

Старикам не только почет

В современной Финляндии старики, как правило, не живут со своими детьми. В большинстве своем, они проживают самостоятельно в собственных домах или квартирах, или в специальных квартирах, где организован уход, а также в домах престарелых.

Финляндия уже давно завоевала в мире авторитет как страна с высоким уровнем социальной защиты. Особой заботой окружены люди пожилого возраста. Традиции внимательного отношения к старикам и к больным людям зародились здесь очень давно.

Еще сотни лет тому назад в Швеции, в состав которой входила тогда Финляндия, начали появляться первые дома престарелых. В них жили бедные одинокие старики, заботу о которых брало на себя общество. На финских территориях подобная форма заботы о пожилых людях также получила широкое распространение.

Даже в дореволюционной России финские деревни, располагавшиеся вокруг Санкт-Петербурга, отличались наличием в них общественного попечения о стариках. В таких деревнях каждая семья, поочередно, в соответствии со списком, составленным старостой, выполняла обязанности по оказанию помощи одиноким старикам и старухам. Им привозили дрова, приносили воду, чинили забор или крышу.

Сегодня забота о пожилых людях в Финляндии является делом многочисленных общественных организаций, органов здравоохранения, государственных структур и местных органов власти.

В современной Финляндии старики, как правило, не живут со своими детьми. В большинстве своем, они проживают самостоятельно в собственных домах или квартирах, или в специальных квартирах, где организован уход, а также в домах престарелых. Тем не менее, помощь детей и внуков и общение с ними являются очень важными для пожилых людей.

Когда близкие не могут оказывать старому человеку достаточную помощь по уходу, например, по причине занятости на работе, он может получить помощь со стороны.

Если пожилой человек живет в своей квартире, ему могут помогать местные службы домашнего ухода. Главной задачей всей работы по оказанию помощи в этом случае является то, чтобы подопечный смог прожить в домашних условиях как можно дольше.

Когда наступает необходимость, специально подготовленный персонал начинает систематически ухаживать за старым человеком и помогать по дому. Домашняя помощница может, например, сходить в магазин, приготовить обед, постирать, убрать квартиру. Подопечный оплачивает домашний уход. Размер оплаты зависит от уровня доходов пенсионера. Если доходы не превышают прожиточного минимума, то оплату производит социальная служба. Пожилые люди имеют также возможность заказывать горячие обеды из учреждений питания по низкой цене. Заказанные обеды доставляются на дом в оговоренное время.

Кроме того, во многих районах страны существуют центры по обслуживанию пожилых людей. Старики могут приходить в эти центры,

чтобы пообщаться, заняться каким-либо хобби или даже чему-то научиться.

Когда старый человек не может более самостоятельно проживать дома, он может переехать в квартиру с уходом. Это могут быть обычные квартиры в арендных домах или же квартиры, специально предназначенные для подобных целей. В таких квартирах ухаживающий персонал находится в непосредственной близости и проводит с подопечным больше времени, чем при уходе на дому.

Следующим местом проживания стариков могут стать дома престарелых. В них живут те пожилые люди, которые нуждаются в постоянном уходе и наблюдении. В доме престарелых каждый из обитателей имеет свою отдельную комнату, во многих из которых имеются душевая и санузел. Неотъемлемой частью быта стариков в таких домах является и традиционное для финнов посещение сауны.

Несмотря на наличие в Финляндии широко развитой и действенной системы ухода за пожилыми людьми, далеко не все финны соглашались передать своих престарелых родителей на общественное попечение. Многие тысячи людей в стране ежедневно ухаживают за своими родителями или за больными родственниками. Согласно закону, такие люди имеют право на материальную компенсацию. Размер компенсации меняется в зависимости от местных установлений и может находиться в пределах от 317 до 634 евро в месяц. В районе Хельсинки верхний предел компенсации достигает 1292 евро в месяц.

К. Орешкин

ТРЕТЬЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
СОЦИАЛЬНОЙ, МЕДИЦИНСКОЙ,
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОЙ ПОМОЩИ,
ТОВАРОВ И УСЛУГ ДЛЯ
ПОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ

ЗАБОТА, ПОМОЩЬ, МИЛОСЕРДИЕ

24-26.04
2008
ГОД СЕМЬИ



МИНИСТЕРСТВО
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ И
СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РФ
ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ИНСТИТУТ
БИОРЕГУЛЯЦИИ И ГЕРОНТОЛОГИИ
СЗО РАМН, ЛЕНЭКСПО

САЛОН
ЭЛЕГАНТНЫЙ ВОЗРАСТ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС
СОЦИАЛЬНАЯ АДАПТАЦИЯ, ПОДДЕРЖКА
И ЗДОРОВЬЕ ПОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ
В СОВРЕМЕННОМ ОБЩЕСТВЕ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
БОЛЬШОЙ ПР. В. О., 103
ВЫСТАВОЧНЫЙ
КОМПЛЕКС ЛЕНЭКСПО
+7 812 329 22 86/87
www.zabota.lenexpo.ru

Ленэкспо

Забота и милосердие

Лучшие изобретения, всегда, как правило, просты. Настолько просто, что первой мыслью часто бывает: «И почему я сам не смог это придумать?»

С подобным изобретением я впервые столкнулся полтора года назад в Тампере на выставке вспомогательных инвалидных устройств.

Оно называлось Easydrive и представляло собой переносной аппарат, обеспечивающий ручное управление автомобилем. Когда при демонстрации устройства было сообщено, что его можно установить за несколько минут в какой угодно автомобиль с автоматической коробкой передач, моему удивлению не было границ.

А начиналось все так. Летом 2004 года три приятеля столкнулись со значительной проблемой. Проблема заключалась в том, что инвалид с ограниченными возможностями передвижения не мог совершить пробную поездку на выбранном им автомобиле перед совершением покупки в автомагазине. Еще менее возможным для инвалидов было взять автомобиль в прокатном пункте.

У приятелей уже давно существовала фирма под названием Talart Oy, изготавливавшая инвалидные кресла-каталки на заказ. Поэтому не удивительно, что уже тем же летом упомянутая выше проблема была технически решена, и устройство, названное Easydrive, приобрело законченный вид.

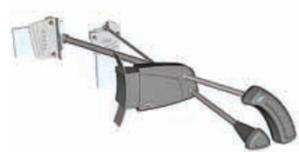
Бюрократические препоны, приобретение патента, устранение проблем, связанных с различными параметрами автомобилей, раз-

мышление над каналами маркетинга, решение вопросов финансирования, разработка промышленного дизайна и пр. заняли много времени. В начале 2006 года родилась новая фирма под названием Easy-D Oy.

На сегодняшний момент эта фирма уже готова к производству больших серий своего вспомогательного переносного устройства. Так что семье, где один из супругов является инвалидом, теперь не обязательно покупать второй автомобиль.

Easydrive можно приобрести заранее смонтированным на автомобиль. В этом случае использование прибора становится еще более удобным, ибо благодаря индивидуальной установке, во внимание принимаются размеры водителя, манера управления автомобилем и другие обстоятельства, влияющие на комфортность вождения. Нужно заметить, что заранее установленный прибор можно также быстро и без усилий снять с автомобиля и взять с собой, например, в отпуск.

Так Easydrive выгладит снятым с «рабочего места».



Легкость монтажа.

Для установки Easydrive совсем не обязательно учиться на инже-

нера. Я смог убедиться в этом уже на выставке в Тампере, когда прибор был установлен в роскошный Хаммер за менее чем десять минут. Еще меньше времени потребовалось, чтобы демонтировать прибор и уложить его в «бабушкин пластиковый пакет». Причем, и «бабушке» не нужно быть техническим гением, так как установка Easydrive осуществляется шестигранным ключом, вмещающимся в дамскую сумочку.

В России, в стране с большими расстояниями, в которой автомобили с автоматической коробкой передач получают распространение, и где инвалиды все больше приобретаются к вождению, для Easydrive открывается необъятный рынок. С использованием Easydrive инвалиду не надо будет покупать машину на десять лет. Замена машины на какую угодно модель может происходить без усилий — Easydrive можно тут же установить на вновь купленный автомобиль.

Easydrive не требует конструктивных изменений в автомобиле.



Это надежное и безопасное вспомогательное устройство, официально одобренное представителями технического осмотра Финляндии.

Easydrive — это действительно беспрепятственное путешествие. Вес устройства не превышает трех килограммов, а по размеру оно меньше, чем сумка для гольфа. Прибор можно брать с собой при путешествиях на самолетах и использовать его в любой стране, установив на автомобиль, взятый в прокат. Видеоинструкцию по установке устройства на английский язык вы вскоре будете можно найти на сайте Easydrive.



Easy D Oy чрезвычайно заинтересован во внимании со стороны российских организаций инвалидов, для которых маркетинг устройства Easydrive было бы уместной формой финансовой деятельности.

Вместе с тем, Easydrive мог бы служить и дополнительным видом предлагаемых услуг для автосалонов, автосервиса и для организаций автолюбителей. Главным козырем Easydrive является то, что он не требует от себя существенного рабочего

пространства. Затраты на рабочий инструмент для продавца также являются минимальными. К тому же продавцы Easydrive могут одновременно продавать и продукцию фирмы Talart Oy.

Фирма Talart Oy была основана в 1996 году в городке Кангасала. Главная продукция фирмы — изготавливаемые на заказ кресла-каталки. Идея изготавливать инвалидные кресла родилась у исполнительного директора фирмы Юкки Талана в процессе использования собственного кресла-каталки. Он захотел для себя более легкое, более удобное и пригнанное по размерам кресло. После того, как было изготовлено несколько образцов, молва о мастере распространилась в среде друзей и знакомых. Ему начали поступать просьбы об изготовлении инвалидных кресел по индивидуальным размерам, которые можно было бы быстро обслуживать и при необходимости отремонтировать. Родилось решение основать фирму и подыскать производственное помещение.

На выбранном поприще фирма действует и по сей день. Talart — это быстро развивающееся семейное предприятие. Целью развития продукции фирмы является создание модели кресла-каталки, которое могло бы обеспечить своему обладателю максимально возможную самостоятельность и независимость. Фирма стремится также создать инвалидное кресло, которое могло бы вмещаться в маленький автомобиль, и в котором положение сидящего человека было бы максимально правильным.

Talart Oy продолжает развитие

и изготовление инвалидных кресел. Наряду с обычными креслами, фирма начала производить и спортивные кресла модели JT-Mirage. О постоянном творческом поиске говорит и задронное лого фирмы: Talart Oy = Закройщик инвалидных кресел.

JT-Mirage является известной маркой, получившей признание в мире. Ныне производится и позолоченный вариант Gold Mirage.



Обе фирмы располагаются вблизи Тампере, в районе Кангасала, названном красивейшим районом Финляндии, по адресу:

Talart Oy / Easy-D Oy
Rauhoittajantie 9
36100 Kangasala As.
Тел. +358 3 3771 669
Факс +358 3 3771 688
talart@talart.fi www.talart.fi
www.easydrive.fi

К сожалению, мы пока не можем обслуживать клиентов порусски, надеемся, что это время скоро придет. Все препятствия устранимы — это девиз деятельности обеих фирм, о которых рассказано в статье.

Пентти Юрнен