



Hitachi ZX 50-06 1400 ч, новые резин. гусеницы, доп. гидр.



Hitachi 215-00 спрашивайте

Akerman EW 150,-94
на колесах, ковш
Hyundai 130 LC-3, 02
Спрашивайте также новые
Hyundai машины!

тел. +358-400-525 434
jarmo.urpo@pp.inet.fi



Продается
ДРОБИЛЬНАЯ СТАНЦИЯ
Lokomo 90, доп. оснащение,
в Сейньяоки
тел. +358-400-364 514,
+358-400-666 269

ЭВАКУАЦИЯ
ЛЕГКОВЫЕ, ГРУЗОВЫЕ А/М
СПЕЦТЕХНИКА И АВТОБУСЫ
Россия, Финляндия
Скандинавия, Европа

24 часа до 2 а/м одновременно

Tel. +7-911-717-0000
+7-812-601-0600

Scania P94G 6x2/4 Euro 3 -02
NORBA RL 300 23 m³

Scania P94D 6x2/4 Euro 2 -99 NTM KG 18 m³
EMP-Combine Oy
+358 (0)45 - 638 2704
www.emp-combine.com

Deno 380SS агрегат
мощность 330 kva/265 kw/478A
двигатель Komatsu Sa6D1401,
экспл. 7600 ч., японское качество
цена 18.500 €
тел. +358-400-271 427

Scania K 113 Jonckheere -93
49+1мест, в хор. состоянии, wс,
кондиц., webasto, доп. обогрев.
Сделан ремонт сцепления.
автобус а Иломантси
kauko.jyrkonen@kuljetusliike.net.fi
тел. +358-400-373 519

MAN TGA 26.480 6x2, -06
382 тыс. км, самописец,
кузов FRC цена 99.000 €
Машины в Куопио

Вытегра примет экспортный лес

Приказом ФТС России от 02.04.2008 №362 «О внесении изменений в приказ ФТС России от 29 октября 2007 г. №1327 «О местах декларирования отдельных видов товаров» расширен перечень таможенных органов для декларирования отдельных видов древесины и изделий из нее.

Хотя изменений в перечне таможенных постов, расположенных в Республике Карелия, не произошло, теперь в документ внесен Вытегорский таможенный пост Вологодской таможни, расположенный в бассейне Онежского озера. Следовательно, экспортные лесоматериалы, которые с открытием навигации будут отправляться из Карелии водным транспортом, могут пройти таможенную очистку в Вытегре.

Согласно приказу ФТС России от 29.10.2007 №1327 «О местах декларирования отдельных видов това-

ров», круглый лес и лесоматериалы незначительной степени обработки можно декларировать в Карелии только на определенных таможенных постах. В регионе деятельности Петрозаводской таможни — на Олонецком и Сегежском таможенных постах, Сортавальской таможни — на Вяртсильском, Лахденпохском и Суоярвском, Костомушской таможни — на Костомушском таможенном посту.

Документ касается товаров, которые классифицируются в товарных позициях 4401 (древесина топливная, опилки, древесные отходы и т.д.), 4403 (необработанные лесоматериалы), 4404 (лесоматериалы, грубо обтесанные, сваи, столбы и т.д.), 4406 (шпалы и т.д.), 4407 (лигнокомпозитные материалы непрофилированные) в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности России.

В первом квартале 2008 года через Петрозаводскую таможню было экспортировано лесоматериалов на общую сумму 27,8 миллионов долларов (больше на 1,8 млн долларов, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). Из них 14 миллионов долларов составила стоимость необработанных лесоматериалов (+5,6 млн долл.). При этом физические объемы «кругляка» снизились до 188,8 тысяч кубометров (-0,8 тысяч кубометров).

Экспорт обработанных лесоматериалов также уменьшился: по стоимости — на 3,9 миллионов долларов (13,8 миллионов долларов), по объемам — на 17,9 тысяч кубометров (57,5 тысяч кубометров), что, в частности, стало следствием перенасыщенности мирового рынка этим товаром.

Для автоимпортера: только Брусничное и Светогорск

Постановление Правительства РФ от 24.04.08 №304, которым устанавливаются пункты пропуска на российско-финляндском участке государственной границы РФ для перемещения автомобилей, не является транспортных средств, ввозимых физическими лицами для личных, семейных, домашних и иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд. Таким образом, гражданин может ввезти свою машину через любой автомобильный пункт

пропуска, а участник внешнеэкономической деятельности — только через Брусничное и Светогорск.

Постановление Правительства РФ от 24.04.08 №304 устанавливает, что прибытие на таможенную территорию РФ моторных транспортных средств, предназначенных для перевозки 10 человек или более, включая водителя (код Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности России (ТН ВЭД) 8702), допускается только в автомобильные пункты пропуска через государственную границу РФ Брусничное-Нуйама и Светогорск-Иматра.

средств, предназначенных главным образом для перевозки людей (кроме моторных транспортных средств товарной позиции 8702), включая грузо-пассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили (код ТН ВЭД России 8703), ввозимых автомобильным транспортом через российско-финляндский участок государственной границы РФ, допускается только в автомобильные пункты пропуска через государственную границу РФ Брусничное-Нуйама и Светогорск-Иматра.

Водка теряет популярность

В Выборге состоялась шестисторонняя встреча между представителями пограничных, таможенных и полицейских ведомств России и Финляндии. В основном, круг вопросов, выносимых на обсуждение, касался состояния правопорядка на российско-финляндском участке границы. Об этом сообщает пресс-секретарь Выборгской таможни Ирина Мостеланюк.

С точки зрения выборгских таможенников, отличительной чертой сегодняшней ситуации является постоянный рост потока транспортных средств. Так, к примеру, количество контейнеров, перевозимых через границу, в начале 2007 года

составляло от 3 до 4 тысяч в месяц, а в конце 2007 года уже 8 тысяч.

Увеличение грузооборота в регионе деятельности Выборгской таможни соответственно увеличивает и количество нарушений таможенных правил. С начала 2008 года сотрудниками Выборгской таможни было заведено более 500 дел об административных правонарушениях. Количество возбужденных за первый квартал уголовных дел увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 70 процентов.

Основными нарушениями являются недекларирование или недостоверное декларирование това-

ров, а также ввоз контрафактного товара.

Финские таможенники отметили, что в настоящее время наблюдается значительное уменьшение ввоза контрабандного алкоголя, что связано со снижением налогов на данный вид продукции и увеличением ввоза алкоголя из стран ЕС. Однако сигареты по-прежнему остаются предметом контрабанды, поскольку разница в их стоимости в России и Финляндии значительна.

В целом, по мнению участников встречи, установка в приграничных районах остается стабильной и прогнозируемой.

Александр Дьяков

Порт в Вуосаари

ект порта, который должен подметить собой Хельсинки, составляет 606,6 млн евро, из них непосредственно в сооружение порта — 307,1 млн евро, в транспортную инфраструктуру — 289 млн евро. При этом финансирование осуществляется как за счет государства, так и за счет города в лице порта Хельсинки. Государство оплачивает 50% транспортной инфраструктуры, все остальные инвестиции идут из прибыли порта Хельсинки.

Общая площадь порта, построенного на месте старой судостроительной верфи, составит 150 га, из них 90 га — это намывные территории. Общая длина причальной стенки составит 3,6 км: два 750-метровых причала для контейнерных су-

дов, а также 15 причалов для приема ро-ро.

Новый порт будет способен перерабатывать 10 млн т грузов в год, мощности по перевалке контейнеров составят 1 млн. TEU.

Порт в Вуосаари полностью запустит терминал для пост-пакетов контейнеровозов уже в конце 2008г. Прочие грузовые операции также начнутся в ближайшее время.

Землеройные машины **JORMA LEPPÄNEN OY RAUMA**

WWW.JLEPPANEN.COM
тел. +358-400 536 075

Новый контейнерный терминал в Вуосаари, под Хельсинки получил первый в финском заливе пост-пакетов кран. Это первый из серии четырех кранов, производства Kalmar, которые будут установлены на терминале Finnsteve в Вуосаари. Кран работает до 18 рядов и следовательно сможет принимать контейнеровозы на 5.000 TEU.

Общий объем инвестиций в про-

ект порта, который должен подметить собой Хельсинки, составляет

606,6 млн евро, из них непосредственно в сооружение порта —

307,1 млн евро, в транспортную ин-

фраструктуру — 289 млн евро.

При этом финансирование осущес-

твляется как за счет государства,

так и за счет города в лице порта Хель-

синки. Государство оплачивает 50%

транспортной инфраструктуры, все ос-

тальные инвестиции идут из при-

были порта Хельсинки.

FinnMachinery Oy



**STONEHALL SHUNTY
КАРЫ**
продажа и импорт

www.finnmachinery.com e-mail: info@finnmachinery.com
tel. +358 405 260958/ Mikko Ranttila (only in English or Finnish)

VUOLA

Продажа грузовых машин DAF автобусов BOVA и прицепов. Обслуживание, ремонт и запчасти

Обслуживаем в Турку и Хельсинки на русс., эстонск., англ. и шведск. языках.

Ищем агентов для продажи наших услуг и продукции
тел.: +358 (0)20 711 8830 • факс: +358 (0)20 711 8831
www.vuola.fi
e-mail: vuola@vuola.fi

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА ТЕХСЕРВИС И РЕМОНТ

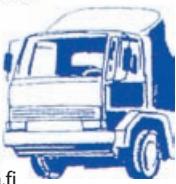
тел. 8-10-358(0)5 312 1900
факс 8-10-358-(0)5 375 1901

на русском языке Вас обслуживает
Виктор Лайдинен

тел. 8-10-358(0)40 589 6925

**Kaupinkatu 5
45130 Kouvolan
TARVIKE-AHOLA**

email@tarviceahola.fi www.tarviceahola.fi



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ АВТОБУСОВ С НАШЕЙ РАЗБОРКИ В КАУСАЛА

Шоссе № 12 Коувола-Лахти
Тел.+358 50 3246812, +358 50 3647536.
www.finsibtrading.fi



CAT 325 L / 1993
- стрела 18 м
- ковш
цена 50.000 €

VELJEKSET TURPEINEN Ky
Jukka Turpeinen
jukka.turpeinen@veljeksetturpeinen.fi
Kotka



Volvo FM480 8x4
шасси -2008 параб. подвеска
AUTO-ROIKO Ky
Тел. +358 400 264 433
autoroi@nettlinja.fi
www.auto-roiko.com

DAF CT FINLAND

CT Finland B.V.
Mestarintie 7
01730 Vantaa,
Finland

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ:

DAF

Volvo

Scania

MAN

Mercedes

BPW

SAF

WABCO



a.joeleht@ct-finland.fi
m.kollak@ct-finland.fi

Tammer DIESELOY

www.tammerdiesel.fi

Asentajankatu 5
FIN-33840 TAMPERE

Тел. +358-3-3143 4400 Факс +358-3-3143 4401

Владимир, тел. +358-3-3143 4432

E-mail: vladimir.hyronen@tammerdiesel.fi

MAN TGA 26.480 6x2, -06
382 тыс. км, самописец,
кузов FRC цена 99.000 €
Машины в Куопио

FIAT Ducato Maxi -01
197 тыс. км, К-авто, Carrier
охладит. оборудование цена 12.000 €
тел. +3