

Море волнует, море зовет

В то же самое время, когда в России начинается так называемый «дачный сезон», в Финляндии вступает в свои права «лодочная лихорадка». В этой стране не принято разводить грядки на загородной даче, разве что только высадить клумбу с цветами, но зато здесь по весне в массовом порядке следует спускать на воду имеющиеся в наличии плавсредства. Хотя финны и не открывали Америку, не искали и не завоевывали Индию, все же в стране тысячи озер и сотен километров побережья Балтийского моря иметь лодку такая же острая необходимость, как скажем, иметь жену...

О благосостоянии финской семьи трудно судить по марке автомобиля. На «Мерседесах» и «Вольвах» могут ездить как миллионеры, так и безработные. В какой-то степени отражает бюджет финской семьи внешний вид дома. Хотя тоже не факт. Здесь не принято строить огромные в несколько этажей дворцы с башенками на крыше и непреступной стеной-забором, как в средневековом замке рыцаря. Многие домики у состоятельных финнов — так себе, внешне приземистые, ну, ярко покрашенные, но снаружи больше ничего в них особенного нету. Нет того размаха фантазии как у нового русского человека. А вот катера и яхты — здесь уже трудно ошибиться, кто стоит за штурвалом. Безработным содержание катера, даже самого скромного, в общем-то не по карману, если, конечно, судно не досталось по наследству. Посудите сами: стояночное место для катера в Хельсинкском регионе стоит порядка 140—500 евро в год, в зависимости от местоположения пристани. Стояночных мест, конечно, много — можно арендовать причал и прямо в центре Хельсинки, но при этом необходимо вступить в кооператив, который содержит причалы в этом месте, и разовый вступительный взнос порядка 500 евро. Плюс 40 евро надо заплатить за спуск катера весной на воду (имеется ввиду аренда крана) и 40 евро за подъем его на сушу осенью. Многие, конечно, имеют собственные причепы к автомобилям и перевозят катера сами, зимой они стоят в огороде дома, но, опять же, все это требует первоначальных затрат. При-



цеп для катера стоит больше 1000 евро. Прибавьте к этому ежегодные расходы на ремонт, покраску, на техосмотр, на страховку, на бензин, который стоит уже больше 1 евро 50 центов за литр, и в итоге набегит кругленькая сумма. И тем не менее, финские фирмы-производители катеров марок «Bella», «Flipper», «Akvador», «Suvi» и другие процветают. Ежегодно в феврале в Хельсинки проводится международная выставка катеров и яхт, на которой для продажи выставлены несколько сотен лодок различных модификаций. Стоимость колеблется от 600 евро за резиновую лодку до 500 тысяч евро за огромную яхту и дорожке.

С 8 по 12 июня в Хельсинки проходил фестиваль порта г. Хельсинки, который

закончился 12 июня большим праздником — Днем города. На открытых концертных площадках выступали многочисленные артисты и музыканты, а прямо с набережной Эспланады, расположенной в самом центре Хельсинки, отчаливали многочисленные прогулочные пароходы с туристами на борту.

Особый восторг отдыхающих в эти дни вызывало трехмачтовое деревянное парусное судно под шведским флагом. Для того, чтобы подняться на борт старинного корабля, билеты нужно было купить за день загодя, потому что они расхodziлись «на ура» еще накануне. Великолепный средневековый фрегат затмил все остальные корабли своим расписным деревянным носом, настоящими мачтами с

парусами, канатами и веревочными лестницами, и необыкновенно сказочными, расписанными яркими красками бортами. Тут уже, действительно, камню негде было упасть — все хотели если и не попасть на борт корабля, то хотя бы сфотографироваться рядом.

Кстати, появление старинных парусников в порту Хельсинки это в общем-то обычное явление. Каждый год здесь летом организовываются праздничные представления яхт со всего света, и тогда в порту действительно бывает тесно. На многие парусники в эти дни вход свободный и бесплатный, и где-нибудь в самом трюме корабля, на его нижней палубе можно за деревянным столом прямо из дубовой бочки отведать пиво или кофе с булочкой, правда, за это уже надо платить.

Среди российских любителей путешествий в последнее время становится популярной водный круиз на арендуемой в Финляндии яхте или катере по Сайменской водной системе. Маршрут проходит от Лаппеенранты, Иматры до Савонлинны, Куопио и Нововалаамского монастыря. Восторг отдыхающих вызывает не только девственная природа, но и прохождение каналов со шлюзами, некоторые из которых открываются автоматически простым нажатием на кнопку, не важно, большой корабль это или маленькая моторная лодка.

Между тем в районе Хельсинки ежедневно сотни и даже тысячи самых разных яхт, катеров, парусников, лодок, катамаранов и байдарок бороздят воды Финского залива. Движение на воде здесь, как в Москве на Тверской. И никакие нефтяные и бензиновые кризисы тому не помеха. Потому что — море манит, море зовет, море волнует. Как говорят старые русские морские волки: «Все пропало, а море не опозорю!»

Раули ЛАППИ
Фото автора

На фото:
Самый настоящий средневековый трехмачтовый деревянный парусник под шведским флагом в июньские дни затмил своим великолепием все суда в порту Хельсинки.

Дикая природа в центре Хельсинки

В четверг, 22 мая 2008 года, в центре Хельсинки наблюдалось нечто странное: на старом грузовике по городу катились чучела диких животных. Эта забавная акция должна была ознаменовать открытие после ремонта Зоологического музея и привлечь как можно больше посетителей в обновленное здание. Собственно говоря, любимый музей и не нуждался в особой рекламе: многие посетители, от мала до велика, успели по нему соскучиться за два с половиной года ремонта, так что в день открытия у входа выстроилась солидная очередь.

Ожидавшие слегка волновались: какой же предстанет новая экспозиция? Переживали зря — она удалась на славу. Правда, весь второй этаж пока закрыт: там располагаются залы, представляющие фауну мира, и работа над ними еще продолжается. Эти залы будут открыты только через полтора-два года. А вот третий этаж, знакомый с финской природой, был открыт во всем обновленном великолепии.

Из старых «знакомых» сегодня здесь осталось чуть меньше половины, большая часть чучел животных была заменена на новые. Как и прежде, многие животные показаны во впечатляющих диорамах, но теперь диорамы стали еще эффектнее: задний фон не нарисован, как раньше, а выполнен в виде фотопанно, непосредственно представляющих среду обитания животных. Ощущение пребывания на природе усиливается при помощи звуковых эффектов: шума моря, криков птиц, раздающихся в залах музея.

Проходя по залам, мы постепенно перемещаемся с юга на север Финляндии, от Хельсинки до Лапландии, знакомясь с обитателями финских лесов, болот, полей, тундры и городов. Среди городских жителей не только вороны или вороны, но и, например, филины. Для туристов, в том числе

российских, посещение музея — прекрасный способ познакомиться с Финляндией и её природой.

Рядом с экспозицией, посвященной финской природе, расположена выставка «История жизни» (*Elämän historia*). Здесь выставлены скелеты и макеты доисторических животных. Особой достопримечательностью является копия скелета гигантозавра, самого крупного динозавра-хищника, жившего на нашей планете. По своим размерам он превосходил даже тиранозавра-рекса. Обитало это чудовище в Патагонии, в Южной Америке, где и было найдено при раскопках. В Хельсинки выставлена лишь копия гигантозавра, но копия прекрасно выполненная и внушительная.

Раньше, до ремонта, скелет этого древнего разбойника даже не поместился бы в зале 3 этажа, так как в 1960-е годы зал был перегороден кровлей и разделен на два уровня — третьего и четвертого этажа. Теперь зал восстановлен в своем первоначальном виде, таким, каким он был в 1913 году, когда здесь располагалась русская гимназия, для нужд которой первоначально и было построено здание нынешнего Зоологического музея. Этот бывший актовый зал — самый эффектный во всем музее, он впечатляет не только экспозицией, но и своей архитектурой. Об истории здания напоминает небольшая выставка на первом этаже музея.

70% посетителей музея сегодня — это школьники и студенты, но и взрослым здесь будет интересно. Попасть в музей очень легко, он расположен в самом центре Хельсинки по адресу: Pohjoinen Rautatiekatu, 13. Начиная с осени, здесь можно будет заказать экскурсию на русском языке, а пока можно послушать экскурсовода по-фински, по-шведски и по-английски или самостоятельно познакомиться с экспозицией.

А. Тухканен

SAIMAAN LOMA-HOVI



Уютная маленькая гостиница в лоне живописной финской природы на берегу Саймы
До Иматры 15 км
До курорта 20 км
Lomahovintie 3 56100 Ruokolahti
Тел. +358 5 - 434 1133
info@lomahovi.fi
www.lomahovi.fi

LOMAKESKUS SAIMAANRANTA



Центр отдыха на южной берегу Саймы
Живописная природа
От Хельсинки 250 км
Из Лаппеенранты 27 км
Suur-Saimaantie 1177
54920 Taipalsaari
Тел. +358- 5 - 6200 200
sales@saimaanranta.fi
www.saimaanranta.fi

Для превосходного отдыха и деловой поездки

MUKKULA

Усадебная гостиница - Кемпинг

Усадебная гостиница

Расположенная в близости центра города Лахти в живописном месте предлагает многосторонние услуги

Размещение:

- 20 номеров в трех зданиях, мест на 60 человек

Места для собраний:

- места на 30-60 человек, два помещения на группы по 10 человек

Ресторан:

- Зал в усадьбе и 2 кабинета

Сауна на берегу:

- Места на 60 человек

Кемпинг

Уютный кемпинг, расположенный в лоне природы на берегу озера Весиярви с хорошим обслуживанием

- 14 дач, 90 мест для автомобилей, электричество
- территория для палаток
- кафе, терраса, сауна
- аренда лодок, серфинг
- минигольф, теннисная площадка

Мы говорим по-русски!

Mukkulan Kartanohotelli

Ritaniemenkatu 10, 15240 Lahti • www.mukkulankartano.fi
Тел. +358 3 874 140, Fax: +358 3 874 1444 • sale@mukkulankartano.fi

Mukkula Camping

Тел. +358 3 753 5380, Fax: +358 3 753 5381 • www.mukkulankartano.fi
tiedustelu@mukkulacamping.fi



Karjalan LOMAKESKUS Oy

НА БЕРЕГУ ОЗЕРА ПУРУВЕСИ

- кафе-ресторан
- аренда дачного жилья
- красивая и спокойное место
- чистейшая вода, песчаный берег
- рыбалка, катание на лодках, теннис,
- конный спорт, подводное плавание
- обслуживаем на русс. яз.

Väärämäentie 147 A, 59800 Kesälahti
tel. +358 13 378 121, +358 400 661 012

www.karjalan-lomakeskus.fi info@karjalan-lomakeskus.fi

Добро пожаловать на великолепный отдых!