

Россияне хотят работать в Европе

Нехватку рабочей силы в Европе ловко используют себе во благо многочисленные рекрутские фирмы в странах Восточной Европы. Не исключение и Россия, где газеты пестрят многообещающими объявлениями о предоставлении рабочих виз и быстром трудоустройстве за границей.

По финскому телевидению был показан репортаж из Санкт-Петербурга, где некая фирма под названием «Lupa +» за 4 тысячи в валюте обещала, да так и не трудоустроила в Финляндии семейную пару из Украины. Деньги муж и жена заплатили, по 2 тысячи каждый, но оказались в Финляндии один на один со своими проблемами, без работы и без денег.

Оба иммигранта приехали в северную столицу два года назад, ус-

троились на работу, подколопили деньжат и решили искать счастья за границей. По словам пострадавших, сначала им обещали решить вопрос с трудовыми визами за десять дней, потом оформление бумаг затянулось. Тем не менее, деньги они заплатил и долгожданную трудовую визу получили. Но потом выяснилось, что в фирме, где они должны были работать, нет вакантных рабочих мест. Снова пришлось ждать у моря погоды. А между тем, отсчет времени пошел, потому как трудовая виза первый раз выдается сроком на год.

Не дождавшись обещанного трудоустройства, молодые люди сами отправились в Хельсинки. Им в указанной фирме дали телефон, куда следует позвонить и где помогут с трудоустройством. Но не бесплат-

но! За 500 евро. Даже таких средств у вольнонаемных уже не осталось. В итоге граждане Украины в Финляндии сами нашли временную, низкооплачиваемую и физически тяжелую работу. Вскоре и эти рабочие места они потеряли.

В финском консульстве в Санкт-Петербурге тележурналистам пояснили, что в этом году консульством выдано 1500 разрешений на работу, но о фирме «Lupa +» там ничего не известно.

В Службе занятости населения также пояснили, что впредь будут более внимательно рассматривать заявки от посреднических фирм и интересоваться, платят ли последние налоги. Потому как в Финляндии считается нарушением законодательства, когда рекрутские компании берут с клиентов деньги,

а работу в итоге не предоставляют. Трудоустроить иностранца в Финляндии можно только через Службу занятости населения, которая получает заявку от работодателя и уже затем ходатайствует перед консульством о выдаче рабочей визы иностранцу.

В случае с украинскими товарищами они оказались у разбитого корыта отчасти по собственной вине и доверчивости. В посреднической фирме им даже не дали на руки копии договора о предоставлении соответствующих услуг. В итоге, семейная пара оказалась в Хельсинки без работы, без денег и без какой-либо юридической поддержки.

Тем соискателям, кто ищет работу на Западе, стоит для начала поинтересоваться: что это за рекрутская контора, если у нее договор о

предоставлении посреднических услуг с зарубежными партнерами, есть ли такая компания в реестре консульства той страны, куда они собрались ехать на заработки. Любая договор должен быть оформлен письменно как минимум в двух экземплярах.

Посреднические фирмы должны оговаривать условия договора, ответственность сторон за его невыполнение. Если человек хочет работать в другой стране, то он должен быть заранее осведомлен, где, как и когда он приступит к работе. Это элементарные правила для любой официально существующей рекрутской фирмы. Иначе получают такие вот неприятные истории, как с парой из Украины.

И таких случаев в последнее время в Финляндии зарегистрировано

не мало. Получив трудовую визу, которая, кстати, стоит менее 300 евро, вольнонаемные так и не получают обещанного рабочего места. Приехав в страну, начинают здесь искать сами работу, зачастую не владея не только финским, но даже и английским языком. А это уже почти безнадежно.

И следует знать: если вам покажут в рекрутской конторе папку заявлений от соискателей, это вовсе не значит, что эти соискатели вскоре и без проблем получат работу за границей. Вполне вероятно, что они будут мыкаться по улицам Хельсинки или другого города в поисках то ли правды, то ли работы. Как это и случилось с семейной парой из Украины...

Сергей Таран

Таможенная деятельность

Группа финских журналистов оценила работу российских таможенников

— Есть мнение, что российская таможня медленно внедряет новые информационные технологии потому, что в условиях прозрачных процедур будет сложнее скрыть финансовые нарушения, — задала каверзный вопрос с недвусмысленным подтекстом финская журналистка руководителю Федеральной таможенной службы (ФТС) России Андрею Бельянинову.

— Категорически не согласен с этим. Очевидно, что электронное декларирование упрощает и ускоряет процесс таможенного оформления. Всё, что мешает, увеличивает сроки оформления — это предмет нашей заботы, — ответил он. А дабы не быть голословным, руководство ФТС России предоставило возможность группе финских журналистов из ведущих масс-медиа познакомиться с деятельностью российских таможенников в Москве и на Северо-Западе страны.

Чего греха таить: общественное мнение и СМИ соседней страны нередко приукрашивают действительность разного рода страшилками о русских таможенниках. Стереотипы о том, что таможенный контроль в техническом отношении в России безнадежно устарел, легко объясняют и бесконечные очереди, и проблему «двойных счетов», и коррупцию...

Слон в калитке

— Проблема очередей на пунктах пропуска для нас чрезвычайно актуальна. Каждое утро я начинаю с просмотра сводки об очередях, каждый день докладываю руководителю ФТС России о ситуации на нашем участке границы, — сказал на пресс-конференции начальник Северо-Западного таможенного управления (СЗТУ) Михаил Прокофьев.

По его словам, к сожалению, ни Россия, ни Финляндия не справляются с ростом грузопотока, который каждый год увеличивается на 20 процентов. И в ближайшие годы эта тенденция сохранится, что, однако, не дает повода для уныния. Уже сегодня в помощь сотрудникам международного автомобильного пункта пропуска (МАПП) «Торфяновка» прикомандировано 26 таможенников со всей страны, а с марта будущего года на это количество увеличится штатная численность поста.

Кроме того, для сокращения вре-



Начальник Санкт-Петербургской таможни Владлен Иванов демонстрирует таможенно-логистический комплекс в Осиновой Роше.

мени прохождения таможенных процедур используются новые информационные технологии, например, в рамках проекта «Зеленый коридор». Он действует с 2002 года и показал высокую эффективность, но пока в нем участвуют лишь три финских фирмы. Заявки еще нескольких организаций из Финляндии пока не могут быть рассмотрены в связи с тем, что обновленный порядок включения в этот проект находится в стадии согласования между таможенными службами трех стран-участниц — России, Финляндии и Швеции. Как впоследствии пояснил корреспонденту газеты «Турун саномат» начальник таможни Ваалимаа Мика Поуттиайнен, расширению проекта препятствуют требования Европейского Союза. «По мнению ЕС, включение в «Зеленый коридор» не может зависеть от страны происхождения фирмы», — сказал он.

Кстати, требования объединенной Европы повлияли и на то, что предварительное информирование между Россией и Финляндией может заработать полноценно лишь с марта 2009 года, когда информационные технологии всех стран ЕС станут совместимыми. Такая система позволила бы сократить вдвое

время проведения таможенных formalностей — до 11—12 минут на одно транспортное средство, а, кроме того, сняла бы проблему «двойных счетов», в которой используется преступная схема, когда предъявляется подложный счет для уменьшения размера таможенных платежей.

Пока же, по меткому выражению М. Прокофьева, «мы пытаемся втащить слона в калитку, а нужны ворота». В стадии согласования, увы, затянувшийся процесс перехода на обслуживание границы двумя контролирующими органами (таможенниками и пограничниками). Недостаточно задействован железнодорожный транспорт, который мог бы взять на себя большую долю грузов.

Однако по инициативе российской и финляндской таможенных служб напряжение на границе постепенно спадает. На финской стороне у таможни Ваалимаа оборудуются стоянки для большегрузных автомобилей, а на российской стороне полным ходом идет реконструкция МАПП «Торфяновка» — здесь, в частности, появится дополнительное весовое оборудование и стационарный инспекционно-досмотровый комплекс. У МАПП «Брус-

ничное» строится сервисная стоянка на 400 мест. Решается вопрос о строительстве дороги Выборг—Светогорск, что значительно увеличит пропускную способность одноименного пункта пропуска.

К вашим услугам

Пример эффективного решения транспортных и таможенных вопросов финским журналистам был продемонстрирован под Санкт-Петербургом — в Осиновой Роше, где в июне был открыт крупнейший на Северо-Западе таможенно-логистический комплекс (ТЛК), предоставляющий услуги по хранению и таможенному оформлению грузов. Это современный многофункциональный объект (управляющая компания Корпорация «Стерх»), оборудованный в соответствии с критериями терминалов класса «А», общей площадью 60 га, способный для начала обслуживать 7.500—8.000 единиц грузового автотранспорта в месяц.

Комплекс находится при въезде в Санкт-Петербург, на пересечении Выборгского шоссе (трасса «Скандинавия»), Горского шоссе и кольцевой автодороги, что позволяет обрабатывать и распределять большинство грузов, направляю-

щихся в Россию через Финляндию и северную Европу, минуя городскую территорию.

В ТЛК находятся посты Санкт-Петербургской и Центральной Акционной таможни, СВХ, бизнес-центр для работы таможенных брокеров, административные и офисные помещения, логистические склады, площадка для хранения автотранспорта и другие объекты.

По словам «гида» финских журналистов — начальника Санкт-Петербургской таможни Владлена Иванова, здесь есть возможность для расширения площадки комплекса, увеличения его мощности, создания дополнительной инфраструктуры, воплощения в жизнь идеи «сухого» порта в связи с близостью Кронштадта.

В ближайшее время планируется создать еще 3—4 подобных ТЛК на всех направлениях въезда-выезда из Санкт-Петербурга. Это значит, что намерения бизнес-сообщества и ФТС России по развитию и совершенствованию таможенных услуг в Северо-Западном регионе совпадают. Важно, чтобы это поняли не только российские участники ВЭД, но и иностранные.

В нужное русло

По сообщению финской телерадиокомпания Yle, в третьем квартале 2007 года только транзитные перевозки через Финляндию выросли на треть по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. За три месяца через пограничные пункты пропуска Ваалимаа (Торфяновка), Нуийямаа (Брусничное) и Иматра (Светогорск) прошло транзитом в Россию свыше одного миллиона тонн товаров. Стоимость перевозок составила 8,4 миллиарда евро.

Как обуздать такую полноводную реку товаров, где поставить шлюзы, а где провести каналы? При этом не взболтать воду, дабы отбить у некоторых охоту половить «рыбку в мутной воде»?

Одно из решений этой проблемы было представлено на МАПП «Торфяновка», где начальник Выборгского таможни Николай Косяченко и начальник таможенного поста Петр Иванов рассказали финским журналистам, в частности, о внедрении предварительного информирования для автовозов. В этом проекте участвуют два крупных российских импортера, которые передают предварительную информацию о ввозимых автомобилях на тамо-

женные посты «Брусничное» и «Светогорск», где по договоренности с финскими коллегами выделен отдельный «коридор». Это удобно и участникам ВЭД (ускорение процедур), и таможенникам (прозрачная технология, исключая нарушения). В результате поток автовозов переориентировался на эти посты, частично разгрузив МАПП «Торфяновка». При этом рост количества автомобилей, которые проследовали через границу РФ за 10 месяцев текущего года, составил 40 процентов.

— Смещение оформления автовозов на таможенные посты «Брусничное» и «Светогорск» позволило нам увеличить объемы оформления товаров на таможенном посту «Торфяновка». Например, по сравнению с январем 2007 года, объем контейнеров, перемещаемых через МАПП «Торфяновка», увеличился на 78 процентов. Если в январе мы начинали с 4 тысяч контейнеров в месяц, то уже в сентябре их было больше 8 тысяч, — сказал Николай Косяченко.

Прозрачные приоритеты

Куда бы ни приходили финские журналисты — в Центральное таможенное управление, Центральный музей таможенной службы России, Главный научный информационный вычислительный центр и Центральное экспертно-криминалистическое таможенное управление ФТС России, другие структуры — везде их интересовало наличие финских фирм.

Пожалуйста! В «Зеленом коридоре» участвуют «Валио», «Хансапринт» и «Киилто», в ТЛК в Осиновой Роше оформляется «Валио», а на таможенном посту «Каширский» Московской южной таможни — «Лухта». Все они активно используют в своей работе и предварительное информирование, и электронное декларирование.

По состоянию на 1 января 2007 года, в перечне таможенных органов, имеющих достаточную техническую оснащенность для применения электронной формы декларирования, насчитывался 161 таможенный орган России. К концу года их количество достигло 195, и процесс этот продолжается.

Александр Дьяков
Фото автора