫГОДНЫМ ЦЕНАМ Б/У ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВОЗМОЖЕН БАРТЕР НА ПИЛОМАТЕРИАЛ

ОY FINPROFILE LTD  
KAUSALA – FINLAND

ONLY THE BEST IS GOOD ENOUGH

Lasse Kokko  
tel. +358400558535  
[lasse.kokko@finprofile.fi](mailto:lasse.kokko@finprofile.fi)  
инфо на англ. яз.

## РФ и Финляндия откроют инновационный университет в Петербурге

До 2010 года Россия и Финляндия откроют инновационный университет в Петербурге на базе ведущих вузов двух стран. С российской стороны в проекте участвуют Петербургские политехнические университеты, универ-

ситеты космического приборостроения, телекоммуникаций, экономики и финансов, технологический университет растительных полимеров. Со стороны финнов — Технологический университет Лаппеэнранты.

## Транзитное движение в Россию может сократиться

Финские гавани считают, что транзитное движение в Россию сократится из-за неуверенной экономической ситуации.

Например, продажи автомобилей, по оценкам, упадут в России в следующем году до половины от нынешнего количества в связи с ужесточе-

нием условий выдачи банками кредитов. Большая часть ввозимых в Россию автомобилей проходит через гавани Котка и Ханко.

В гавани Котка признаков падения движения пока не видно, но в порту следят за ситуацией с обеспокоенностью.

## Необычная бутылка для обычной воды

'Plup Water' — это бутилированная вода из родника Anttila (Лестиярви, Финляндия). Продажей воды занимается финская компания Plup Oy Ab Ltd, которая при этом отчисляет 10 евроцентов с каждой проданной бутылки в фонд Группы активистов Балтийского моря, которая занимается его очищением.

## Юбилейный X Российско-Финляндский культурный форум в 2009 году пройдет в Сыктывкаре

Юбилейный X Российско-Финляндский культурный форум в 2009 году пройдет в Сыктывкаре. Такое решение принял оргкомитет IX Российско-Финляндского форума, который прошел с 9 по 10 октября в финском городе Юрвасюля.

В своем выступлении руководитель республики отметил, что работа этого форума является свидетельством искреннего и глубокого взаимного желания развивать культурное сотрудничество между Россией и Финляндией. Партнерство Коми с Финлян-

дией охватывает различные сферы экономики, науки, культуры, образования, спорта, экологии, молодежной политики и осуществляется в рамках межправительственных соглашений, финно-угорского и Баренц-соглашения, работы с обществом «Финляндия — Россия» и обществом Кастрея. Мы выступаем за восстановление традиции поклонения городов-побратимов финно-угорских стран, вышли с предложением провести в Сыктывкаре Зимнюю спартакиаду финно-угорских народов.

## В обход по морю

Рост объема транзитных грузов, перевозимых в Россию через территорию Финляндии, несколько сократился во втором квартале текущего года, по сравнению аналогичным периодом прошлого года, и составил около 10%. По данным финской таможни, на это больше всего повлияло снижение транзита металлов, стали и изделий из них.

Рост объема транзита обеспечила, в основном, перевозка легковых автомобилей, доля которых в общем объеме транзита составила 44%. В вопросе транзита товаров через Финляндию в Россию становится популярной доставка водным транспортом.

Начиная с июня текущего года часть машин, прибывающих на паромах в Котку, далее перегружают на малые суда для последующей транс-

портировки в Санкт-Петербург.

Сегодня порт Санкт-Петербурга в

состоянии разгружать лишь небольшие партии автомобилей. Судно ходит один раз в неделю и перевозит

порядка 1.200—1.400 автомобилей за один раз.

На настоящий момент в Санкт-Петербурге перевезено 12.000 автомобилей, что эквивалентно 2.000 автобусов. Исполнительный директор «Валлениус Вильхельмсен Лоджистикс» Киммо Сярмяки сообщил: «Положительный опыт перевозки автомобилей морем получит дальнейшее развитие и уже осенью, и в начале следующего года компания перевезет около 150 тыс. автомобилей».

Таким образом, успешно решается проблема обхода морем многокилометровых автомобильных пробок на российско-финской границе.

Следует отметить, что в России

все больше компаний решают

вопрос перевозки автомобилей

по суше, чтобы избежать проблем

с морским транспортом.

Следует отметить, что в России

все больше компаний решают

вопрос перевозки автомобилей

по суше, чтобы избежать проблем

с морским транспортом.

Следует отметить, что в России

все больше компаний решают

вопрос перевозки автомобилей

по суше, чтобы избежать проблем

с морским транспортом.

Следует отметить, что в России

все больше компаний решают

вопрос перевозки автомобилей

по суше, чтобы избежать проблем

с морским транспортом.

Следует отметить, что в России

все больше компаний решают

вопрос перевозки автомобилей

по суше, чтобы избежать проблем

с морским транспортом.

Следует отметить, что в России

все больше компаний решают

вопрос перевозки автомобилей

по суше, чтобы избежать проблем

с морским транспортом.

Следует отметить, что в России

все больше компаний решают

вопрос перевозки автомобилей

по суше, чтобы избежать проблем

с морским транспортом.

Следует отметить, что в России

все больше компаний решают

вопрос перевозки автомобилей

по суше, чтобы избежать проблем

с морским транспортом.

Следует отметить, что в России

все больше компаний решают

вопрос перевозки автомобилей

по суше, чтобы избежать проблем

с морским транспортом.

Следует отметить, что в России

все больше компаний решают

вопрос перевозки автомобилей