



Деньги распространяют опасные болезни

Специалисты решили проверить, насколько верен термин "грязные деньги". Каково же было их удивление, когда выяснилось, что это определение можно применить буквально ко всем банкнотам. Исследования, которые проводились в разных странах, доказали, что стопроцентно чистых купюр вообще не бывает, даже если для их производства используются особые грязеотталкивающие полимеры.

Примечательно, что в Испании на купюрах чаще находят следы кокаина, в Индии — туберкулеза и сифилиса, в России — радиоактивных изотопов. А на таджикских сомони и узбекских сумах — лихорадки Эбола и туберкулеза. Опасны как монеты, так и бумажные купюры. Последние несут на себе многочисленные микробы и бактерии, самыми безобидными из которых являются споровые и кишечные палочки, стрептококки, стафилококки и плесень.

Попав в организм человека, они могут спровоцировать сбой в работе желудочно-кишечного тракта, а также появление сыпи и головных болей. По словам медиков, для заражения достаточно подержать денежную купюру в руках, а потом взять ими пирожок или бутерброд. А уж о привычке слюнявить пальцы, пересчитывая деньги, и говорить не стоит.

Помимо гельминтозных заболеваний, через банкноты можно подхватить вирус гриппа. При этом возбудители заболеваний, обособившиеся на денежных знаках, могут сохранять «боевую готовность» до трех суток. Специалисты сходятся во мнении, что во всех странах купюры мелкого достоинства (10 рублей, 1 доллар, 5 евро и

тому подобные) являются более зараженными, чем солидные дензнаки (1000 рублей, 100 долларов, 100 евро). Они чаще используются, быстрее изнашиваются, и колонии микробов прекрасно уживаются в их многочисленных складках и шероховатостях. Кроме того, выяснилось, что зараженную купюру гораздо легче получить на рынке или в хлебной лавке, чем в банке и дорогом бутике.

Доллары, евро и валюта латиноамериканских стран повально загрязнены кокаином. Исследователям из Лондона не удалось обнаружить ни одной свободной от следов белого порошка европейской банкноты. Самыми грязными в этом смысле оказались евро, напечатанные в Испании, — они содержат 155 микрограммов кокаина.

Самые чистые — банкноты, выпущенные в обращение в Финляндии и Франции, — 0,145 и 0,102 микрограмма соответственно. Купюра, когда-либо использовавшаяся наркоманом для создания "дорожки", должна содержать не менее 1 микрограмма кокаина. Остальные евро, по мнению ученых, загрязнились внутри банкоматов и касс.

Что касается российских рублей, то их на наркотики пока не проверяли, однако известно, что в нашей стране нередки случаи радиоактивного заражения денег. Специалисты их происхождения объясняют весьма туманно. Самая распространенная версия гласит, что это милейские "куклы", помеченные спецсоставом (изотопами ниобия-95, циркония-95, тантала-182, селена-75, йода-131), чтобы ловить взятчиков.

По материалам прессы

Дорожные сборы

Правительство Финляндии планирует ввести сбор с грузовиков и новые правила для перевозчиков легковых автомобилей в Россию. За каждые сутки пребывания на территории Финляндии их владельцы должны будут платить по 11 евро, а некоторые трассы от портов к границе с Россией будут закрыты для крупнотоннажных автомобилей.

В среднем, автовоз проводит на территории Финляндии двое суток. Со времени ввода нового правила, по которому автовозы могут пересекать границу только в пункте пропуска Брусничное, очередь из них нередко достигает финской Лаппен-енранты (25 км от границы). Россий-

ские компании обеспечивают около 75% всех автоперевозок между Россией и Финляндией.

Одновременно с вводом платы за грузовики финские власти намерены закрыть для их проезда трассу №26, ведущую из Хамины, одного из основных портов Финляндии, принимающего автомобили для российского рынка, до пункта пропуска Нуйамаа-Брусничное. Этот шаг ударит именно по перевозчикам легковых автомобилей. Теперь им придется добираться до границы по основной трассе Санкт-Петербург — Хельсинки до региональной дороги №387 и уже по ней доезжать до Брусничного.



Для переработки различных материалов
HITACHI EX220LC
- 1989 г.
- стрела для груза 14,5 м
- гидравл. кабина, подъем на 2,7 м
- захваты для подъема груза
- генератор 12 kW
Тел.. +358 440 781 415
Факс +358 2 4860883



АВТОМОБИЛИ ИЗ ФИНЛЯНДИИ



НАДЕЖНО
ПРОФЕССИОНАЛЬНО
ПРИЕМЛЕМЫЕ ЦЕНЫ
FINNROM OY
Ari Sikiö tel. +358-41519990
ari.sikiö@kauppatie.com
Nuri Fedai tel. +358-445665177
nuri@kauppatie.com
Торгуем автомобилями
с 1993 года

VUOLA
Продажа грузовых машин **DAF** автобусов **BOVA** и прицепов. Обслуживание, ремонт и запчасти
Обслуживаем в Турку и Хельсинки на рус., эстонск., англ. и шведск. языках.
Ищем агентов для продажи наших услуг и продукции
тел.: +358 (0)20 711 8830 • факс: +358 (0)20 711 8831
www.vuola.fi
e-mail: vuola@vuola.fi



www.supernostot.com
www.telakone.com



Kaivinliike E Vepsä Oy продает



2 подъемника Lokomo MS 335
модель 1984 и 1985 годов



грузовой автомобиль
Scania GP 124 6X2, 2000 г.

Информация: +358 400 640 424

АСФАЛТ
НА УЧАСТКИ
Участки
производственные,
у частных домов.
Ремонт.
Говорим по англ. и фин.
Тел. +358-400-491950
www.asfalttiurakointikk.fi

БЕЗНАЛОГОВЫЕ АВТОМОБИЛИ
Porsche Boxter 2.5 -96
Cabriolet, пробег 93 тыс.км.
безналоговая цена 19.900 €
Jaguar XK8 4,2 V8 Coupe -05
прекрасный, кож. салон, алюм.
диски, пробег 80 тыс.км.
безналоговая цена 39.900 €
Привозим из Европы новые и б/у автомобили.
См. доп.: www.autokari.fi
AUTOKARI
Finland
тел. +358 40 751 1114 на англ. яз.
тел. +358 400 177500 на англ. яз.

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА
ТЕХСЕРВИС И РЕМОНТ
тел. 8-10-358(0)5 312 1900
факс 8-10-358(0)5 375 1901
на русском языке Вас обслуживает
Виктор Лайдинен
тел. 8-10-358(0)40 589 6925
Kaupinkatu 5
45130 Kouvola
TARVIKE-ANOLA
email: tarvikeahola.fi www.tarvikeahola.fi



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ АВТОБУСОВ
С НАШЕЙ РАЗБОРКИ В КАУСАЛА
Шоссе № 12 Коуволла-Лакти
Тел.+358 50 3246812, +358 50 3647536.
www.finsibtrading.fi

ПРОДАЕТСЯ

“Луноходы” на гусеницах:
- Aichi 20 м
- Tadano 14м

производственная
линия Меса
Wibau - насос для бетона



Putzmeister — запчасти
и расх. материал
- putzmeister ja schwing —
для всех насосов

Поддоны на ножках
- Aichi 11м
Toyota газовые кары 2,5 т

- говорим по-фин./анг.

gsm +358 500 271 422 fax +358 13 229 277
e-mail: meripetteri@rokki.net

ERGOREJ
В НАШЕЙ ФИРМЕ ВЫ МОЖЕТЕ КУПИТЬ
ИЛИ ЗАКАЗАТЬ ВСЕВОЗМОЖНЫЕ РЕМНИ
И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ
ГРУЗОВ И ТАКЕЛАЖНЫХ РАБОТ
НОВЫЕ КАРЫ ISUZU
НА ДВИГАТЕЛЯХ И ТРАНСМИССИИ

Например, 2.5Т дизельная кара, 12.800 €
включает мачту 3.0 м
и оборудование для бокового
перемещения
● подъемные ремни
● приспособления
● цепи
● крюки и т. д.
ERGOREJ OY
Kivipyykintie 11
FIN-01260 VANTAA
Говорим по-русски!
Тел.: +358 9 8770 970
Факс: +358 9 8770 960
www.ergorej.com



МЫ ПРОДАЕМ РОТАТОРНЫЕ
И СТАНДАРТНЫЕ КОВШИ.
ВСЕГДА НИЗКИЕ ЦЕНЫ

RAUAKODA OY
GSM: +372 53328052
tarmo.maasing@rauakoda.ee
www.rauakoda.ee



XCMG подъемники из Финляндии
— быстрая поставка

Спрашивайте также б/у строительную технику

+358 40 775 2506

DAF
CT • FINLAND
CT Finland B.V.
Mestarintie 7
01730 Vantaa,
Finland

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ: CT Finland B.V.
DAF Harapaisentie 55
Volvo 53400 Lappeenranta,
Scania Finland
MAN
Mercedes

BPW
SAF
WABCO



Tel. +358 9855 3900

a.joelht@ct-finland.fi
m.kollak@ct-finland.fi