

# Обмен опытом



идет обсуждение вопросов

20—21 сентября 2007 года на таможенном посту Вартиус (Финляндия) состоялась рабочая встреча российских и финских таможенников.

С российской стороны во встрече приняли участие начальник Костомукшской таможни полковник таможенной службы Юрий Софронов, на-

чальник таможенного поста МАПП Люття майор таможенной службы Михаил Павлов. Финскую сторону представляли директор Северного таможенного округа Юха Хейккиля и начальник таможенного поста Вартиус Атле Матилайнен.

Встреча началась с осмотра комплекса сооружений и технического



электронное декларирование на финском таможенном посту



знакомство с оборудованием

оснащения таможенного поста Вартиус. Атле Матилайнен проинформировал российских коллег об эффективности проведения финскими таможенниками углубленных таможенных досмотров грузовых и легковых автотранспортных средств, пересекающих границу в пункте про-

пуска Вартиус — Люття.

Финской стороной была представлена информация и порядок таможенного оформления товаров и транспортных средств с применением технологии электронного декларирования. При этом был продемонстрирован порядок таможенного оформления товаров с использованием периферического и разового декларирования. Должностные лица таможенного поста Вартиус продемонстрировали возможность предварительного информирования таможенных органов Финляндии с использованием возможностей всемирной компьютерной сети Internet.

Директор Северного таможенного округа Финляндии Юха Хейккиля проинформировал российских коллег об изменениях в структуре Главного таможенного управления и о новых кадровых назначениях.

Большое внимание было уделено вопросам организации однодневных стажировок должностных лиц на таможенных постах и дополнительным предложениям о взаимодействии между таможенными постами Российской Федерации и Финляндии.

В ходе совещания российских и финских таможенников, были обсуждены вопросы организации таможенного контроля, таможенного оформления товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу. Рассмотрены вопросы и перспективы дальнейшего функционирования пунктов пропуска через государственную границу России и Финляндии. Появились новые предложения по организации сотрудничества между Костомукшской таможней и Северным таможенным округом Финляндии.

— И российская, и финская таможня стоят на защите государственных интересов, — сказал в заключение рабочей встречи начальник Костомукшской таможни Юрий Софронов. — Мы представляем разные государства, но задачи решаем одинаковые. От согласованных совместных действий российских и финских таможенников зависит экономическая безопасность наших стран.

Людмила Кетова,  
пресс-секретарь Костомукшской таможни

## КАЧЕСТВЕННЫЕ ВУЛКАНИЗИРОВАННЫЕ ПОКРЫШКИ

прямо от изготовителя

- широчайший ассортимент финских вулканизированных покрышек различных размеров
- изготавливаем 85 размеров зимних покрышек.

На складе алюминиевые диски для Audi, MB, VW и др.

Самая большая  
в Финляндии  
вулканизационная  
мастерская!

175/70 R13 35 €  
195/65 R15 46 €  
205/55 R16 70 €

В 40 км от  
Валлимаа

**CR-RENKAAT OY**  
Teollisuuskatu 4,  
FIN-49400 Hamina  
тел. +358-5-3448 700  
факс +358-5-3548 205  
www.cr-renkaat.fi



## Onnin Auto Oy

sales@onninauto.fi  
www.onninauto.fi



ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ И БОЛЕЕ 7000  
ДРУГИХ НАИМЕНОВАНИЙ ИЗДЕЛИЙ.  
30 ЛЕТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОПЫТА.

**Onnin Auto Oy**  
Malmin Kauppatie 46, 00730 Helsinki FINLAND  
Tel. +358 9 3508520 Fax. +358 9 35085210

## С повышением экспортных пошлин вывоз леса из России не сокращается



Уже более трех месяцев (с 1 июля) действуют запретительные пошлины на экспорт "круглого" леса.

Отныне экспортные пошлины на эту продукцию составляют 20% от цены поставки, но не менее 10 евро с кубометра. Далее с 1 апреля 2008 г. пошлины повысятся до 25%, но не менее 15 евро, а с 2009г. — до 80%, но не менее 50 евро.

Но пока очередное повышение пошлин не принесло ощутимого результата. В июле было экспортировано свыше 4 млн куб. м "кругляка", что равняется среднему ежемесячному показателю до введения новых ставок. В основном, 40% "круглого" леса вывозится в КНР, столько же — в Японию и Финляндию, 20% — в Корею и Швецию.

По данным Счетной палаты, около 90% экспортируемого лесотовара из России по-прежнему составляет необработанный лес и только около 5% приходится на долю обработанной продукции. При этом

растет контрабандный экспорт из наиболее ценных на мировом рынке пород: дуба, бука, лиственницы, ясеня.

Экспортеры, умело пользуясь номенклатурой внешнеэкономической деятельности, подвергают "кругляк" первичной обработке и переводят его в разряд сырья — технологической щепы. Таким образом, они продолжают наращивать объемы поставок, поскольку запретительных пошлин на вывоз щепы пока не предусматривается.

Лесовосстановление в России происходит стихийно, породный состав древесины меняется в сторону лиственных пород, а не хвойных; в лесозаготовке — контрабандная вырубка и экспорт леса. Наиболее рыночными элементами лесной отрасли являются целлюлозно-бумажная и мебельная промышленности.

Чтобы стимулировать в стране лесопереработку, некоторые эксперты предлагают "объявить лесную отрасль особой экономической зоной на 10 лет, освободив ее от налога на прибыль, на имущество, не взимать НДС с инвестиций", проводить таможенно-тарифную политику, касающуюся не только экспорта древесины, но и ввоза оборудования, поскольку все целлюлозно-бумажное производство работает на импортном оборудовании.

Сегодня таможенные пошлины на ввоз импортного оборудования

снижены до нуля, но пока эта мера введена на 9 месяцев. Нужны дороги, чтобы осваивать новые лесные участки. Поскольку бизнесу тяжело справиться в одиночку с такими длинными амортизационными проектами. Отечественные переработчики леса отмечают, что укрепление национальной валюты серьезно давит на их бизнес: доходы предприятий исчисляются в долларах (продукция экспортно-ориентированная), а расходы, наоборот, в рублях, поэтому происходит дополнительный отток денежных средств.

По их мнению, то направление, которое было озвучено государством, безусловно, даст свои плоды к 2009 г. За два года крупные лесоперерабатывающие предприятия успеют перейти от экспорта к глубокой переработке древесины при поэтапном повышении пошлин на вывоз необработанного леса.

Но следует понимать, что запретительные меры будут способствовать массовому банкротству небольших предприятий. По словам игроков рынка, в ближайшее время на наш рынок придут несколько иностранных игроков (скандинавские и китайские компании), появятся отечественные лесозаготовочные предприятия с участием иностранного капитала.

Поэтому государству лучше сейчас определить правила игры для таких игроков, чем делать это потом в хаотичном порядке.

## Финны заинтересовались терминалом в подмосковье

Терминал «Михнево» ОАО «РейлТрансАвто», дочернего предприятия ОАО «РЖД» с рабочим визитом посетила финская делегация.

В этом году будет принята в эксплуатацию вторая очередь автомобильного терминала ОАО «РейлТрансАвто» в подмосковном Михнево.

Возможностями терминала уже заинтересовались представители торговых портов Котка и Ханко и железной дороги Финляндии. В конце сентября в составе финской

делегации они посетили автомобильный терминал «Михнево» с рабочим визитом. В ходе встречи было указано на важность создания альтернативных автомобильному транспорту логистических решений для принятия растущих объемов импорта легковых машин через финские порты.

Сегодня обработка автомобилей, поступающих на подмосковный терминал ОАО «РейлТрансАвто» по железной дороге, производится на территории площадью 5 га. После завершения строительства второй

очереди площадь увеличится до 11 га, а после введения в строй в 2008 году третьей очереди — 15 га. Терминал располагается в 50 километрах к югу от Московской кольцевой автомобильной дороги, на границе Домодедовского и Ступинского районов.

Помимо погрузочно-разгрузочных работ и хранения автомашин, на терминале будет производиться оформление транспортных документов и таможенное оформление. Здесь же предусмотрено предпродажное сервисное обслуживание.

### Hyvinkään Konetalo Oy

- продает новые и б/у снегоходы SKI-DOO и LYNX
- запчасти к снегоходам SKI-DOO, LYNX, YAMAHA, POLARIS
- вездеходы ATV CAM-AN и YAMAHA
- подвесные лодочные моторы и лодки ПВХ

Тел. +358 41 4606 909  
E-mail: notira@mail.ru



**VIBROMAX W 405-03**  
705 часов, почти как новый.  
Мало эксплуатировался.  
Двигатель Cummins.  
Цена 32.000 €  
Тел. +358-400-470 803



**Колесный погрузчик Kramer 420 T-01**  
телескоп, эксплуатация 1900 часов, 4-колесное управление. Макс. ск. 40 км/час.  
Оснащение: ковш, карьерные вилы.  
Цена 40.000 €  
Тел. +358-400-7777 13



**Volvo A 30 -91**  
эксплуатация 23.000 ч  
цена 46.000 €  
тел. +358-44-560 2878



**Scania Berkhoff** -90  
50 мест, туалет, видео, стерео, CD, кондиционер.  
**Scania Irizar** -99  
3-осн, 60 мест, малый пробег  
**Volvo Jonckheere** -90  
37 мест, туалет, видео, стерео, кондиционер.  
**Scania Eurostar** -88  
50 мест, полностью туристический  
**Citroen Jumper** -96  
10 мест, стерео, CD  
**MB Sprinter 412** -97  
19 мест, видео, стерео, CD  
tel. +358-500-575 454  
www.tematkat.fi/page=78

Самый крупный в Финляндии  
склад б/у колес

www.rengastliikepaussu.fi

8 km Oulu  
Uurainen 7 km Jyväskylä  
Helsinki

-покрышки шипованные и без для легковых автомобилей  
-любые летние покрышки  
-покрышки для грузовых машин и тракторов

Новые и б/у покрышки для грузовых машин и тракторов  
**Склад колес K. Paussu Oy**  
Rajaniementie 31, 41120 Puuppola  
тел. +358-14-375 1719  
факс +358-14-3753 997 Кари Пауссу



**ВЫГОДНО!**

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТОРФА**  
**ТРАКТОРЫ ДЛЯ ТОРФА**  
**VALMET, FIAT, ZETOR**  
**И ДРУГАЯ ТЕХНИКА**  
**ДЛЯ ТОРФОРАЗБОТОК**  
Тел.: +358 44 533 4722  
Техника находится в Muhos