

Princess 500 Yacht



Продается шикарная яхта с блестящим оснащением !!

Мотор, 2 шт. Caterpillar 435 л.с.. 1700 т. Генератор, 10 kW, Сигнализация / система видеонаблюдения, радар, DGPS, автопилот, VHF, компьютер/сеть. Светопушка, дистанционное управление передних и задних винтов, якорная лебедка носовая/задняя, спасательная шлюпка, посудомоечная машина, 3 шт. холодильников, машина для льда, дозатор алкоголя и др.

Цена 320 000 €

Доп. информация на англ. яз:

+ 358 (0)400 639 888 harri@raisiovene.fi

ПРОДАЕТСЯ
представительская лодка
Fairline 37 Corsica

11,71 x 3,8 м; прочнейший пластик, -92, Cummins 2х СТ6АII 303 л.с., дизель, Eberspächer 5л, навигационное освещение, поручни, агрегат, автоматическое управление, электрическая плита, 2 компаса, техническое оборудование, дистанционное управление, подушки, стерео и мн. др. Цена: 175 000 €

Информация :
Mob. +358 50 486 73 81 англ, фин.
tialnenjuha@hotmail.com



SEADOO JET BOAT+трейлер,
корпус: Sporster 1800-98
двигатель: Rotax 2001х2 шт, 7 чел,
Цена: 18.500,- €

Тел.. +358 44 570 5121.
bigfish.haikkoo@yahoo.com

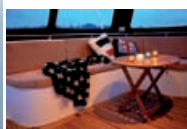
Nordec Nautic Oy продает качественные
скандинавские моторные лодки.
Спрашивайте дополнительно!

Forbina

SKORGENES

Forbina и
Skorgenes
модели
10 – 15
метровые
flybridge
катера

Обслуживаем
также по-русски.



VOLVO PENTA

Nordec Nautic Oy

sale@nordecnautic.fi
www.nordecnautic.fi

Идет нормальный процесс

Группа карельских
журналистов проделала
путь «из лесопромышлен-
ников в лесозэкспортеры»

153 километра — такое расстояние разделяет таможенный пост и участника внешнеэкономической деятельности (ВЭД), который, в связи со вступлением в силу приказа ФТС России от 29.10.07 №1327 «О местах декларирования отдельных видов товаров», вынужден оформлять необработанные (или незначительной степени обработки) лесоматериалы не в Петрозаводске, как это было до 11 марта, а в Олонце, где находится Олонецкий

таможенный пост Петрозаводской таможни. Этот путь «из лесопромышленников в лесозэкспортеры» проделала недавно группа карельских журналистов, которых Петрозаводская таможня пригласила для знакомства с таможенным оформлением круглого леса. Справляется ли маленький таможенный пост в районном центре с резко выросшим потоком товаров? Этот вопрос сильно волновал лесозэкспортеров, которые, мягко говоря, эмоционально переживали за перспективы нововведения на многочисленных встречах с руководством таможни в январе-феврале этого года.

«До 11 марта на Олонецкий таможенный пост подавалось около сорока грузовых таможенных деклараций в неделю. Теперь — сто тридцать», — привел пример и.о. начальника поста Вячеслав Титов. «Как же вы справляетесь?» — удивились журналисты. «Приказ был опубликован за три месяца до его вступления в силу. За это время мы тщательно подготовились к работе в новых условиях», — рассказал В.Титов.

По его словам, 6 должностных лиц таможенного поста — это высокопрофессиональный коллектив, который хорошо знаком с таможенным оформлением лесоматериалов. Здесь годами деклари-

ровали экспортную продукцию такие предприятия, как Ильинский лесозавод, «Олонецлес» и другие. Кроме того, в помощь олонечским коллегам прикомандированы два сотрудника таможни из Петрозаводска. Все таможенники вправе совмещать этапы таможенного оформления — от приема ГТД до выпуска товара, хотя до 11 марта каждый этап реализовывал отдельный сотрудник. Таким способом таможенники-универсалы быстрее справляются с объемом ГТД, не создавая очередей из декларантов.

Кстати, наплыв более 20 новых участников ВЭД вызвал невиданную активность брокеров. До марта 2008 года в Олонце не было ни одного таможенного брокера, сегодня их три. И всем хватает работы! Тем более, что в Олонце декларируют лесоматериалы и экспортеры из соседней Ленинградской области. «Таможенный кодекс, вступивший в силу в 2004 году, не ограничивает участников ВЭД в выборе таможенного органа для оформления товаров. Просто предприятия из Лодейного Поля до Олонца — 50 километров, а до Волхова, где они когда-то декларировали лесоматериалы, — 150, — поясняет главный государственный таможенный инспектор Олонецкого таможенного поста

Иван Нюппиев. — Кроме того, участники ВЭД устраивает четкость и скорость оформления на нашем посту. Нет никаких очередей. Практически сто процентов ГТД оформляются за один день».

Жители Олонца сразу ощутили нововведения, когда у таможенного поста, расположенного на одной из центральных улиц города, в марте стали выстраиваться автопоезда с пиломатериалами для досмотра и отправки в Эстонию. Дороги райцентра оказались явно не готовы к таким перегрузкам, поэтому местным таможенникам выпал шанс проявить заботу об интересах родного города. Так была достигнута договоренность с перевозчиками о том, чтобы они дожидались своей очереди не в Олонце, а на стоянках проходящей недалеко федеральной автодороги «Кола». Благо с мобильной связью проблем нет, а в районной администрации, куда уже стали поступать жалобы горожан, с готовностью поддержали идею таможенников.

— Сегодня в Петрозаводской таможне справляются с оформлением необработанных лесоматериалов два таможенных поста: Олонецкий и Сеgezский, хотя раньше такой компетенцией обладали пять, — говорит начальник Петрозаводской таможни Аркадий Упи-

нин. — Понятно, что участникам ВЭД пришлось скорректировать свои бизнес-планы и вопросы логистики. Но мы в данных условиях создали все условия для работы и наших сотрудников, и экспортеров леса. Идет нормальный процесс таможенного оформления. Мы готовы поддержать рациональные идеи, не ущемляя интересы ни государства, ни поставщиков и покупателей «зеленого товара». Сегодня, например, остается нереализованной возможность электронного декларирования. Организационно и технически таможня готова к такой работе, дело за желанием участников ВЭД и таможенных брокеров.

В Петрозаводской таможне экспорт древесины осуществляют 85 участников ВЭД, среди которых основные — ОАО «Сеgezский ЦБК», ОАО «Ильинский лесозавод», ОАО «ЛХК «Кареллеспром» и другие. Лесоматериалы вывозятся в 36 стран мира, большая часть — в Финляндию.

Тенденция такова, что курс государства, взятый на ограничение экспорта «кругляка», отражается и на таможенной статистике. В 2007 году Петрозаводская таможня оформила 1 миллион 349 тысяч кубометров экспортного леса на общую сумму 137 миллионов долларов. Это на 22,4 процента меньше,

чем годом ранее. Экспорт круглых лесоматериалов уменьшился на 22,4% и составил 1 миллион 30,2 тысячи кубометров, вывоз пиломатериалов снизился на 23,3% и составил 319,2 тысячи кубометров.

Что будет с экспортом круглого леса, когда с 1 января следующего года специфическая составляющая вывозной таможенной пошлины повысится до 50 евро за 1 кубометр, предусмотрена Постановлением Правительства РФ от 05.02.07 №175, сказать сложно. Но журналисты убедились, что сегодня Петрозаводская таможня создала все возможные условия для работы в тех условиях, которые диктует приказ ФТС России от 29.10.07 №1327 «О местах декларирования отдельных видов товаров». Он касается товаров, которые классифицируются в товарных позициях 4401 (древесина топливная, опилки, древесные отходы и т. д.), 4403 (необработанные лесоматериалы), 4404 (лесоматериалы, грубо обработанные, сваи, столбы и т. д.), 4406 (шпалы и т. д.), 4407 (пиломатериалы непрофилированные) в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности России.

Александр Дьяков
Фото автора

BOFO Your lifting partner

Продукция фирмы BOFO основывается на длительной напряженной работе по развитию технологии, на проектировании, производстве в тесном сотрудничестве с клиентами. В ассортимент продукции входят грейферы, подъемники для грузов в рулонах, подъемники для контейнеров, разгрузочные клещи для тюков, системы замены подъемников и вспомогательные установки.

Грейфер

Фирма BOFO начала развитие производства грейферов около 30 лет назад. Была осуществлена поставка сотен грейферов для различных и многочисленных мест использования, таких как портовые и судовые грейферы, землечерпательные грейферы, балансирующие грейферы и грейферы-«полипы». BOFO предлагает широкий выбор модулированных грейферов разных размеров, которые могут работать как с помощью троса, так и на гидравлике.

Rannikon Konetekniikka Oy,
Muurarinkatu 2,
92120 Raahe, Finland
Тел. +358 8 2118 300
Факс +358 8 2118 333



www. BOFO .fi

Продукция фирмы BOFO является:

- качественной
- эффективной
- безопасной
- надежной в работе
- легкой в обслуживании

Ищем компаньонов
для продажи
импортных машин
в России

J.Rinta-Jouppi Oy — один из самых больших автомагазинов в Финляндии. У нас, в разных городах, работает около 100 человек. J.Rinta-Jouppi Oy начал продавать автомобили уже в 1950 годах. Мы имеем самый высокий класс надежности — категория AAA.



Оптовый склад б/у автомобилей находится в Лappeенранте, всего в 250 км от С.-Петербурга.

В ассортименте обилие супер оснащенных б/у качественных автомобилей таких как: Audi, BMW, Mercedes-Benz, Volvo и др. Через надежных немецких поставщиков можем выбрать Вам модель на заказ, с желаемым оснащением.

Свяжитесь с нами, с удовольствием расскажем дополнительно:
Пирита Вуоринен тел. +358-20-7881 340
факс +358-20-7881 359, e-mail: pirita.vuorinen@rintajouppi.fi
Lentokentäntie 5, 53600 Lappeenranta, Finland

J. RINTA-JOUPPI OY



www.rintajouppi.fi