



Мотоциклы:

- обслуживание - ремонт - тюнинг
- продажа запчастей для: aprilia, ducati, honda, kawasaki, suzuki, yamaha, быстрые поставки
- одежда и аксессуары по заказу
- зимнее хранение мотоциклов, возможность транспортировки мотоциклов и моторов из Петербурга
- настройка двигателей и тюнинг колес
- pirelli
- michelin
- ngk
- k&n фильтры
- shell масла
- yoshimura
- leovince
- powercommander
- dynojet

YAMAHA SUZUKI DUCATI

aprilia Kawasaki HONDA

тел. +358-500-880683
ф. и англ. яз.
+358-440-751817
на рус. яз.
banzaibike@kympp.net
Huumantie 5 48230 Kotka

От нас мотоциклы, тетрациклы, мотосани, мопеды и др. А также запчасти и колеса! Выгодные цены!

Motoväylä
myynti@motovayla.fi
www.motovayla.fi

Motoväylä
Kauppakeskus Itäväylä
Helsingintie 1 49400
HAMINA
tel/fax +358 5-3541366

ЭВАКУАЦИЯ

РОССИЯ-ФИНЛЯНДИЯ
круглосуточно
до двух а/м одновременно

+7-911-090-333-0
ДВТОПЛЮС

ЭВАКУАЦИЯ

ЛЕГКОВЫЕ, ГРУЗОВЫЕ А/М
СПЕЦТЕХНИКА И АВТОБУСЫ
Россия, Финляндия
Скандинавия, Европа

до 2 а/м одновременно
24 часа

Tel. +7-911-717-0000
+7-812-601-0600



Водитель автобуса Сергей Дьяченко работает на столичных маршрутах по графику: 10 рабочих дней, 4 выходных. Говорит, что так удобнее — полгода назад получил городскую квартиру в Хельсинки и перевез из Таллинна свою семью.

Эх, дороги!

Профессия водителя автобуса — одна из самых востребованных в Финляндии. При этом является вполне доступной для иностранцев, потому как не требует особо глубокого знания финского языка. Для жителей прибалтийских республик еще несколько преимуществ: в отличие от россиян, не нужно переучиваться и пересдавать на права; для граждан государств, входящих в Евросоюз, зачитывается ранее приобретенный стаж работы, что сказывается на уровне заработной платы.

Об особенностях и преимуществах работы водителя автобуса в Финляндии мы беседуем с профессионалом, имеющим за плечами 28-летний водительский стаж, Сергеем Дьяченко, который 22 года водил автобусы в Таллинне, и уже пятый год трудится в Хельсинки.

— Сергей, несколько слов о прежней работе в Таллинне, и почему Вы переехали в Финляндию?

— В Эстонии я отработал 22 года, и весь мой водительский стаж — это вождение автобусов. В городе я работал около 2 лет всего, остальное время — это междугородние и международные туристические маршруты. В Финляндию решил переехать, в первую очередь из-за финансового вопроса: разница в зарплате, по сравнению с водителем в Эстонии, где-то в четыре раза. В Финляндии, естественно, зарплата выше. И кроме того, сами условия труда и жизни здесь намного лучше.

— В чем конкретно выражается разница условий труда в Таллинне и в Хельсинки?

— Вообще, у водителя автобуса присутствуют три раздражающих фактора: человеческий, с которым водитель автобуса непосредственно сталкивается, технический фактор и безопасность движения. Если судить по этим трем основным моментам, в Финляндии, конечно, намного все обстоит благополучнее. Эти факторы в Финляндии можно характеризовать не раздражающими, а успокаивающими. Потому что отношение пассажиров к водителям другое, дороги намного лучше и безопаснее, и сама техника поновее и покачественнее. Я всю жизнь отработал на «Икарусах», поэтому для меня автобусы «Вольво» и «Скания», конечно, по качеству лучше. Условия труда и отношения работодателя к работникам в Финляндии совсем другие, чем в Эстонии. Здесь чувствуется уважение к водителям.

— А какие сложности возникают у водителя автобуса здесь, в Финляндии?

— Для меня первая сложность — это сама специфика работы, которая отличается от приобретенного ранее опыта. Здесь сталкиваешься с техническим фактором. Самая существенная разница — в Финляндии за водителем не закреплен автобус. В день приходится менять по 2—3 автобуса. Здесь такого нет, что утром ты — водитель, а вечером — слесарь. Здесь

ты только сидишь за баранкой. Техническая сложность заключается в том, что автобусы разные, утром выходишь на маршрут на одной машине, вечером на другой, а следовательно разные тормоза, по-разному открываются и закрываются двери, что накладывает на работу определенные сложности.

— С языковой проблемой Вам не приходится сталкиваться?

— По-видимому, потребность работодателя в водителях была столь острой, что он закрывал глаза на незнание финского языка. Благодаря тому, что я немного знал эстонский, финский быстро выучил, хотя бы основы, что необходимо в общении с пассажирами. Сейчас я хожу на курсы финского языка. Думаю, вообще, остаться здесь, в Финляндии, поэтому есть желание хорошо выучить финский язык.

— Уровень заработной платы Вас устраивает или нет?

— Все зависит от потребностей человека — кого-то устраивает, у кого-то запросы выше. Диапазон зарплат: от 1600 до 2000 евро. Все зависит от стажа водителя, а также надбавки за вечерние и выходные дни.

— Это «чистый» или «грязный» заработок? То есть, столько начисляют, или столько получают на руки?

— Я говорю о «чистом» заработке. Столько получают на руки.

— Доводилось слышать, что в некоторых финских фирмах суще-

ствует некая дискриминация по национальному признаку. Это когда руководители представляют возможность больше зарабатывать местным, чем иностранцам...

— В нашей фирме такого нет, я точно знаю. Наоборот, работодатель идет навстречу, — что тоже очень приятно! — когда жителям Эстонии дают возможность работать по графику 10 рабочих дней и четверо выходных, чтобы работники могли спокойно съездить на выходные домой. В этом проявляется уважительное отношение к водителям. Здесь я должен сказать, что финны по своей природе немножко более терпимая нация.

— А жилищные проблемы — трудно их решать в Финляндии?

— Я был не пионер в освоении финского трудового рынка, в Финляндии много ребят из Эстонии, и они мне, в общем-то, помогли, рекомендовали меня работодателю. Они помогли мне и с жильем. Сейчас жилищная проблема в Хельсинки у меня решена. В какой-то степени мне даже повезло — удачно обстоятельства сложились, и мы получили от города квартиру. Жена переехала полгода назад и тоже работает.

— Довольны, что переехали работать и жить в Финляндию?

— Я доволен. Все меня пока здесь устраивает. Потому что есть с чем сравнить.

Беседовал
Александр ЯККОНЕН
Фото автора

ГЕНЕРАТОРЫ
5 — 2000 кВА

GENESET
POWERPLANTS

На тракторном и гидравлическом приводах. Оборудование предназначено для бесперебойной подачи энергии. Для строительных площадок. Дизельные и бензиновые генераторы.

Hautalantie 17, 33700 Tampere
Тел +358 3 3140 2100
Факс +358 3 3140 2101

www.geneset.fi

Reijon Diesel

- Специализированные работы, запчасти и б/у части для всех дизельных марок
- В системах Commonrail
 - поиск неисправностей
 - ремонт
- Инжекторные насосы и форсунки
 - тестирование
 - поиск неисправностей
 - ремонт
- Ремонт турбокомпрессоров и б/у оборудование

Savontalantie 8, 45720 Kuusankoski
+358 40 352 9071

Virsumäentie 81, 48600 Kotka
+358 5 210 5700

www.reijondiesel.fi

VOLVO

VOLVO TRUCK CENTER

**ОБСЛУЖИВАЕМ ТЕПЕРЬ В ТРЕХ МЕСТАХ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ
ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ ПРОТЕСТИРОВАТЬ НАШЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Kotka, Ilja Imatov тел. +358 10 655 6423
Vantaa, Andrej и Lauri Alatalo тел. +358 10 655 5682
Jyväskylä, Raivo Rungenen тел. +358 10 655 6625

Большой ассортимент запчастей прямо с нашего склада. Поставка с центрального склада Volvo в течение суток. Запчасти для всех моделей прицепов по выгодным ценам с быстрой поставкой на заказ. При вывозе запчастей в Россию беспрошленные цены. Все услуги по ремонту и гарантийному обслуживанию-ремонту.

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS

www.volvotrucks.fi

VOLVO