

Пассажирские перевозки

V.I.P МИКРОАВТОБУСЫ НА ЗАКАЗ

Хельсинки
тел. +358-400-218888
frust@frust.fi
www.frust.fi

**First
RUS
Taxi**



Комфортабельные микроавтобусы
на маршруте Хельсинки -
Санкт-Петербург - Хельсинки

Справки и заказ билетов по телефону:
Санкт-Петербург: +7 812 974 66 36
Финляндия: +358 (0) 9 424 79 373



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ФИНЛЯНДИЯ-КАРЕЛИЯ-ФИНЛЯНДИЯ

на комфортабельном
автобусе
От подъезда к подъезду
Прекрасное обслуживание

Тел.: +7 921 4559317
+7 921 7028460
Тел. в Финляндии:
040 839 7291, 040 848 3457

Данный модуль
стоит
110 евро + НДС

«BUS-TRAVEL»

предлагает Вам пассажирские
перевозки от подъезда в СПб
до подъезда в Финляндии
и обратно.

Мы работаем для Вас!
Наш девиз - надёжность
и комфорт!

Заказы по тел. СПб:
(812)337 2160, +7 921 1976443
E-mail: bustravel@mail.ru
тел. в Финляндии: 09 424 73787
www.bus-travel53.ru

ООО «Лионис-ТУР»
микроавтобус-экспресс

Развозим по адресам:
ВАНТАА, ЭСПОО, аэропорт, ж/д, паром
Отправление:
Из Санкт-Петербурга - 7.00 и 21.30
Из Хельсинки - 12.30 и 21.30
Прибытие в Санкт-Петербург - 18.00 и 4.00

Тел. в России: +7 901 303 3903 +7 901 303 9009	Тел. в Финляндии: 0408122091 0449180772
--	---

STAR WAY
www.star-way.spb.ru
Транспортная компания Стар Вэй предлагает

**ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПОЕЗДКИ В ФИНЛЯНДИЮ
НА КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ МИКРОАВТОБУСАХ**

РЕЙСОВЫЕ

Санкт-Петербург—Хельсинки 7:00 от гост. «Октябрьская» 21:00 (м. «Пл. Восстания») развозка по адресам	Хельсинки—Санкт-Петербург 11:00 От «Финкино» (м. Камппи) 20:00 От ж/д вокзала развозка по адресам
---	--

Тел. в России:
+7 812 940 2663
+7 904 602 7108

Тел. в Финляндии:
+358 44 939 3216 утром
+358 44 939 3220 вечером

А также ТАКСИ от дома до адреса назначения

EXPRESS-RTC
Ежедневные поездки в Хельсинки, трансферы
м/а «Мерседесы» 17—20 мест

СПб—Хельсинки: 21.00-21.30, 7.00-7.30 (пятница-воскресенье, утро)
Гостиница «Октябрьская»
Хельсинки—СПб: 12.00-12.30, 21.30-22.00 (пятница-воскресенье)
Отель «Президент» (м. «Камппи»), Финкино. Время московское.

Бонусная система: каждая 6 поездка — бесплатно!
Тел. в России: +7 911 900 7885; Тел. в Финляндии: +358 44 926 3491; +358 44 942 2517
www.express-rtc.ru info@express-rtc.ru

АВЕРС туристическая транспортная фирма

**Ежедневные рейсы
в Финляндию**
Паромы, аэропорты
Хамина, Котка, Хельсинки, Тампере
Авиабилеты из Финляндии в Европу

Заказы принимаются по телефонам:
(812) 974-1105
Тел. в Финляндии:
09 42 472 312
ул. Фурштатская, 37 (5 м от Немецкого консульства)

Финская стачка

Отношение к забастовкам в том или ином обществе зависит от многих причин: от того, какое это общество, какая забастовка, а также от того, с какой точки зрения смотреть: с точки зрения бастующих, работодателей или остальных граждан.

В царской России революции, говоря о забастовках, использовали романтически звучащее слово «стачка». После революции появились даже «проспекты стачек» и «площади стачек», но сами стачки исчезли, как явление. Их просто запретили. Забастовочное движение в России вновь возникло лишь в конце 80-х — начале 90-х годов двадцатого века.

В Финляндии забастовки никогда не отменяли. Хотя, справедливости ради, нужно сказать, что президент Кекконен относился к ним очень отрицательно и нередко сам приезжал на бастующий завод, чтобы использовать свой авторитет, предотвратить очередную стачку. Но в какие бы времена ни бастовали финны, их стачки всегда отличались отсутствием агрессивности, умеренностью требований бастующих и уважительным отношением друг к другу противоборствующих сторон. Всегда учитывались также интересы общества и тех людей, которые могли понести урон от забастовки. Как правило, финские стачки заканчивались, еще не начавшись. Достаточное было угрозы забастовки, чтобы стороны сели за стол переговоров и пришли к полюбовному решению.

Но в этом году ситуация, похоже, изменилась. Причем, вряд ли в лучшую сторону. Почти сразу после прихода к власти нового правительства, состоящего из представителей правых партий, в стране начался забастовочный бум. Чем он был вызван?

Думается, причины забастовок являются не столько экономическими, сколько политическими. Дело в том, что у левых партий более тесные связи с финскими профсоюзами, нежели у правых. С приходом к власти правого правительства, левая оппозиция использовала свои отношения с профсоюзами для того, чтобы усложнить

жизнь своим противникам и снизить популярность действующего кабинета министров. Ведь забастовки, особенно в государственном секторе, не только временно парализуют ту или иную отрасль общественной деятельности, но и заставляют правительство тратить бюджетные средства, предназначенные для иных целей.

Кто только ни бастовал в последние месяцы: и инженеры, и металлурги, и работники бумагопроизводящей отрасли, и фармацевты, и продавцы винных магазинов... Но наибольший резонанс в обществе вызвала недавняя забастовка медицинских сестер.

Официально она не называлась забастовкой, ибо забастовки среди медицинского персонала запрещены законом. Ведь бастующие врачи или медсестры ставят под угрозу жизнь ни в чем не повинных людей, которые фактически превращаются в заложников. Дабы избежать подобной ситуации любое демократическое общество использует силу закона. Однако финские профсоюзные лидеры нашли такой способ ведения борьбы, который формально не противоречил закону, но фактически являлся забастовкой. Они прибегли к акции массового увольнения. Любимой человек, в том числе и медсестра, имеет право в индивидуальном порядке написать заявление об уходе с работы. Так вот, двенадцать тысяч финских медсестер, почти в один день, подали такие заявления.

Их увольнение должно было вступить в силу 19 ноября. Условием отказа от этой акции являлось принятие правительством требований профсоюза. Требования были столь же суровыми, что и способы борьбы: поднять зарплату медсестры на 25 процентов. Это помимо ежегодных регулярных противинфляционных прибавок.

Чем мотивировали бастующие свои явно завышенные требования? Профсоюзные лидеры выдвигали несколько причин. Первая — низкий уровень оплаты труда медсестры в Финляндии, в сравнении с другими странами ЕС и Северной Америки. Чаще всего в пример ставили Великобрита-

нию, где зарплата медицинских сестер существенно превышает зарплату их финских коллег. Но при этом не был упомянут тот факт, что Финляндия занимает первое место в ЕС по числу медсестер на каждую тысячу населения. Здесь это число приближается к пятнадцати. В Великобритании же данный показатель почти в два раза ниже. Так что работать им приходится намного больше. Что касается остальных европейских стран, то в большинстве из них медсестры получают зарплату на том же уровне, что и в Финляндии, а то и ниже.

Говорилось также о том, что разница в оплате медсестры и врача слишком велика. Но думается, что эта разница продиктована объективными факторами, такими как уровень ответственности врача, а также уровень образования. Врач в Финляндии учится восемь лет. Пока будущие врачи ходят в студентах, их родители — медсестры и медбратья — уже работают и набирают стаж, дающий прирост к зарплате. Кроме того, нужно учесть уровень налогов, который в Финляндии резко возрастает по мере увеличения доходов. Многие врачи отдают государству чуть ли не половину заработанных денег. Это делает разницу в доходах менее существенной.

Самым же распространенным аргументом бастующих была ссылка на некие обещания руководителя одной из правых партий повысить оклады медсестрам. Но в этих обещаниях не было конкретных сумм и процентов. Они не намного отличались от обещаний всех остальных политиков.

Правительство пошло на встречу медсестрам сразу же, когда еще и речи не было о массовом увольнении. Оно предложило повысить основной оклад медсестры на 12 процентов. Но профсоюз стоял на своем. Угроза массового ухода медперсонала со своих рабочих мест стала реальной, и это грозило непредсказуемыми последствиями. Правительство приняло меры по обеспечению функционирования самых важных участков медицинского обеспечения: операционных, родильных домов и пр. Спешно был подго-

товлен и принят парламентом закон, запрещающий участие в акции медсестер, работающих на наиболее ответственных местах. Кроме того, была достигнута договоренность со Шведской об эвакуации наиболее тяжелых больных в шведские медицинские учреждения.

В итоге, забастовка-увольнение так и не началась. В последний день между сторонами было достигнуто соглашение. В общей сложности, вместе с регулярными надбавками, повышение зарплат составило свыше 22 процентов. Но из тех 25 процентов чистого повышения, что требовали бастующие, они получили примерно 16.

Отношение общества к выступлению профсоюза медсестер было более отрицательным, нежели сочувствующим. Уровень поддержки акции со стороны населения, согласно многим опросам, колебался в пределах 30—40 процентов. Да и то, речь шла о поддержке требований, но не о поддержке методов борьбы.

Но самое интересное то, что сами медсестры, в подавляющем большинстве своем, отказались участвовать в массовом увольнении. Двенадцать тысяч, конечно, большое число для Финляндии. Однако в этой стране общее количество медсестер составляет 75 тысяч. Поэтому процент участия оказался совсем не высоким. Можно сказать, что лишь каждая шестая или седьмая медсестра откликнулась на призыв профсоюза.

То есть, финское общество и сами медработники не одобрили «революционных» методов борьбы за повышение оклада. Именно это общественное неодобрение, скорее всего, и явилось главной причиной того, что противостояние не затянулось и не вступило в более драматическую фазу.

Думается, что свойственное финнам неприятие экстремизма и впредь будет служить гарантией, что борьба за частные цели не перейдет последней границы. Такой границы, за которой на карту ставятся безопасность человека и общества в целом.

Сергей Александров

Не хватает поездов и самолетов

Как это случилось и в предыдущие годы, на время проведения рождественских и новогодних праздников по маршруту Москва-Хельсинки будут пущены дополнительные поезда. Это обусловлено ростом потока туристов из России в Финляндию во время рождественских каникул.

Однако и эта мера не спасает: уже в начале декабря невозможно купить билеты на первые числа января на поезд Москва—Хельсинки и обратно. Авиаперевозчики тоже

не дремлют: с апреля 2008 года количество полетов между Хельсинки и Москвой увеличится вдвое.

Самолеты авиакомпаний Finnair и Аэрофлот будут ежедневно выполнять четыре рейса. Это объясняется как ростом туризма, так и ростом деловой активности между двумя странами.

Потому как на самолетах чаще летают бизнесмены — им важнее время, чем цена на билет. Туристам дешевле или на собственном авто, или на автобусе, или на поезде.

Вернуть владельцам 100 миллионов евро

Один из ведущих телеоператоров Финляндии компания DNA намерена вернуть акционерам 100 миллионов евро. Такое решение принято на собрании акционеров.

Связано это с новой политикой руководства компании, которое намерено снизить долю уставного ка-

питала акционерного общества для получения дополнительных оборотных средств.

Это должно послужить толчком для дальнейшего успешного развития оператора мобильной связи.

200.000 работников

По данным Банка Финляндии, персонал российских дочерних компаний финских предприятий в 2006 году насчитывал свыше 200.000 человек. По итогам 2007 года, в связи с ростом инвестиционной активности, следует ожидать увеличения количества работников, занятых в финских предприятиях в России.

Эта тенденция может получить дальнейшее развитие, в связи с новой таможенной политикой в отношении вывоза круглого леса за пределы Российской Федерации. Прави-

тельство РФ предлагает финским компаниям заняться переработкой древесины на территории России, дает право инвесторам ввозить оборудование без специальных таможенных пошлин и ограничений, а также предоставляет право аренды лесного фонда сроком на 49 лет.

Поэтому можно предположить, что количество финских деревообрабатывающих заводов на территории России будет только расти, как и число занятых на них специалистов.

Строительство дорожает

Расходы на строительство в Финляндии за год выросли на 6,1%. В первую очередь, это связано с подорожанием строительных материалов, которые выросли в цене на 7,4%.

При этом трудовые издержки возросли на 4,3%. В среднем, еже-

месячный рост цен в строительной индустрии страны составляет в этом году 0,7%.

Это весьма высокий показатель, который самым непосредственным образом отражается на росте стоимости недвижимости.