

ООО «АВС-Стройматериалы»

любые виды
**КРЕПЕЖА,
инструмента****Нержавейка А2; А4; Латунь**
Строительный крепеж различной
термической обработки и твердостиПриемлемые цены с быстрыми
сроками поставкиСклады в С.-Петербурге и Лаппеенранте
тел. +7812-9108981, +78129186255 факс +78137072260

Импорт, опт, перевозки и складское обслуживание
KARJALAN PULTTI OY Salpakatu 6 80100 Joensuu
менеджер по России:
Анатолий Иванович Ригонен тел. +358-50-3383627
тел. +358 20 7581307 факс +358 20 7581301
anatoli_rigonen@mail.ru www.pultti.com

ПРОФЕССИОНАЛ В ИЗГОТОВЛЕНИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Steel Master Finland Oy разрабатывает и производит агрегатные линии для складирования и дальнейшей транспортировки газа и жидкостных веществ предприятиям различных областей промышленности.



Производственные площади разработаны для изготовления агрегатов

Электрический цех производит электроды, стартеры, логические центры, измерительную систему для газоанализирующей промышленности и также целые линии

2 направления: **металлическое: изготовление и монтаж агрегатов, и электрическое: изготовление счетчиков, кабельных сетей и стартеров.**
Ищем представителя для сотрудничества
тел.: +358 2 437 9300 факс: +358 2 437 9350 smf@smf.fi
WWW.STEELMASTER.FI



Большие дизельные генераторы для производства электричества и энергии, 250-2000 kVA, оснащенные дизельным или газовым мотором

Дизельные генераторы 10-27 kVA, для сварки 6-15 kVA ток сварки 400 А. Звукоизоляция

Дизельные генераторы 42-250 kVA для производства электричества и энергии в открытом виде и в кожухе



Мощность энергостанций 1000-3200 kVA. Энергетические станции поставляются в полной комплектации, вкл., строения, оборудование диз. генераторов (не газ), генераторы для напряжения 0,4/6 kV; 0,4/10 kV; 0,4/20 kV, центры низкого и высокого напряжения. Разрабатываем станции для промышленности, строительных отраслей, производства электричества в ск.



elmecon oy
Puusepäntie 8, 61800 Kauhajoki
tel. +358-6-2315 905
fax +358-6-2314 913
olavi.palonkoski@elmecon.inet.fi
www.elmecon.fi

Е-18 станет безопаснее

Министерство транспорта и связи Финляндии начало реализацию проекта, направленного на повышение безопасности движения грузового автотранспорта на российском участке трассы Е18.

Проект финансируется Министерством иностранных дел Финляндии в рамках сотрудничества сопредельных территорий. Объем финансирования — около 200 тысяч евро.

Кроме органов власти и различных транспортных ведомств Финляндии, к участию в проекте приглашен целый ряд российских организаций: Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-Запад», профильные комитеты Правительств Санкт-Петербурга и Ленинградской области, региональное УГИБДД, а также Ассоциация Международных Автомобильных Перевозчиков России (АСМАП), Институт безопасности дорожного движения автомобильно-дорожного факультета Санкт-Петербургского инженерно-строительного университета.

За выполнение работ по проекту отвечает выигравший конкурс консорциум «Роугу» в составе лидера консорциума — компании Rougu Infra Oy, а также компаний Ramboll Finland Oy, A-Katsastus Oy и Traficon Oy.

Проект включает комплекс разнообразных мероприятий.

Будет разработан справочник для водителей грузового автотранспорта, приезжающих из России в Финляндию. Справочник будет раздаваться на пограничных пунктах и в визовом отделе генерального консульства Финляндии в Петербурге.

Финско-российская рабочая группа даст свои предложения по программе обучения для водителей грузового автомобильного транспорта, организуемого АСМАП для компаний, занимающихся международными перевозками. С 2008 года эти курсы, проводимые в 13 центрах в России, станут обязательными.

Финские специалисты проведут анализ аварийности на трассе Е18 за последние 3-5 лет, определят ее



Юха Хювяринен говорит, что в Финляндии почти все необходимое в транспортной области уже сделано. А в России можно небольшими усилиями достичь большого эффекта.

факторы, выявят «черные пятна» — участки концентрации ДТП с участием грузового транспорта. Сейчас уже собрана часть необходимых данных. На основе анализа будут предложены конкретные меры по изменению физического пространства дороги. Их эффективность будет оценена по сокращению числа аварий.

В рамках проекта будет оценен и приложен к ситуации в Ленинградской области опыт, полученный ранее в Северных странах в рамках проекта «Устойчивый транспорт в Баренцевом регионе».

Будет налажено сотрудничество и обмен опытом между фирмой A-Katsastus Oy, занимающейся инспекцией тяжелых грузовиков в Финлян-

сии и занимается вопросами безопасности дорожного движения уже девятый год.

Он уже участвовал в разработке мер по безопасности дорожного движения в Мурманске, Петрозаводске, Сыктывкаре, Архангельске, где это дало ощутимые результаты в виде снижения числа пострадавших в ДТП.

Свой интерес к России он объясняет тем, что в Финляндии почти все необходимое в этой области уже сделано. А в России можно небольшими усилиями достичь большого эффекта. Например, сберечь несколько человеческих жизней, что-то изменив на участке дороги, где раньше постоянно гибли люди.

Юха Хювяринен говорит, что российские чиновники привыкли смотреть на любую ситуацию только с точки зрения формальных норм, им не хватает гибкости, творческого поиска лучших решений в организации движения.

Трасса Е18 безусловно слишком узкая, ее нужно делать четырехполосной. Это будет делаться, но на это уйдут годы. А принять меры, чтобы устранить тот или иной «черный километр», где постоянно происходят аварии, можно быстро и с небольшими затратами.

«Черные пятна» могут иметь разные причины. Например, контраст темной дороги и ярко освещенной автозаправочной станции сбоку от дороги. Или, например, геометрия дороги может способствовать лобовым столкновениям.

Специалисты утверждают, что простое ограничение скорости на некоторых участках дает большой эффект. Ведь при скорости 40 км/ч вероятность гибели сбитого пешехода — 15%, а при скорости 60 км/ч — уже 85%.

Поэтому относительно небольшой по стоимости проект, направленный на повышение безопасности движения, не менее важен, чем крупные инвестиции в реконструкцию дорог.

Наталья Кирсанова

ТЕПЛОВЫЕ НАСОСЫ KARHU ВЫГОДНОЕ ТЕПЛО НЕДР



ИЩЕМ В РОССИИ
ОТРАСЛЕВЫЕ ОПТОВЫЕ МАГАЗИНЫ
ДЛЯ ПРОДАЖИ НАШИХ ИЗДЕЛИЙ



**POHJOLAN
MAALÄMPÖ**

Tampereentie 488 Tel.+358 20 155 1091
33880 Lempäälä Finland Fax +358 3 233 8756
www.pohjolanmaalampo.fi info@pohjolanmaalampo.fi



Большая партия бетонных клумб
фирмы

LEMMINKÄINEN

в очень хорошем состоянии

без растений, 125 €/шт (вкл. НДС)
без транспортировки

подставки серого цвета
размеры: 800x800x180 мм • вес 80 кг

основа красного цвета
размеры: 800x800x320 мм • вес 250 кг

включают в себя емкость для воды Mona

City-Scenario Consulting Oy
www.city-scenario.com

Pohjoisesplanadi 35 E, 00100 Helsinki, Finland, Тел. +358 50 331 7190