

Оседлать товаропотоки

Таможенные службы России и Финляндии ищут решение проблем общими усилиями

Если гражданин прибывает в Финляндию из-за пределов Европейского союза, он имеет право ввезти беспошлинно и без уплаты налогов товаров на сумму не более 175 евро. Эта скромная сумма явно мала (сравните российскую норму — 65 тысяч рублей), поэтому встает вопрос об ее увеличении. Для пассажиров наземного транспорта верхний предел планируется установить на уровне 300 евро, для туристов, пользующихся авиатранспортом или морским сообщением, — 430 евро.

Об этом группе журналистов из России рассказал начальник таможен Аэропорта Хельсинки Мика Питкянемми, который принял представителей российских СМИ по случаю их визита в Главное таможенное управление Финляндии. Это был ответный трехдневный пресс-тур после визита финских журналистов в Федеральную таможенную службу (ФТС России) в ноябре прошлого года.

В аэропорту Хельсинки привыкли к потокам русскоговорящих туристов, которые предпочитают пользоваться воздушной гаванью соседней страны: удобно, выгодно, комфортно, даже несмотря на «проблему 175 евро». К удовольствию граждан, через пару лет сюда можно будет добраться из города на электричке и улететь во все четыре стороны. Финны всеерьезно развивают свой аэропорт как международный перевалочный пункт, утверждая, что, с точки зрения логистики, путь с Запада, скажем, в Юго-Восточную Азию через Хельсинки ничуть не длиннее, чем через Москву.

Путь из тех же стран в Россию почему-то комфортнее и через морские порты Финляндии. Транзитные грузы растут так быстро, что в Хельсинки в ноябре открывают новый порт Вуосари, а в Котке расширяют территорию для новых грузов. По словам начальника таможен Котки Юхи Сэдерхольма, если в 2001 году порт принял 200 тысяч контейнеров, то в 2007 — уже 600 тысяч. Легковых автомобилей, следующих транзитом в Россию, в 2007 году было чуть больше 347 тысяч, по прогнозу этого года, их количество перевалит за 500 тысяч. Ежедневно отсюда уходит на Восток от 450 до 900 автомобилей и контейнеровозов, принадлежащих, в основном, российским владельцам. Здесь работает около 100 российских компаний.

Пробки на границе — головная боль госструктур Финляндии и объект протеста местных жителей. В прошлом году самый крупный автомобильный пункт пропуска Ваалимаа пересекли 1 миллион 260 тысяч транспортных средств, 3,4 миллиона тонн товаров, 2,71 миллиона туристов, причем 76 процентов из них — граждане России. Рост, в сравнении с предыдущим годом, по всем показателям.

В день визита российских журналистов очередь из грузовиков перед пунк-



Генеральный директор Таможенной службы Финляндии **Тапани Эрлин**

том пропуска была «маленькой» — 12 километров, а бывало, ее длина достигала 60 километров...

Товарные потоки не уменьшатся

По прогнозам финских коллег, транзитные товаропотоки в Россию в будущем будут только расти, и открытие новых российских портов в Финском заливе, переориентация части автотранспорта на Прибалтику серьезно не повлияет на ситуацию. Товарооборот растет настолько быстро, что работы хватит всем, в том числе, таможенникам двух стран.

Но если некоторые горячие головы призывают ввести санкции, ограничивающие перевозки в Россию, то большинство финнов рассуждают здраво: транзит — это рабочие места, доходы граждан и бюджета, новые технологии обслуживания. Не случайно принят план реконструкции пункта пропуска Ваалимаа (Торфяновка), в результате которой к 2011 году пропускная способность увеличится более чем в два раза. Если сегодня здесь оформляется 1,5 тысячи грузовых автомобилей в сутки, то будет 4 тысячи. Площадь приграничного комплекса увеличится с 29 га до 41 га. Строится платная автостоянка на несколько тысяч грузовиков. По соседству с ней разместятся торговый центр, гостиница, кафе, рестораны, аквапарк.

— Движение будет увеличиваться, сотрудничество с Россией будет расширяться, — с оптимизмом говорит заместитель начальника таможен Ваалимаа Юхани Кунтси. — Нас ждет хорошее будущее.

центрам даются замечания. Здесь проверяют продукты питания, игрушки, одежду и многое другое.

К российским товарам особых претензий нет. Например, ввозимая из России черника, по мнению специалистов лаборатории, лучше по качеству, чем финская, у которой в силу природных особенностей выше радиационный фон. Что радует таможенных ученых — теперь из России практически не поступает низкокачественный (или поддельный) алкоголь. Это связано с вхождением в ЕС Эстонии, откуда граждане Финляндии могут ввозить дешевые алкогольные напитки беспошлинно для личного потребления... Есть вопросы к сигаретам из России, но это уже тема отдельного сотрудничества финских и российских таможенников.

«Двойные счета» — двойные стандарты?

Большая тема двусторонних отношений — «двойные счета». Суть в том, что в таможенно на финской стороне предъявляется реальный счет на товар, а на российской — поддельный, в котором сумма сделки уменьшена, дабы снизить таможенные платежи (их величина зависит от стоимости товара). Несмотря на то, что подделки изготавливаются на территории Финляндии, они не предъявляются в финляндские органы власти, следовательно, по мнению официальных властей, на территории Суоми не совершается преступление. Однако, по словам начальника розыскного отдела Таможенной службы Финляндии Самуи Рахшита, в борьбе с поддельными счетами российских коллег нужно поддерживать потому, что деньги, полученные преступным путем, «крутятся» не только в России, но и в Финляндии, подпитывая подобную деятельность. «Двойные счета» пустили глубокие корни в финском бизнес-сообществе, что искривляет конкуренцию внутри ЕС, изменяет предпринимательский климат на внутреннем европейском рынке.

На страже безопасности

Оживленная торговля, к сожалению, несет с собой и рост количества правонарушений. Сотрудничество с российскими коллегами в правоохранительной сфере, особенно с таможенными Северо-Запада, руководство Таможенного управления Финляндии назвало эффективным. Двойные счета, контрабанда сигарет и наркотиков, контрафактных товаров — список выявленных объектов правонарушений внушительный.

На страже безопасности граждан находится и Таможенная лаборатория, в которой, например, в прошлом году было проведено 27 тысяч проверок, исследовано 13 тысяч партий товаров. Заместитель директора лаборатории Янне Ниёминен рассказал журналистам, что в результате экспертиз примерно 10 процентов товаров запрещаются к ввозу в Финляндию, по 20 про-



BMW 750Li Individual — эксклюзивная серия

К Новому году BMW готовит специальное издание своего авто для каталога Christmas Book магазина Neiman Marcus. На этот раз, это — BMW 750Li Individual с огромным числом уникальных штрихов, которые делают ее по-настоящему эксклюзивной.

Помимо стандартного 4,4-литрового 8-цил. двигателя с двойным наддувом и мощностью 400 л.с., а также крутящим моментом 610Нм, специальное издание отличается рядом особенных деталей.

Всего будет выпущено 31 экземпляр BMW 750Li Individual, которые поступят в продажу 16 октября по цене \$160.000.



Электроверсия Porsche 977

После недавних слухов о полностью электрическом прототипе Саупан, стало известно, что эксклюзивный тюнер Porsche — Ruf фактически разра-

ботал прототип 977 модели с электродвигателем. Машина оснащается 204-сильным двигателем с крутящим моментом 650Нм.

СКЛАДСКАЯ ГОСТИНИЦА, УСЛУГИ ПО СКЛАДИРОВАНИЮ, ЭКСПЕДИЦИЯ

Рядом с аэропортом теплое и высокое складское помещение пл. 1600 м². Также таможенные услуги. Выгодные цены и гибкий график работы. Перевозки из Европы, Финляндии в Россию. Спрашивайте предложение.



www.gateline.fi
tel. +358-451128600
tel./fax +358-9-8709870

HINAUS
Hinaus
JAVANAINEN

Kuorma-autot
Henkilöautot

0400 961 6220
0400 343 326

www.hinaus-javanainen.fi
Hinaus Venäjältä

грузовые автомобили www.alakaari.net

КАЧЕСТВЕННЫЕ ВУЛКАНИЗИРОВАННЫЕ ПОКРЫШКИ

прямо от изготовителя

- широчайший ассортимент финских вулканизированных покрышек различных размеров
- изготавливаем 85 размеров зимних покрышек.

На складе алюминиевые диски для Audi, MB, VW и др.

Самая большая в Финляндии вулканизационная мастерская!

185/65 R 15 = 43,-
195/65 R 15 = 46,-
205/55 R 16 = 70,-

В 40 км от Ваалимаа

CR-RENKAAT OY
Teollisuuskatu 4,
FIN-49400 Hamina
тел. +358-5-3448 700
факс +358-5-3548 205
www.cr-renkaat.fi

CT Finland B.V.
Mestarintie 7
01730 Vantaa,
Finland

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ:

DAF
Volvo
Scania
MAN
Mercedes

BPW
SAF
WABCO

У нас в Лаппеенранте мойки для грузовых машин и прицепов. Сейчас в продаже запчасти для грузовых машин по скидке! См. осенние предложения!

a.joleht@ct-finland.fi
m.kollak@ct-finland.fi

Tel. +358 9855 3900

Onnin Auto Oy

sales@onninauto.fi
www.onninauto.fi

ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ И БОЛЕЕ 7000 ДРУГИХ НАИМЕНОВАНИЙ ИЗДЕЛИЙ. 30 ЛЕТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОПЫТА.

Onnin Auto Oy
Malmin Kauppatie 46, 00730 Helsinki FINLAND
Tel. +358 9 3508520 Fax. +358 9 35085210