

РОЖДЕННАЯ РЕОРГАНИЗАЦИЕЙ

1 июля 2008 года образована Карельская таможня

30 июня, 21.00. На многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП) Вяртсиля заступает ночная смена таможенников.

Сегодня здесь приступают к работе должностные лица Сортавальской таможни. Через три часа они станут сотрудниками Карельской таможни, которая согласно приказу ФТС России от 29 апреля 2008 года №515 создается путем реорганизации в форме слияния Костомукшской, Петрозаводской и Сортавальской таможен. Все 16 таможенных постов трех таможен сохраняются и переподчиняются Карельской таможне. Управление таможни — в Петрозаводске.

Подобная работа была уже проведена в Калининградской области, где на базе трех таможен региона с 1 апреля создана Калининградская областная таможня. Задача таможенной реформы в обоих регионах — совершенствование системы таможенных органов в Северо-Западном федеральном округе.

22.30. У первого заместителя начальника таможни по таможенному контролю Дмитрия Данилова первый раз сел аккумулятор сотового телефона.

Это не удивительно, поскольку звонки сыплются постоянно: «Пост не включили в перечень по Карнету АТА!», «СВХ могут остаться без охраны!», «Нет актов приема-передачи имущества!», «Она отказывается освободить кабинет!». На организационные и технологические нестыковки накладывается нервозность, а порой и растерянность некоторых руководителей. Вот почему было нелишним командировать на самые ответственные участки работы заместителей начальника будущей таможни, в том числе — на таможенный пост МАПП Вяртсиля первого заместителя начальника таможни по таможен-

ному контролю Дмитрия Данилова. Пост насчитывает больше ста таможенников, которые работают круглосуточно.

В целом, штатная численность Карельской таможни составляет 833 человека. Это меньше на 108 штатных единиц, чем было в трех таможнях вместе взятых.

22.51. Сотрудник информационно-технической службы таможни в очередной раз стучит по клавише Enter, обновляя программное обеспечение.

Реформа таможенных органов в Карелии потребовала большой организационной работы, в ходе которой накануне объединения решались типовые, документационные, информационно-технические и многие другие вопросы. Всё было направлено на то, чтобы в таможенном оформлении и таможенном контроле товаров не было перебоев.

Например, накануне слияния таможен была проведена деловая игра с начальниками таможенных постов. На ней были смоделированы ситуации, которые могут возникнуть в период с 30 июня по 1 июля. Скажем, проблемы сдачи и получения личных номерных печатей и других средств таможенной идентификации, работы программных средств, организации передачи данных и списания таможенных платежей в федеральный бюджет. В ходе деловой игры были отработаны теоретические модели процедур таможенного оформления.

Кроме того, в июне таможенники вместе с Торгово-промышленной палатой Республики Карелия (ТПП РК) организовали совещание для участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) по проблемным вопросам в связи с реформированием таможенных органов. Объяснить суть происходящих перемен, порядок ра-



МАПП Вяртсиля



Д.Данилов контролирует обновление программных средств на таможенном посту МАПП Вяртсиля в ночь на 1 июля 2008 года

боты в переходный период, услышать проблемы и предложения по совершенствованию совместной работы — те задачи, которые на совещании были реализованы в полной мере.

Тогда же начальник Карельской таможни Алексей Накрошаев озвучил решение об организации Консуль-

тативного совета, в который войдут представители исполнительной и законодательной власти и активные участники ВЭД Карелии. Цель — вместе с ТПП РК координировать совместную деятельность, повышать уровень взаимодействия с участниками ВЭД путем рассмотрения проблем-

ных вопросов. Руководство таможни объявило: на переходный период организован телефон горячей линии, по которому можно обратиться по вопросам, требующим срочного решения. Таможня готова консультировать и информировать, открыта для диалога, вместе с участниками ВЭД готова внедрять передовые технологии таможенного оформления.

23.35. Пункт пропуска закрывается.

Накануне преобразований на МАПП Вяртсиля появилось объявление: по техническим причинам переход будет закрыт на некоторое время в ночь на 1 июля. Здесь предупреждали об этом и письменно, и устно. Поэтому когда и с той, и с другой стороны пункта пропуска дороги опустились, шлагбаум опустился. Таможенники без лишней суеты приступили к сдаче старых и выдаче новых личных номерных печатей и штампов. На груди появились новые «бейджики» с короткой и ясной надписью «Карельская таможня». Процесс обновления программных средств вышел на финишную прямую.

Информация о новых кодах таможенных органов, реквизитах Карельской таможни для перечисления таможенных платежей в российских рублях была распространена заранее. В том числе, через информационный ресурс таможни в сети Интернет.

1 июля, 00.00. Дмитрий Данилов поздравляет коллег с образованием новой таможни.

Уже в первый день работы на таможенных постах в Карелии будет оформлено 90 грузовых таможенных деклараций (ГТД), сотрудники объединенной таможни соберут и перечислят в федеральный бюджет 21,3 миллиона рублей.

00.49. На пункте пропуска открывается шлагбаум, въезжает первая

машина со стороны Финляндии.

Через некоторое время на въезд и выезд выстраивается колонна частных автомобилей и микроавтобусов. Примета сезона — «ягодники». Это, в основном, российские студенты, которые в июне-июле едут в Финляндию на временную работу по сбору клубники и других ягод.

МАПП «Вяртсиля» — самый оживленный пункт пропуска в Карелии на российско-финляндской границе. Ежегодно его пересекает более 700 тысяч транспортных средств, более миллиона граждан и четырех миллионов тонн товаров.

02.34. Телефон Дмитрия Данилова замолкает: нет звонков, аккумулятор сел окончательно. Есть повод подвести первые итоги.

— В Карелии было три таможни, в которых использовались разные схемы таможенного оформления, передачи информации, программные продукты разного уровня, но нам удалось всё это совместить. Главное — процесс таможенного оформления и таможенного контроля пассажиров и грузов не прервался, — подвел предварительные итоги первый заместитель начальника таможни по таможенному контролю Дмитрий Данилов, который вместе с начальником таможенного поста МАПП «Вяртсиля» Ириной Казанцевой в ночь на 1 июля практически не сомкнул глаз на таможенном посту. — Конечно, еще остаются сложные вопросы, но в целом мы справились с поставленными задачами. Большая заслуга в этом информационно-технической службы и других подразделений таможни.

06.35 Телепрограмма «Вести-Карелия» сообщает об образовании Карельской таможни.

Александр Дьяков
Фото автора

ТЕХНОПАРК В «ПУЛКОВО»

Концерн Technopolis заключил договор на строительство первой очереди технологического парка вблизи аэропорта «Пулков» в Санкт-Петербурге.

Компания Technopolis, являющаяся одним из мировых лидеров в области развития технопарков, основана в финском городе Оулу в 1982 году. Ее акционерами являются муниципалитеты городов Хельсинки, Оулу и Лаппеенранта, пенсионные и страховые фонды Финляндии, а также иностранные резиденты, которым принадлежит 44,8% акций (акции компании котируются на хельсинкской фондовой бирже).

В настоящее время технологические центры компании Technopolis функционируют в семи городах Финляндии: Оулу, Хельсинки, Вантаа, Эспоо, Лаппеенранта, Тампере, Ювяскюля. В 930 компаниях, расположенных в 11 технологических парках Technopolis, работает около 12 тыс. человек.

В активах Technopolis Oyj 44 технологически оснащенных здания, расположенных в разных частях страны, общей площадью 350 тыс. кв. м. Большинство помещений технопарков находится в собственности компании, а землю она арендует у муниципальных властей по 50-летнему договору. Ежегодный оборот Technopolis составляет €31,7 млн.

Technopolis собирается пойти в Петербурге по своей традиционной схеме, разместив один из технопарков в зоне аэропорта, второй — на базе университета, а третий — в центре города. Будучи крупнейшим оператором технопарков в Европе и имея 25-летний опыт в сфере создания бизнес-среды для компаний, работающих в области высоких технологий, в том числе био- и нанотехнологий, Technopolis рассчитывает на получение статуса стратегического инвестора Санкт-Петербурга.

В 2010 г. Technopolis рассчитывает ввести в эксплуатацию 1-ю очередь строительства технопарка в Пулково. Для этих целей компанией приобретен земельный участок площадью в 4,6 га, начаты работы по подготовке территории, разработан архитектурный, технический проект и дизайн комплекса зданий, макет которого был представлен в Смольном.

**RP GROUP**
Ваш
НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР

**RP Logistics Oy**
▲ логистические услуги для лесной промышленности
▲ портовые операции
тел. +358-5-2108 000

**RP Logistics Overseas Oy**
▲ таможенно-терминальные услуги
▲ транзитная логистика
тел. +358-5-2307 800

**www.rpgroup.fi**

Наилучшие предложения
www.kauppatie.com

**Oy Unitrans PRA**

UNITRANS – P.R.A. C.O., INC
ALL TRANSPORTATION – AIR, SEA, ROAD

Компания **ЮНИТРАНС-ПРА** предлагает комплекс транспортно-экспедиционных услуг на территории Финляндии, России, США, в странах Евросоюза:

- все виды складского сервиса на складах в г. Котка и г. Хельсинки: хранение, консолидация, сортировка, перегрузка и т. д.
- оформление документации (TIR, CMR, T1, EX-1)
- подъем в порту и хранение на собственном таможенном складе в г.Котка легковых машин, полный комплекс оформления документов для вывоза из Финляндии
- обработка грузов, отправки авиационным транспортом из г.Хельсинки, аэропорт Вантаа во все страны мира
- организация перевозок внутри Финляндии
- доставка грузов из США, стран Европейского Союза и Скандинавии


Говорим на финском, русском, английском языках
Находимся:
— таможенный склад в г.Котка - 50 км от границы Торфяновка, рядом с портом Хиетанен
— Хельсинки – аэропорт Вантаа, Finnair Cargo Center, рядом с третьим кольцом

Oy Imas Ltd

КОТКА тел.: (358) 5226-5700 факс: (358) 5226-4467 imas@kyp.net Valajantie11, 48230	ХЕЛЬСИНКИ тел.: (358) 9825-1090 факс: (358) 9825-1091 unitrans.air@netsonic.fi Rahtitie 1C, 01530	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ тел.: (812) 449-0285 факс: (812) 449-0286 office@unitrans-pra.ru ул. Софийская, 14
---	--	---

НАШ НОВЫЙ АДРЕС:
VALAJANTIE 11 48230 КОТКА